

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 馬拉松 來源 民生報 日期 740418 版面 三版

在日本廣島舉行的第一屆世界杯馬拉松賽，雖然賽前沒有奧運獎牌得主作號召，但結果卻成為歷年來水準最高的比賽。它並且透露出兩個訊息，一是馬拉松邁進二小時七分的時代即將來臨，一是由潮古、宗茂、宗猛組成的日本馬拉松三強時代已告終結。

從一九六九年澳洲選手克雷頓以二小時八分三十四秒突破九分大關以來，到去年為止，十五年來總共只有十位選手跑進二小時十分內，但是單單在世界杯馬拉松，「九分俱樂部」就出現了三張新面孔，包括吉布地的阿米德、日本的中山竹通及吉布地的另一選手洛布列拉，而且他們的成績優異，足列世界歷年第一、三、五傑。

去年芝加哥馬拉松賽，英國的無名小卒鍾斯一鳴驚人地以二小時八分五秒刷新世界紀錄以後，馬拉松界就不斷出現所謂的「黑馬」。這個現象的產生，和近年來各大馬拉松賽競相以巨額獎金作獎勵有相

# 九分俱樂部 三張新面孔 世界馬拉賽中爆大黑馬

本報記者 呂美娟

當密切的關係，過去在奧運會的馬拉松賽，雖然總被尊重地排為閉幕前的壓軸戲，但冠軍選手實際上贏得的，和其他單項選手一樣是塊金牌，所花費的心血卻數倍於單項選手，這使得「聰明」的選手，會選擇較容易獲取成就感的單項，而捨棄必須長期苦練的馬拉松。

重賞之下必有勇夫，自從美國路跑協會開風氣之先，率先在各路跑賽公開給予選手巨額獎金以來，愈來愈多好手投入馬拉松賽，這就造成新人輩出及水準大幅度提高。

克雷頓在一九六九年成為突破九分大關的第一人後，直到一九八一年，才出現第二位突破二小時九分的選手，雖然有很多人懷疑克雷頓當時的比賽里程不足，但查無實據。不過嚴格說起來，破九分大關應是八〇年代的事。

在世界馬拉松之前，十位跑進二小時九分內的選手為鍾斯（英國）、卡斯提拉（澳洲）、克雷頓（

澳洲）、潮古利彥（日本）、洛培斯（葡萄牙）、沙拉查（美國）、貝德斯萊（美國）、宗猛（日本）、伊坎加（坦桑尼亞）及狄克遜（紐西蘭），他們創紀錄的年齡，在二十三歲至三十七歲之間。近十年來馬拉松水準最高的一年是一九八三年，有六人跑進二小時九分內，十八人二小時十分內，三十一人二小時十一分內，五十五人二小時十二分內，九十二人二小時十三分內。今年還有鹿特丹、倫敦、芝加哥、紐約及福岡等重要馬拉松賽尚未舉行，可以預見成績將超越八三年，甚至出現八分內的世界新紀錄。

多年來日本的馬拉松一直由潮古及宗氏兄弟三人稱雄，二十五歲的中山竹通從去年福岡馬拉松賽一戰成名，到這次比賽打破日本及亞洲紀錄，已經打破這個「鐵三角」，如今八八年奧運，日本的希望所寄已非潮古，而是中山了。

## 男子馬拉松歷代世界十傑

（呂美娟輯）

①	2:08:05	鍾斯 (英國)	1984-10-21
②	2:08:09	阿米德 (吉布地)	1985-4-14
③	2:08:15	中山竹通 (日本)	1985-4-14
④	2:08:18	卡斯提拉 (澳洲)	1981-12-6
⑤	2:08:26	洛布列拉 (吉布地)	1985-4-14
⑥	2:08:34	克雷頓 (澳洲)	1969-5-30
⑦	2:08:38	潮古利彥 (日本)	1983-2-13
⑧	2:08:39	洛培斯 (葡萄牙)	1983-4-9
⑨	2:08:51	沙拉查 (美國)	1982-4-19
⑩	2:08:53	貝德斯萊 (美國)	1982-4-19

（註：沙拉查創於1981年10月25日的2:08:13因里程不足而未予承認）

