

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780713 版面 二版

電專日二十科斯莫榮豐鍾、權炎李者記派特報本 學檢判裁巴古 齡超知不先事

## 格資消取被 玲麗潘！哉惜

## 國際資訊不足 害慘選手

中華青少年自由車隊穿透鐵幕，遠赴蘇聯莫斯科參加世界自由車賽，唯一女將潘麗玲在爭先賽八分之一決賽敗部復活，擊敗古巴的冠軍奧嘉丹，取得爭取晉級四強賽的席位。

中華自由車隊的領隊與教練團，無不雀躍，施德洋還大方的獎賞一百美元，機械師蔣光燦、教練黃敏輝都掏了五十美元鼓勵潘麗玲，要她好好加油去力爭名次。

天有不測風雲，古巴突來一手，抗議潘麗玲十八歲，超過規定的十六、十七歲參賽年齡，蘇聯大會依據規定，開了會，討論了潘麗玲的年齡，果如古巴抗議所指陳而取消潘麗玲的比賽資格。

當然，施德洋有話說，潘麗玲也有話說，原先報名與參加資格賽、八分之一賽，呈遞給大會的證件就是十八歲，並無造假而且大會也無異議的接受，如今怎麼可以在贏了之後才來什麼「逾齡」而改判。

施領隊、潘選手的辯解可以

理解，難得贏了比賽而又對以後的名次賽寄予厚望之時，到手的勝利，煮熟的鴨子飛了，怪古巴兵不厭詐又有什麼用。大會年有比賽年齡之規定，中華自由車隊不察而派十八歲的選手上陣，別人的眼睛雪亮，不贏則已，贏了一定有事，這種超不超齡之爭在國內各種比賽屢見不鮮，今天又怎能只罵古巴裁判卑鄙！

車協國際資訊落後，所以不能跟人家競爭，潘選手埋頭苦練，一切成就泡湯，事實已證明資訊不足害慘了選手。車協如此，其他協會亦然，國際規則、規定的修改，國內往往慢半拍，不太在意這類資訊，見微知著，體育界的國際交流與聯繫大有加強必要，否則，潘麗玲贏了空歡喜還出糗的事還會不斷上演的。



## 賽車由自杯青世



## ●世界青少年自由車錦標賽發生歷年來最大烏龍

標賽發生歷年來最大烏龍糗事，古巴籍國際裁判阿曼特洛斯在該國女選手奧嘉丹輸給中華隊潘麗玲後，向大會抗議潘麗玲超齡參賽，潘麗玲不幸被取消資格，潘麗玲四分之一決賽資格，躋身前八名的希望也跟著破滅，中華隊更是空歡喜一場。

阿曼特洛斯抗議的理由是潘麗玲的生日為一九七一年一月卅日，已滿十八歲，逾越了十六及十七歲的參賽年齡，大會查證屬實並立即召開緊急裁判會議後，裁定抗議有效，取消潘麗玲的資格，四分之一決賽權由古巴的奧嘉丹取代，且發出新聞公報。中華隊領隊施德洋雖立刻向大會提出下列三點抗

## 議：

- 一、潘麗玲十八歲報名參賽，原始資料及報名表均詳載，大會當初既然受理且無異議，資格應符。
  - 二、本月七日選手檢驗護照及選手證時，大會已認定潘麗玲合法。
  - 三、潘麗玲已參加了資格賽及八分之一決賽，及敗部復活賽，大會准她上場證明資格應無問題。但大會答覆說，他們承認當初受理報名時作業有誤，不過潘麗玲逾齡是不爭事實，且經古巴隊抗議，大會不得不做取消資格的裁決，以免一錯再錯。
- 潘麗玲超齡證明屬實後，十六日的個人公路賽也不能參加。

國立台灣體育學院圖書館