

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 年度新聞 來源 民生報 日期 781227 版面 七版

1989年戶外十大新聞

陸海空超越顛峯 戶外今年豐收

本報戶外新聞組 企畫報導

穆斯塔格峯登頂成功

●岳界在6000至7000公尺間浮沈了將近十年的登山高度紀錄，今年終於突破了瓶頸，岳界自組的大陸新疆帕米爾高原遠征隊，在今年七月下旬有蔡楓彬、潘麗雲、林光彥、馬育伸、林瑞錯、吳錦雄等5男1女山友，登上穆斯塔格峰海拔7546公尺絕頂。

岳界自民國70年起在印度喜馬拉雅3次試攻7000公尺高山都鎊羽而歸；大陸探親政策開放之後，本省山友得到親炙大陸西陲高山的機會，也幸運地第一次就摘下豐碩戰果。

就探險層面來說，穆斯塔格挑戰困難度並非頂高，但其積極意義在於山岳領域的開發，台灣岳友不但證實能在7000以上的高海拔活動，也在大陸山區爭取了可供馳騁的空間。

當然，在公認「簡單」的7000公尺級穆斯塔格峰傳統路線所獲致的成功，並不表示岳界從此可以放馬更高海拔而了無障礙。不過，岳界在明年又有2支7000公尺級巨峰攀登隊將再赴印度及帕米爾；另一支8000公尺名峰希夏邦馬遠征隊，也在籌備中，說明了岳界「登高、再登高」的志氣和勇氣，依此速度推高，3、5年內台灣山友的腳印，將可踏上「世界的極頂」。

今年度山難頻傳

●岳界活動今年山難頻傳，先是黎恩良元旦期間在雪山主峰附近失蹤，4月分則有洪景修在三叉山區遭難，10月分莊進成武陵四秀線失蹤，11月中旬又傳北插翁甘棠、奇萊股小玲及中央尖山黃新華等三起，至今共計6起山難，2人殉山，4人失蹤；搜救工作動員人數以千計算。

綜觀今年山難事件，地域多在3000公尺級高山路線，山況為無積雪期，但活動或搜救期間，則常遇風雨，當事人多為脫隊或獨行者。

有社團歸屬或有周全計畫的登山者，洪景修及黃新華的事故，很快地處理完畢；無社團歸屬或臨時起意脫隊者的失蹤事件，則勞師動眾，忙壞了北、中、南3區山難搜救單位，投入大量人力物力，且徒勞無功。

獨行風氣顯示，山友活動力的提升；事發後的處理，則顯示了參與社團應能得到有力支援，山友無論做何等層次的挑戰，都不應忽視留守的縱向及與社團岳友間的橫向聯繫。

不少山友寄望已於10月中旬啟用的全國山協登山安全訓練中心，除了加強岳界學識、技術的養成，也應加強岳友安全登山的心理建設。

胡榮華跨騎大陸江山

●民國73年3月18日，隻身跨入環球單騎的胡榮華，利用3年多時間，踏踏世界40國，他的冒險壯舉，被所有中國人引以為榮，同時也為他贏得76年全國十大傑出青年、77年中華民國青年獎章及今年的日本國際「地球體驗騎士獎」等殊榮。

今年10月31日，胡榮華再度展開他單騎環球後的第二波冒險活動，預計以一年時間，前往大陸踏踏15000公里，親炙分隔40年的大陸河山，雖然初程略有波折，但終於真正付諸實現。

胡榮華在大陸跨騎的波折，在於抵達大陸後需獲得一紙介紹函，才能在大陸通行無礙，後來終於得到北平台灣同鄉聯誼會願意出面，作為胡榮華在大陸騎車的接待單位，於11月10日正式由北平往南騎。

這項定名為「藍駝江山萬里行」的單騎活動，原計畫是以連貫大陸的四個端點，分別是北邊的漠河，東端的撫遠，西邊的喀什，及大陸南邊的徐聞，採取縱貫及橫越的十字型交叉走法，不過，這個原訂計畫在大陸跨騎後稍有修正，原由北平南騎到徐聞後，才轉赴上海往西騎，在武漢時就配合天氣因素，先轉往上海，再溯長江回武漢繼續原訂路線騎往徐聞，未來更會多騎一段到廣州。

胡榮華目前正在朝第一階段的大陸行，努力跨騎，預計79年2月底，可完成第一階段路程，第二階段再由西安西騎到喀什，預計所有行程將在明年十月亞運結束前後完成。

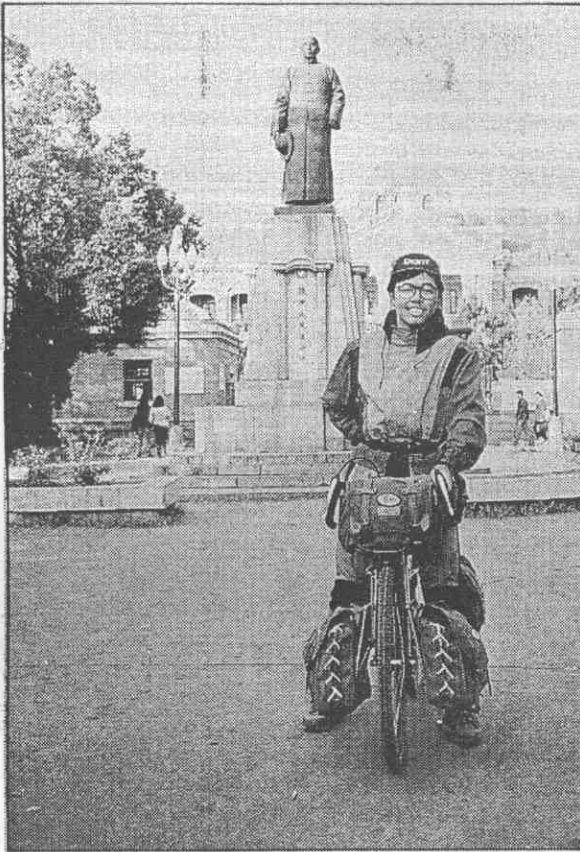
飛盤屢破世界紀錄

●今年飛盤界表現十分出色，一共有4人5項破世界紀錄，分別是4月16日唐健彰破兒童組（12歲以下）擲遠世界紀錄，5月7日唐健彰再破世界紀錄，同日林彰正刷新兒童組投跑接紀錄；11月12日林宏興又超越林彰正投跑接成績，13日，蔡秀華破女子組擲準世界紀錄。

4月16日，我國舉辦經國杯國際飛盤邀請賽，台北縣思賢國小6年1班的唐健彰丟出94公尺的擲遠成績，打破1982年9月4日瑞典的Anders Tulin所創下的86公尺世界紀錄。

台北市體育場5月6日在百齡橋下足球場，舉辦台北市飛盤週末聯賽，唐健彰在擲遠賽中丟出97公尺佳績，破了自己4月16日所創的新世界紀錄。

思賢國小6年1班另一位同學林彰正，在5月6日丟出40.03公尺的投跑接成績，打破1983年8月20日芬蘭的Timo Kunsakoski所創的35.30公尺的兒童組投跑接世界紀錄。



↑胡榮華「藍駝江山萬里行」，騎抵武漢，攝於辛亥革命武昌起義紀念館前。

釣證8萬多張，領有證照的海釣船也近200艘；而過去難得一見的大魚，也不時的被釣友釣獲，更刺激了這項活動的蓬勃發展。

今年業餘釣友船釣釣獲的大魚，按魚種來分，以廈啟業釣獲的108台斤大鮐魚、林宜傑釣獲的91台斤大石斑和李金華的85台斤大紅魷最具代表性。

廖啟業的108台斤鮐魚，是2月13日清晨，在宜蘭龜山島和蘇澳之間海域拖釣釣獲；他使用200號拖釣竿，150磅母線，10公尺長的90磅子線，塑膠烏賊假餌。魚上釣後，搏鬥了一個多鐘頭才把魚拖上船來。

林宜傑的91台斤石斑是4月3日凌晨在東北角卯澳流巷所釣獲。他使用自製的釣大魚專用實心釣竿，180磅母線，3尋長200磅子線，35號石斑專用鉤，現釣的黃雞魚活餌。魚上釣後，只搏鬥了五分鐘就把大魚拉浮出水面。

李金華的85台斤紅魷，是3月30日，在卯澳流巷所釣獲。他使用50號拖釣竿，80磅母線，10台尺長的100磅子線，管付28號鉤，黃雞魚活餌；前後花了15分鐘把魚弄上船來。

儘管這一年中不斷的有大魚被釣起，但3月初也發生過深澳港籍的「新聯興」號海釣船赴彭佳嶼海釣返航途中機件故障，漂流了5天才被發現獲救的意外事件，也暴露出現行海釣管理辦法，以及海釣安全所隱藏的問題。

東歐開放觀光政策突破

●交通部於78年11月29日宣布開放國人前往東歐觀光，但蘇聯及阿爾巴尼亞仍在禁行之列。這項宣布，在政策上有所突破，但實質意義則不大。

交通部指出，開放東歐觀光是為配合護照條例於78年6月23日修正公布後，不再明文規定國人禁止前往的國家地區，同時，觀光事業有助實質外交及國際貿易，且可拓展國民視野。因此，這次開放給國人觀光的東歐國家包括東德、波蘭、匈牙利、捷克、南斯拉夫、羅馬尼亞及保加利亞等7個國家，蘇聯及阿爾巴尼亞則仍在禁行之列。

這項跟在後頭跑的政策，顯示我國觀光業的腳步超前數年。早在3、4年前，我國觀光客便已抵達東歐，近1年來，東歐已經炒得熱呼呼了。

民國76年，東歐已經在旅遊市場上運作，團量雖小，業界利潤很高。77年起，蘇聯團也出現了。78年，業界發展出蘇聯加東歐行程。業界指出，目前不含蘇聯的東歐團，已經缺少吸引力了，79年蘇聯加東歐行程大為看好，交通部對蘇聯的禁令，形同具文。

78年國內約有40支旅行團，總人數約1千人，參加東歐蘇聯團，業界預測79年市場成長可達2至3倍，其客源主要來自一般玩遍各種旅行團的旅客階層。

出國人數破200萬

●台灣的厚實經濟實力，由今年出國人數的再創高峰充分顯示。

根據觀光局統計今年1至11月的國人出國人數，已達1百92萬3千5百75人，至12月底突破200萬人次可說已成定局。

這個數據的特殊意義如下：

①出國增幅幅度很大，從民國76年的105萬人次，77年的160萬人次，今年暫訂200萬人次，都是30%的高成長，今年若不是大陸發生六四天安門事件，影響國人出

北參加旅展。

台灣的高出國人數，明年同樣會繼續成長，觀光局響應多從招攬國外觀光客著手。

野生動物保育法公告實施

●今年6月23日，國內自然保育工作向前跨進了一大步—研議達4年多的「野生動物保育法」，終於經總統令公告實施；雖然新法施行在實務上仍有種種困難，但從此「於法有據」，意味著自然保育在國內正式紮根。

野生動物保育法是農委會於民國74年開始草擬，75年底經行政院核轉立法院審議，立法院一讀通過後隨即擱置，二讀後又沉寂了一陣子，國內一些保育團體為了促使立法院早日三讀，不惜走上街頭，由全國野鳥學會發起到立法院遊行，終於在今年6月9日促使立法院三讀通過野生動物保育法，而在6月23日公告實施。

野生動物保育法中對野生動物的管理、保育及進出口等工作有明文規定，尤其是瀕臨絕種或珍貴特有的「保育類」野生動物更禁止捕獵、宰殺、買賣、騷擾、凌虐。基於保育法規定，其中央主管機關農委會隨即在8月公告了近600種保育類野生動物明令保護，並積極研擬「野生動物保育法施行細則」，於10月30日送行政院核定（目前尚在審核中）。

由於新法才開始施行，農委會目前正忙於制定相關法規，而且受制於國人對保育法尚缺乏認識，各級單位也缺乏執行人才，未來的一年，保育法仍有不少實務上的問題待突破。不過「有法好辦事」，野生動物保育法為國內保育工作奠下的基石將使保育工作更多角、更快速、更有效地推展開來。

滑草、帆船、飛行傘首次參加國際比賽

●我國首次參加國際滑草點數賽，年方15的葉旭惠獲得青少年組大、小曲道雙料冠軍，讓各國對台灣滑草界培訓青少年朋友上的成就刮目相看。

9月16、17日兩天首度在亞洲舉行的國際點數賽，於日本山形縣天元台舉行，我國派了9名選手參加，除葉旭惠外，其他女選手葉旭珍也得了女子大曲道第6名，吳秀珍第7名，整體成績還算不錯。

●中華民國帆船協會在今年9月間首度派隊參加亞洲杯帆船錦標賽，是國內帆船界的年度大事。

帆船協會歷年來雖然都有零星的同好前往世界各國比賽，但是卻不成為所謂的國家代表隊，今年在帆協幹部的大力促成下，組成6名選手3種船型的隊伍，前往大陸秦皇島參加第5屆亞洲杯比賽。

●78年對國內飛行傘活動來說，可算是在國際舞台初試啼聲的一年。

7月間，第1屆世界飛行傘賽在奧地利舉行，我國首次派遣國家代表隊參加，雖然成績不算突出，但給各國同好留下相當深刻的印象。11月初，第1屆亞洲杯飛行傘賽在日本舉行，我國同好也組成代表隊參加。

上述兩項首次舉辦的飛行傘國際比賽，中華隊都積極參與，證明國內飛行傘活動雖起步稍晚，但正努力迎頭趕上，未來前景可期。

機車、釣魚、泳渡兩岸交流

●「深圳到北平摩托車大陸探親團」五月一日從廣東深圳小梅沙出發，除了來自台灣的24名車手外，另有14名大陸車手隨行，沿途經過廣東、湖南、湖北、河南、河北5省40多個重要城市，於18日抵達北平八達嶺長城舉行結束儀式；前後18天，共跨騎3千5百多公里的路程。

這是廣州到北平間「107京廣國道」上，有史以來第一次有大規模的機車隊經過，也是40年來首次台灣產製的機車，由來自台灣的車手跨騎在中國大陸的土地之上，格外具有特殊意義。

海峽兩岸首次釣賽，於5月6日和11日，分別在杭州和北平舉行。這次比賽，雙方各有22名選手參加，台灣方面的選手，來自全國釣協所屬鯽魚名人會，大陸選手則為當地釣協所選派的高手，在兩場釣鯽魚比賽中，台灣選手皆以壓倒性的比數獲勝。令有號稱5千萬釣魚人口的大陸釣界，初次見識到台灣垂釣的實力，對於未來大陸釣技水準，也有刺激提升的作用。

「泳渡長江黃河探親團」由王瀚率領，共有13名台灣團員參加，於5月18日在山東濟南附近橫渡寬約400公尺的黃河，20日在長江南京段「暢泳」了54分鐘。是40年來首次「暢泳」黃河和長江的台灣團體。

錄。

11月12日台北市中正杯飛盤錦標賽，台北縣五股鄉成州國小6年6班的林宏興，投跑接丟了45.10公尺，破林彰正的世界紀錄，我們兒童組投跑接實力再創新猷。

41歲女將蔡秀華11月13日，擲準丟進19個，打破1988年6月29日美國Wende Coates, Chris O'cleary 2人的18個世界紀錄。

船釣時有大魚上鈎

●船釣活動，是今年人口成長最快，也最熱門的戶外休閒活動之一；據警政單位的統計，目前全省已核發海

長，今年若不是大陸發生八國大女鬥事件，彩眷國人出國意願，更可高達220萬人次以上。

②國人出國人數首度高過來華觀光客。以今年1至10月為例，國人出國是1百77萬7千7百62人，來華觀光客是1百65萬8千7百67人，差距雖只有10餘萬人次，但卻是我國自民國68年開放觀光以來首次出國人數高於來華觀光客，未來更會明顯拉開差距。

正因為台灣的出國人數高比率成長，今年各觀光國家，紛紛來台設立觀光代辦處，來華搶客人，我國今年第2次舉辦的台北國際旅展，也才能輕易吸引60個國家地區，300個攤位的佳績，連東歐的匈牙利、波蘭、南斯拉夫，北歐的冰島、挪威、丹麥、瑞典、芬蘭，都紛紛趕來台