

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780704 版面 三版

《環法自由車賽》

西爾瓦 黃袍客

布魯欽克 跌到第九

【美聯社盧森堡一日電】葡萄牙選手西爾瓦，二日在第七十六屆環法自由車大賽第一段一百卅五公里賽程，以三小時廿一分卅六秒取得領先。

西爾瓦所屬的「卡瑞拉」隊，二日下午在團體計時賽雖暫列第十二，他個人仍在第二段賽程中保持象徵領先的黃夾克。

衛冕的西班牙選手德爾加度大幅落後。在序幕賽時領先的荷蘭選手布魯欽克也後繼無力，第一段賽程總分跌落為第九名。

德爾加度去年曾以領先七分鐘之多獲得總冠軍，但在開賽兩天之中，並不甚順利。首先在序幕賽中，他因出發線遲到，比其他選手吃虧了將近三分鐘，第一天賽程中殿後，而在第二天的團體計時賽中，最後五公里舉步艱難，使他所屬的「雷諾隊」落在第廿二名，比第一名的超級U隊落後幾乎有五分。目前總計分，西爾瓦仍以三小時卅一分四十四秒獲得領先，李爾赫特以廿六秒之差仍居第二，費格龍則以兩分卅七秒之差暫居第三。

全行程3215公里，21個站點，環法自由車賽，於一日點燃戰火。它難於挑戰、大歷史、久……起一在嵌活生的人國法與地密緊

英雄真驗考 賽車法環

●第七十六屆自由車環法大賽(TOUR DE FRANCE)已於一日揭開序幕，這是難度最高、挑戰性最大、歷史最悠久的世界自由車公路賽，未來三週將與法國人密切結合一起，成為他們生活與文化的一部分。

環法大賽創辦於一九〇三年七月一日，在自由車史上的不朽成就，足以推翻法國著名歌劇家高爾德(GODETTE)所言：「人生舞台的角色及腳本總會有枯竭時候。」因為，在過去四分之三世紀裡，環法大賽愈演愈盛，所塑造的悲、喜劇英雄前仆後繼，從未中斷過。

今年的比賽全程三二一五公里，分廿一站舉行，選手的鐵輪將壓過阿爾卑斯山、庇里牛斯山及各種地形迥異的丘陵平原，其中法國與西班牙邊界的庇里牛斯山大山脈群山中，哥竹馬拉峰標高七千呎，哥特阿爾賓峰四千五百呎，歐必斯山峽口五千五百呎，將是向人類體能、意志的極大挑戰。

比賽過程中，選手須爬山涉水、上下陡坡，又得飽受風霜泥巴、滾石砂塵的侵襲，並忍受飢渴疲憊、破胎碰撞的考驗，所以非但必須有良好的體力、耐力，還要有清晰的頭腦和堅韌的鬥志，更須具備精湛的騎術及完整的戰術，才能克竟全功。

環法大賽已成為法國一年一度的盛會，鐵輪所到之處，當地居民會毫無保留的投注愛心與關心，尤其他們對這項被視為是人與大自然、人與人、人與自己作戰的比賽，有很深的期許及誠摯的信仰。

本報記者 李炎權



→環法自由車大賽，鐵輪所到之處，萬人空巷。