41810
國立台灣體育學院圖書館剪輯資料
分類 自由車 來源 民生報 日期 780718 版面 四版

了水縮程路 龍烏擺警交

數算仍一第拿錯縣北 話笑鬧返折前提隊車

全國自由車錦標賽

【高雄訊】因交通管制警察指揮錯誤，使得原本一百公里的競賽路程，縮減至九十六公里，全國自由車錦標賽昨天在屏東比賽發生路程縮水的怪事。

全國自由車錦標賽，昨天在屏東縣省道進行一百公里公路計時賽。

比賽結果，男甲組台北縣，以二小時九分二十秒七〇，勇奪冠軍，而男乙組屏東縣A隊，以二小時十三分十三秒六六，獲得第一名。

依據大會此項過去最佳紀錄為張勝凱、黃怡仁、杜墨竹、嚴福志共同締造的二小時十九分零一秒七六，按理昨天由台北縣張勝凱領軍的原班人馬，應打破大會紀錄，但卻發生參加選手均少跑四公里的「意外」事件，台北縣選手空歡喜一場。

大會終點張義和指出，由於與賽選手都接受內獅國小前交通管制警察指揮，未再進至二公里外的折返點折回，所以少跑四公里，因此；大會在無法重新進行比賽且所有隊伍都為相同距離的情形下，將原定的一百公里改為九十六公里公路計時賽。

張義和表示，參加公路賽的部分選手，去年也曾跑過此路線，理應對此路段相當熟悉，且領隊會議及比賽規則中也明白規定，各隊選手應事先勘查路線，比賽中途不可接受路人指導，跑錯或多跑應自行負責，如按規定應取消各隊比賽成績，但在「將錯就錯」的情形下，只好改為九十六公里。

另外，屏東縣與台北縣兩隊，因競賽路程中有兩輛車前後隨行「指引」，且比賽車隊與指導車未保持二十公尺以上距離，被隨隊裁判判定違規，遭大會以兩隊各加三十秒處分。

↑參加全國自由車公路賽選手，冒著風雨與路上行駛車輛爭道。（本報記者 陳俊合攝）

個人公路賽 小將繳白卷

智囊團 沒收保證金

世青杯自由車賽

【本報特派記者李炎權莫斯科十七日專電】中華青少年自由車隊五位小將在男子一二二點七六公里個人公路賽全軍覆沒，無人騎完全程，智囊團依賽前獎懲辦法，沒收了五人共一五〇美元保證金，回國後將繳交全國自由車協會做為發展自由車基金。

中華隊五人中除賴賜文外均來自屏東，騎慣了屏東平地比賽，對於莫斯科高坡度的比賽場地極不適應，紛紛中途退賽敗下陣來。

中華隊表現最好的是賴賜文、他在騎到第八圈也就是倒數第二圈才被領先群超越一圈，依規定得遭淘汰退場。

鍾仁蕉則在第六圈因感不適，自己退賽，表現次之，其餘蘇永傑、蔣鴻鈞及李安祥等三人在騎了兩圈不到，即自己退場或落後太多被裁判制止比賽而相繼被淘汰出局。

中華隊智囊團在失望之餘，按賽前協調，沒收五人的保證金，包括賴賜文美元十元、鍾仁蕉廿元、李安祥卅元、蔣鴻鈞四十元、蘇永傑五十元。

智囊團表示，沒收保證金將用在選手自己身上；另外，參加八月法國世界錦標賽個人公路賽的中華隊張勝凱、黃顯熙及周宗德三人屆時仍將比照此一獎懲辦法賞罰。

這個項目比賽競爭激烈，抵達終點衝線時，男子組八十九位騎完全程者有六十七人在第一領先集團同時衝線，大會靠快速攝影及一再開會歷經近兩小時才判定最後名次，六十七人成績同為三小時一分卅三秒，戰況之激烈為歷年國際賽僅見。

女子組情況大同小異，五十三位騎完全程者有卅五人一起衝抵終點，成績同為一小時卅五分廿三秒，兩組前六名為：

男子組：①維特斯奇（瑞士）②史利克（比利時）③維斯蒙（東德）④澤貝格（瑞士）⑤卡貝吉爾（墨西哥）⑥貝度利尼（義大利）。

女子組：①狄蜜特（美國）②葛莉克（美國）③南特希娃（蘇聯）④奧薇嘉（荷蘭）⑤岡薩雷斯（古巴）⑥梅芝莫娃（蘇聯）。

地主蘇聯大贏家

中華隊取道東京明返國

【本報特派記者李炎權莫斯科十七日專電】一九八九年世界青少年自由車錦標賽已於十六日深夜落幕，地主蘇聯隊在十個比賽項目中獲四面金牌、一面銀牌及四面銅牌，是比賽大贏家。

過去一直與蘇聯分庭抗禮的東德隊遭到空前挫敗，只拿到三面銅牌。

中華隊繳了白卷，將在十七日啟程取道東京於十九日返國。