

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 帆船 來源 民生報 日期 740114 版面 一版

## 突破暗流 我進入亞洲帆船總會

【台北訊】我國帆船協會已於上月的亞洲帆船總會委員會中，順利取得亞洲帆船總會會員的資格，將可參加今年十月，在韓國巨濟島舉行的第三屆亞洲帆船錦標賽。

全國帆船協會理事長薛國航指出，亞洲帆船總會，是在一九八三年印度新德里亞運會時，由印度、巴基斯坦和中共發起組成，我國當時雖為國際帆船總會的會員，但是在印度和中共蓄意排斥下，未能加入這個亞洲帆船的組織。

亞洲帆船總會在成立的組織章程中，規定只有亞運會的會員國，才可以申請加入亞洲帆船總會，我國因為尚未取得參加亞運會的資格，所以在這條不合理的規定中，無法正式申請加入亞洲帆船總會。

亞洲帆船總會成立後，即申請國際帆船總會的承認，正式成為國際帆船總會下的組織。但是對於新會員國申請加入的資格，亞洲帆船總會的規章與國際帆船總會的規章相抵觸，因此我國帆船協會就針對這個情形要求伸張正義，爭取入會。

帆船協會採取兩項步驟來進行，一是由國際帆船總會施加壓力，一是爭取亞洲帆船總會其他會員國的支持。

薛國航首先運用在國際帆船總會的友人，把亞洲帆船總會抵觸國際帆船總會規章的情形，在國際帆船總會提出報告，並希望國際帆船總會協助我國帆船總會。國際帆船總會認為我國是國際帆船總會合格的會員國，理應是亞洲帆船總會的合格會員國。

接著，薛國航走訪亞洲帆船總會的幾個會員國，香港、新加坡、泰國、馬來西亞，說服他們同意修改章程和以奧會模式支持我國入會。

出發前，薛國航即準備好英文打字的書面格式，在說服一個國家後，立即請他們在書面文件上簽字，薛國航的努力，終於達成任務，得到新加坡、泰國和馬來西亞的支持。香港方面口頭答應，並表示如果需要作證，他們也全力配合；菲律賓經電話連絡後，立即以電報簽署他們的支持。

亞洲帆船總會委員會召開前，薛國航專程前往日本，

在會場外遇到巴基斯坦的代表，這位巴基斯坦代表本身是位選手，薛國航和他在洛杉磯奧運會時結識，而後又在加拿大的一項芬蘭人型帆船訓練班中相遇，兩人締結深厚的友誼，因此又得到巴基斯坦的支持，這時亞洲帆船總會十二個會員國中，已有半數表明支持我國申請入會。

亞洲帆船總會會長佐藤文生在这种局面下，仍然有些猶豫，薛國航適時再表示了多年來一直支持日本在亞洲帆船界領導地位所做的努力，終於打動了佐藤，韓國帆船總會和日本帆船總會關係極好，而且下任亞洲帆船總會會長一職，也將由韓國人接任，為了在韓國主持亞洲帆船總會期間，不致發生這些敏感的政治問題，韓國也表明支持我國的立場。

至此，我國加入亞洲帆船總會的申請，在委員會大多數國家的支持下，取銷了亞運會會員國才得申請入會的條文，並同意我國以中華——台北的奧會模式，正式成為亞洲帆船總會的第十三個會員國。