

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 飛行傘 來源 民生報 日期 780710 版面 七版

《賽傘行飛杯界世》

# 刺衝後最級晉賽預

雖然在備裝比規賽上，中華隊吃虧了，但選手們仍握手。

本報特派家朱者記地利柯森九日電

最級晉賽預後機會搏力。

經過了前天的陰雨，柯森地區昨天的天氣竟出奇地好，不但天氣晴朗，風速、風向也都適合飛行，分在Walchsee的第一組共有十八名選手，完成全程八公里的科目，中華隊的汪育德原來狀況不錯，結果因為在空中掉了地圖，無法分辨方向，只完成了第一折返點就降落在一處村莊；後來找人一問才知道原來已飛過了德、奧邊界，到了德國，他最後轉搭了三趟便車才回到降落場。

這次中華隊在裝備和比賽規則上吃了很多虧，原來在國內我們以為自己的裝備已經很不錯了，誰知道出來一看才發現人家的裝備早已更上層樓，尤其是歐洲隊伍的選手，經驗豐富之外，裝備更是精益求精，像有名義大利選手為了減低風阻，全身緊身勁裝，頭戴自由車競速用的流線形帽盔，而我國選手卻還穿着鬆鬆垮垮的棉質飛行裝，另外在傘具上面，看別人的傘衣材料都是輕、薄、細、滑；難平了很少有鐵褶，傘繩也細得幾乎看不見，每次比賽時一離開傘，中華隊就像劉姥姥進大觀園一樣，大開眼界之餘只有讚嘆。

此外在比賽規則方面，在世界杯中根本不比國內最流行的滯空，定點的分數也少得可憐（滿分三千分，進場只有四十分），而國內選手最在乎的就是這兩項，至於世界杯最重視的越野，國內則由於以往較少嘗試，選手在經驗上就差了很多，加上語言不通，空中照相角度常常發生錯誤，多多少少就這麼錯失了。

雖然成績不盡理想，選手們還是抱著姑且一試的心態「打拚」，同時盡量把握觀摩的機會。因為這次來看到表現不錯的日本隊，據說，他們以前也都是敬陪末座，可是他們還是一有比賽就參加，趁機吸取經驗，終於在這次世界杯有了點成績。另外像蘇聯隊這次也來了兩名選手，據中華隊和他們交談所得的情報是他們的飛行傘才剛起步，一切都還很落後，所以這兩名選手這次的主要任務並非參賽而是蒐集資料，看他們拚命拍照、觀察，似乎頗有計畫地要發展飛行傘。

## 八名划船國手選出

**【本報訊】** 中華民國划船協會昨天在冬山河選出八名國手，計畫在十月底前往印度參加亞洲杯比賽。

中華民國划船協會將在今年十月中旬，參加在印度新德里舉行的亞洲杯西式划舟比賽。昨天在宜蘭冬山河選拔三種船型八名選手，單人雙槳為江文岳、雙人四槳為黃晉鍾、張志偉，四人四槳有舵蕭溪河、張志鴻、簡冠霖、林源隆、陳嘉麟。這八名國手將從七月十日起在蘇澳海事學校集訓五周。

# 英澳雙強對決 有看頭

● 昨天是世界杯飛行傘賽開賽以來天氣最好的一天，各隊選手無不盡力衝刺，中華隊則欲振乏力，只有靠今天最後一次機會搏上一搏。如果不能晉入決賽，中華隊仍將參加為落選選手舉行的會外賽。

● 繼續兩年了，英國選手潘居利（Pendry）和澳大利亞選手摩伊士（Moyes）的大對決，似乎已成為世界杯滑翔翼錦標賽最重要的壓軸戲，今年（第七屆）

摩伊士是第四屆世界杯（一九八三年）個人冠軍，但是在第五屆（一九八五年）中以十三分之差，被潘居利「篡位」，雙強對決由此展開。在上屆（第六屆一九八八年）世界杯中，摩伊士仗著地利（在澳洲舉行），本想一舉從潘居利手中奪回冠軍，但是天不從人願，從一開始摩伊士就落後，雖經全力苦追，最後還是以此微之差飲恨，眼睜睜地看著潘居利從自己的國家中抱走冠軍，而自己再度屈居第二。

第六屆（1988）世界杯滑翔翼錦標賽前五名		
1 John Pendry	英國	世界杯85'年冠軍、88'年冠軍
2 Steve Moyes	澳洲	世界杯83'年冠軍
3 Randy Haney	加拿大	
4 Michel Carnet	英國	
5 Rick Duncan	澳洲	

兩人都是韌性特強，以纏鬥取勝的選手，因此究竟誰能在這一次的兩強對決中拔得頭籌，還有待瞧！

本報記者

朱家瑩

## 柳偉興三選手受傷醫送

**【本報訊】** 柳偉興後來居上抱走了三萬元的冠軍獎金，何郁昇、蔡絲、曾惠芬不幸受傷，各獲得兩千元的慰問金。

中華民國跳傘協會杯飛行傘比賽昨天在翡翠灣舉行，有相當戲劇性的演出。第一天三個航次表現得最好的汪堯輝，並沒有繼續保持佳績，被柳偉興後來追上，失去了冠軍寶座。

昨天上午、下午各有三名選手受傷，何郁昇小腿骨破裂、女選手蔡絲額頭受傷、女選手曾惠芬盆骨受傷，均

已送醫急救。主辦單位全國跳傘協會理事長汪多志各致贈兩千元慰問金。名汪堯輝、第三名吳壽春、第四名黃昭章。團體由紅著A隊奪魁，喝一杯隊居次。