

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 休閒運動 來源 民生報 日期 781222 版面 二十版

遨遊群山峻嶺 足踏登山車

台中狂飆登山車俱樂部 率先帶動風氣

記者 應致德／報導

●登山不一定要走路，騎登山車可能更輕鬆，台中市一群老中和老外組成登山車俱樂部，以騎車登山為樂，不畏陡峻的高山，只要別人能到之處他們也可以到，「不能騎就用扛的」，使這群車迷足跡遍佈中部各名山。

成立才一個多月的狂飆登

山車俱樂部，目前有成員50餘人，其中約有20餘名老外，他們大多在台中各外語補習班任教，由於國外騎登山車的風氣相當盛行，這些老外課餘之暇也在大度山及太平、大坑一帶玩車，久而久之漸有國人加入而有俱樂部的誕生。

雖然俱樂部才成立不久，

但這群登山車迷在一起活動已有一年多，他們的足跡遍及中部地區知名大山如合歡山、集集大山、八通關、溪阿縱走、丹大林道等，不論是坡度達60度的集集大山或路寬僅容一人通行的八通關古道，都難不倒他們。

這群車迷中學生人數較少，大多為社會人士，有律師、職業軍人、貿易商、建築商、老師等等，平常都利用清晨6點半到8點這段時間在大度山練車，星期日則到大坑登山步道或太平山區練習，遇長假期則做遠征，愈到偏遠，沒有人煙的高山愈受歡迎。俱樂部發起人之一簡英富



↑騎登山車講究技巧與膽識。記者 應致德／攝影

表示，俱樂部的成立是希望能集合更多同好推動登山車運動，一方面能相互切磋提升技術水準，俱樂部目前正進行會員技術分級及登山車旅行路線資料整理工作，最近已有部分學校社團及北部登山車同好與該俱樂部連絡，將共同推展這項運動。

該俱樂部初步將登山車技術分A、B、C、D4級，D級屬入門階段，C級需有爬30度陡坡能力、B級的坡度為45度，平衡技巧與膽識須有相當水準，A級則從業餘水準晉升到職業水準。

以八通關古道來說，一般人常走得臉紅氣喘，過父子

斷崖更是心驚肉跳，但這群登山車迷卻如履平地般的騎上八通關，從東埔到八通關上山不到4小時，下山只要2個多小時，由於登山車變速至少在18段以上，遇上坡時利用齒輪比的差異，可輕鬆化解坡度阻力，踩起來與走路一樣輕。

凡是狂飆俱樂部車迷所走過的登山路線，他們都建立相當完整的資料，免費提供同好參考，元旦假期這群車迷將安排南橫登山車之旅，日後還計畫長征中央山脈的七彩湖及翻越中央山脈活動，他們歡迎車迷同好的加入，電話(04)2203230號。

