

中、日兩所注重體育，而且都具有優良傳統的學校，昨天以十公里越野的方式來慶祝校慶，雙方師生所表現的團隊紀律和積極參與的態度，予人極深刻的印象。

昨天是私立開南商工的六十八週年校慶，在老師們記憶中，從台灣光復以來，開南商工每年都會在淡水至金山間辦路跑賽，直到四、五年前因為交通安全的顧慮而停辦了三年左右。但蔡華山校長上任後又極力提倡，認為這是鍛鍊學生耐力與毅力的優良傳統，這兩年才又恢復。

全校三分之二的高三學生，一起搭「珊瑚公主號」客輪來華，也有提前慶祝七十年校慶的意思。

鹿兒島高校的運動風氣鼎盛，棒球、柔道、橄欖球、劍道、足球、桌球的成績都很不錯，每年也都一定會選派實力最好的十五位選手，參加日本的高中馬拉松大賽。校長川島表示，因為此刻正逢日本體育熱季開始，有很多運動好手留在日本比賽無法來華，賽前他還很耽心雙方比賽下來會遜色太多呢！

事實上川島校長過慮了，他的學生們雖然在海上航

課程內容和平時學校教的不盡相同，包括中文會話，和教員們的專題演講等，以增廣見聞。開職學生們可以打乒乓球或下下棋、聽音樂，但船上的電動玩具卻禁止他們玩，他表示，這是「教學旅行」，規矩不可疏忽。

鹿兒島高校預計每三年舉辦一次類似的海上旅行，不過三年前第一次來華時人數只有一百多，而且沒有越野賽跑，這一趟浩浩蕩蕩地，還有比賽，刺激多了。

昨天的比賽，中、日雙方各取優勝前三十名給獎，

## 提倡路跑訓練精神與毅力！

# 開南商工跑出了創意！

開南每年的路跑活動，倒不一定安排在校慶，同時也鼓勵學生參加山岳協會辦的越野健行大會。前不久的台北市中小學教師學生越野賽，開南商工的成績斐然，高男組及教職員男子組都得到團體冠軍，教職員女子組亞軍，高女組第三名，這個成績，應是平時訓練的成果。

至於和開南商工締結姊妹校的日本鹿兒島實業高校，到今年十月便已建校七十年。今年能史無前例地派遣

行了四十二個小時才抵達基隆，還有些人會暈船，但表現得卻生龍活虎，整體來說，成績還稍勝一籌。

在這次別開生面的活動中，最讓開南商工師生們感受深刻的，是鹿兒島高校的紀律嚴明，近五百人的龐大團體，卻能始終保持行動一致；就是比賽的服裝，也一律紀念衫、白短褲、紫頭巾，比地主開南商工還要整齊。開南商工老師說，這是我們該向人家看齊的。

川島校長表示，在航行中，學生們照常要上課，但

獎勵的方式，是開南商工準備給鹿兒島高校的獎品，鹿兒島高校則帶來給開南商工的獎品，連紀念品雙方都是分頭準備互相交流的。

第一次舉辦這麼大規模的中、日校際賽，開南商工師生都很興奮，雖然忙了點、累了點，他們還是希望以後能有更多類似的交流活動，提供彼此觀摩學習的機會。

本報記者 呂美娟

