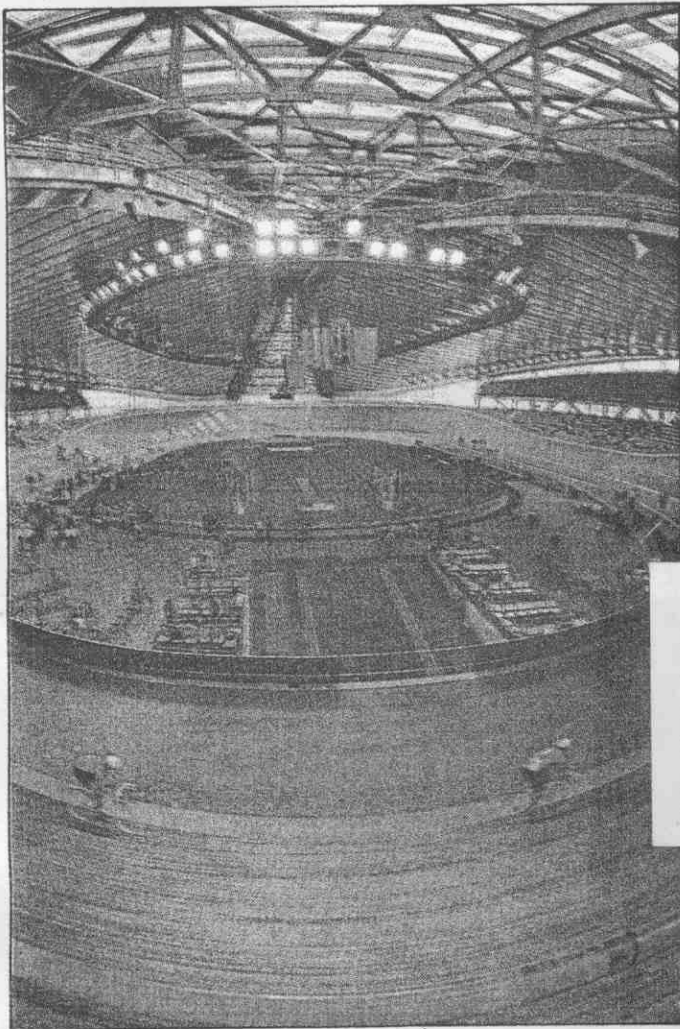


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780601 版面 三版

球全步獨地場賽車由自科斯莫

仿相場車梓楠與道直坡斜 應適易極應手選年少青我



車，敞寬、亮漂、準標地場場車由自克匹林奧科斯莫↑
。目悅心賞輪競手



●中華青少年自由車隊將進軍蘇聯世界青少年自由車錦標賽，這項比賽的場地莫斯科奧林匹克室內自由車場，是截至目前為止世界最標準、最漂亮、最大的一座自由車場。

這座九年前專為八〇年莫斯科奧運興建的木板跑道自由車場，長三三三點三公尺、寬九公尺；斜坡四十二度，直道十一度，有六千個觀眾座位，視野廣闊，無論是選手賽車或車迷看比賽，都賞心悅目，視為一種享受；過去有多項世界紀錄就是在這個車場締造的。

目前我國最標準的高雄楠梓自由車場斜坡四十度，直道十二度，與莫斯科車場相近，所以中華隊領隊名國際裁判施德洋，認為中華小將應該很容易適應，並創下佳績。

施德洋甫留美返國，對國際自由車事務知之甚詳，十年前就與蘇聯自由車界接觸，加上其英籍岳父又是蘇聯專家，中華隊由他領軍最適合不過，車壇也深信他將會幫助我國自由車手邁入一個新的里程碑。

號稱未來世界最大 費用合台幣四十億

日斥鉅資建自由車場

本報記者 李炎權

【本報訊】國內近幾年來一直苦無一座標準的自由車場，而日本最近正以折合台幣四十億元的大手筆，興建一座未來全世界最大的自由車場。

這座自由車場長三三三點三公尺、寬七點五公尺、斜坡四十二度、直道十度、樓高七層，包括地上六層、地下一層，可容納二萬個觀眾，將於明年五月完工啟用，做為一九九〇年世界錦標賽比賽場地。

耗資日幣一百五十七億興建的這座車場完工後，將超越目前世界排名一、二的莫斯科奧林匹克車場及加拿大蒙特婁奧林匹克車場，躍居世界冠軍。

日本人為了一個世界賽，就肯做這樣的投資，而國內多年來一直囿於沒有較像樣的競賽場地，成績停滯不前，車手也沒有歸屬感；特別是首善之區台北市，原計畫做為專用場地的內湖自由車場受制於主客觀因素，目前工程已停擺，且極可能胎死腹中；較之日本，怎不令人汗顏？