46441

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 賽車 來源 民生報 日期 771115 版面 六版

一級方程式賽車

本田萬寶路麥拿侖車隊 刷新三項賽車世界紀錄

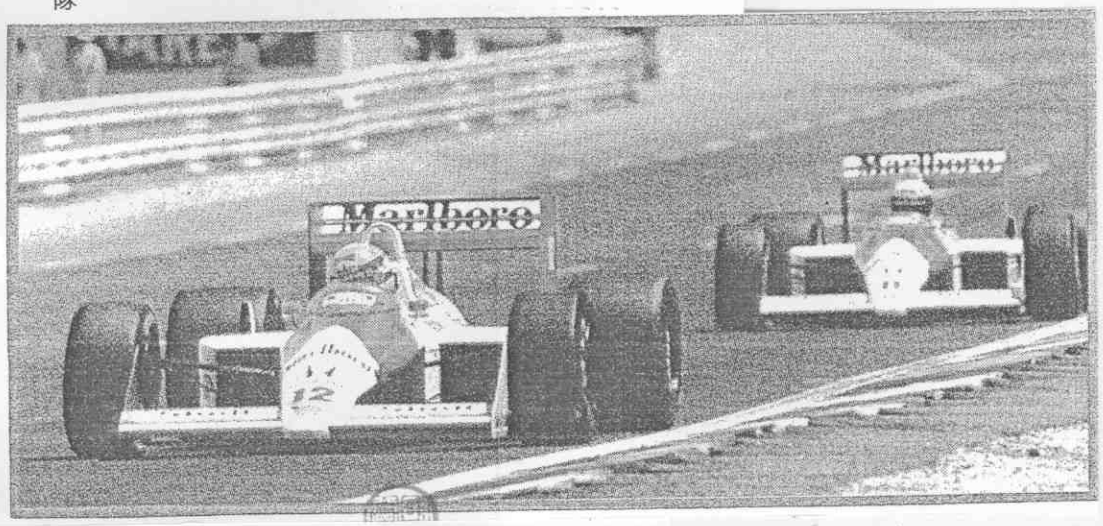
【本報訊】世界上最快速的一級方程式賽車，本田萬寶路車隊今年打破賽車史上三項世界紀錄，創下輝煌成績。

一級方程式賽車，在前天澳洲阿德雷德一級方程式格蘭披治分站賽舉行完畢後，也結束了本年度十六回合的世界巡迴賽。本田萬寶路麥拿侖車隊，巴西籍的辛納獲得世界總冠軍、法國籍的普羅斯特總亞軍、法拉利車隊奧地利籍的貝加為總季軍。

今年世界一級方程式賽車，共有十八支車隊參加，歷經十六個國家（場次）的比賽。其中本田萬寶路麥拿侖車隊，在十六場的分站賽中獲得十五站的冠軍，刷新了該車隊自己在一九八四年中勝十二場的紀錄。今年從巴西分站到比利時分站賽共十一回合中，連勝十一場，也破了一九五二和五三年法拉利車隊連勝七場的紀錄。今年比賽中，辛納與普羅斯特包辦了十次冠、亞軍，也是賽車史上，贏得最多冠亞軍賽車隊員中最佳的拍檔。

明年世界一級方程式賽車，將以傳統十氣閥引擎，取代今年的渦輪賽車引擎，這對賽車手又是一次嶄新的挑戰，相信會創出另一番新局面。

▼本田萬寶路麥拿侖車隊是今年的大贏家。



《案檔小》

巴西納辛潛力具深錄紀破連 特斯羅普樹青長壇車為愧不

●巴西籍廿八歲的辛納，奪得今年一級方程式賽車總冠軍，他是深具潛力的賽車手，今年破了排頭位和一季內最多冠軍的紀錄。

一九八三年先獲得英國三級方程式賽車總冠軍，然後接受威廉士、百拉威、杜文及萬寶路車隊的邀請，試駛各車隊的一級方程式賽車，並選擇了杜文車隊，開始一級方程式車手的生涯。他第一年比賽獲得第九名。

八五年，他轉投蓮花車隊，並且愈戰愈勇，在三年比賽間，兩次第四名、一次總季軍，其間四十八場比賽中，得了六次冠軍。

今年他轉到本田萬寶路麥拿侖車隊，在十六回合的大戰中，獲得十二場「排頭位」的成績，破了以往七場的紀錄。

▶辛納勇奪今年總冠軍。

同時得到八個場次的冠軍，打破美國車手克拉克及法籍普羅斯特保持的七場冠軍的紀錄，成為世界紀錄的保持者。

●普羅斯特一直有車壇長青樹之稱，到了去年個人獲得廿八場格蘭披治世界冠軍，創新世界紀錄，今年再添六場，仍是新紀錄的保持者。

對卅三歲的普羅斯特而言，迭創紀錄是車手最大理想。一九八四年取得世界賽的亞軍，八五和八六兩年更保持總冠軍的成績，今年又獲得總亞軍。

在過去八年一百卅六場的分站賽中，有六十八次獲得前三名，其中卅四次是冠軍，也就是說，每四場比賽就有一場是冠軍，真不愧為車壇長青樹。

本報記者 鄭有利

本田萬寶路麥拿侖車隊發展簡史

1963年	由紐西蘭車手布魯斯・麥拿侖創立麥拿侖車隊		車手羅達得世界冠軍
1966年	麥拿侖自製一級方式賽車，首戰摩納哥車場	1985年	再獲得冠軍車隊，普羅斯特獲世界冠軍
1970年	麥拿侖試車時意外死亡	1986年	普羅斯特蟬連世界冠軍
1974年	改名萬寶路麥拿侖車隊，車手費迪柏蒂得世界冠軍	1987年	與保時捷終止合作，改和本田車廠合作，車
1976年	車手詹姆士韓德獲得世界冠軍		隊改名為本田萬寶路麥拿侖車隊
1984年	以保時捷渦輪增壓引擎取代福特引擎獲得冠軍車隊	1988年	獲世界冠軍車隊獎，並得世界冠亞軍車手獎

製表：本報記者 鄭有利