

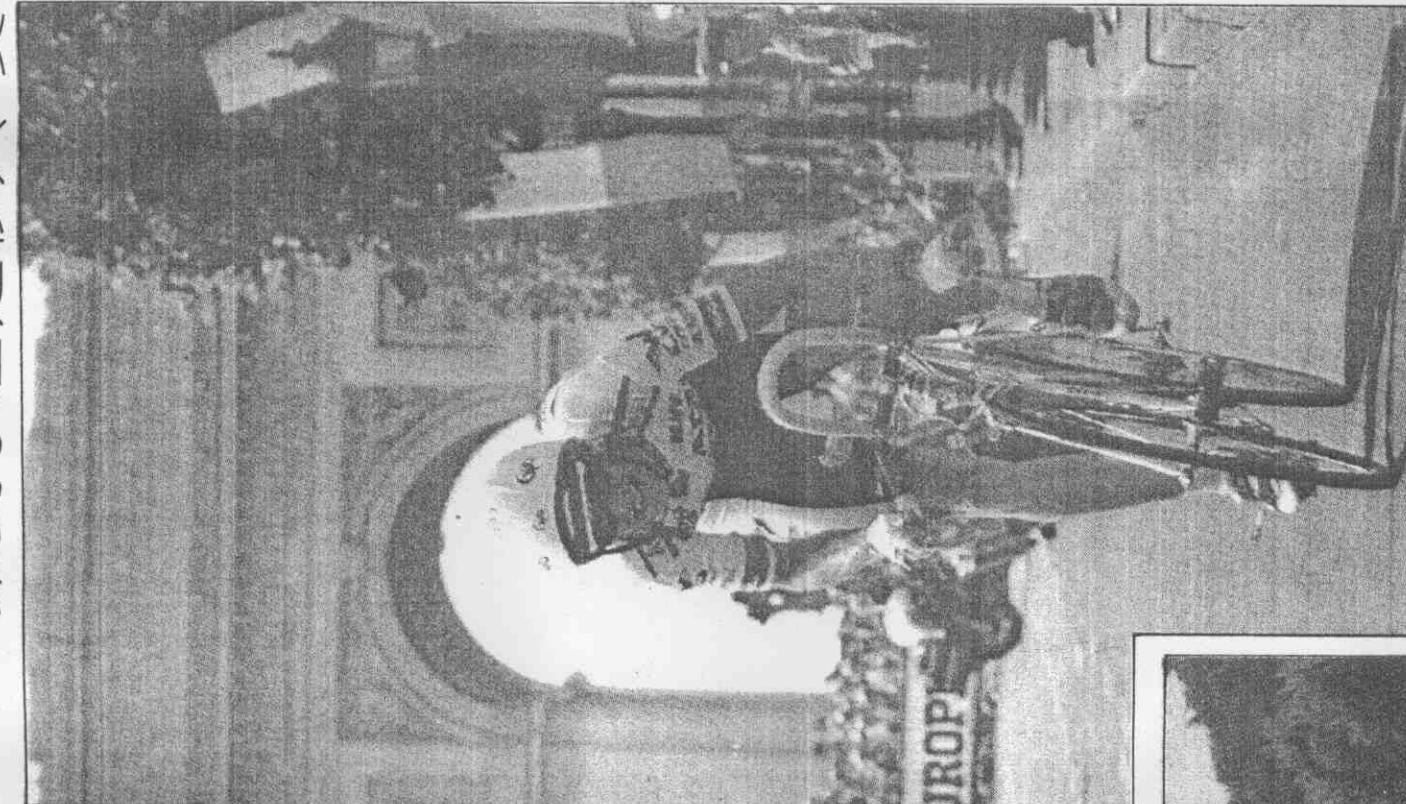


第76屆環法自由車大賽賽程圖

死生決勝58秒大負轉

雷蒙奪得軍冠

第二屆拿差之秒八一獲功農



【本報綜合報導】美國自由車名將雷蒙，廿三日在環法大賽最後的第十一站廿四點五公里個人計時賽以廿六分五十五秒勇奪第一，並以八秒的些微差距，擊敗法國名將費格農，以總成績八十七小時卅八分卅一秒獲得總冠軍，戲劇性地結束了歷時二十三天，全程三千一百五十公里的自由車大賽。這道上，雷蒙在最後決戰的凡爾賽—巴黎個人計時賽中，以優越表現一路超前，一陣風似地領先衝過香榭大道上的終點線，觀眾立刻報以熱烈掌聲。

車手雷蒙兩年前意外槍傷險些喪命，曾暫時退出自由車大賽。此次復出，顯示他超人的毅力和勇氣。他說：「我原來沒把握今天能奪回冠軍，但我在環法大賽這樣重要的比賽，必須全力以赴。」雷蒙在受傷之前，曾獲得一九八八年環法大賽總冠軍。

上周在阿爾卑斯山區爬坡賽程中屢過險關，超越重蒙而奪走黃衫的費格農，由於會陰部發炎，騎在

冠軍寶座。

的費格農說：「我雖有希望，但雷蒙表現了超級

的個人計時賽，他是了不起的冠軍。」

雷蒙在最後一站衝刺淨贏費格農五十八秒，將原先落後五十秒的劣勢扳回，反以八秒之差獲勝，是環法大賽有史以來冠亞軍競爭最激烈，差距最小的

《賽車由自法環》

死生決勝58秒大負轉

雷蒙奪得軍冠

第二屆拿差之秒八一獲功農

軍冠

得勝者雷蒙是首位奪標的「非歐洲」選手。

得勝日三十二(右)蒙雷手選車由自法環第十六屆國法大車由自法環與的車亞獲與的影合(左)

(真傳社新法)

是世界上威望最高、賽程最長的自由車賽。一九二六年時環法自由車大賽賽程五百公里左右，一九八六年底法國議會提議縮短為三千一百公里左右，但依舊是全世界賽程最長的自由車賽。

雷蒙是第一位美國選手在環法自由車大賽奪標，他曾在一九八七年得到冠軍，使這項比賽不再只是歐洲選手的囊中物。

雷蒙到達終點後，不相信費格農在最後會輸得這麼慘，而呆立在旁邊看著費格農痛苦地踩到終點。

一次。

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三十四美元獎金，及九天穿

上黃衫的獎金，羨煞其他選手。(陸永強輯)

雷蒙以總成績八秒之差擊敗法國選手費格農，是環法自由車大賽舉行以來冠、亞軍選手勝負差最小的一次。

這是荷蘭選手簡森在一九六八年所創。簡森在最後一站原落後比利時選手史普林吉十六秒，但最後追趕贏回五十四秒而奪標。

雷蒙與費格農兩大贏家

雷蒙與費格農是本屆比賽的贏家，兩人領先的天數最多，贏取的獎金也最多。

雷蒙以總成績八十七小時三十八分三十五秒

奪標，獲得總冠軍獎金二十五萬美元，在比賽

途中共有八天穿土領先者黃衫，每天可獲先

者獎金三百三十四美元獎金，費格農獲得亞軍

獎金八萬三千三百三