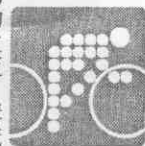


長車寶島行 大為可為

掌握天時地利 人和公路賽路值得辦下去

本報記者鄭清煌



公路賽自由車

動的主流，講究體能、技術、後勤的全面發展，不僅可磨練選手身心，也對主辦單位構成極大考驗，今年環台賽於昨天圓滿落幕，一般認為遠較去年進步不少，但展望未來仍有待全國車壇人士戮力策進。

公路賽舉辦是否成功，

關鍵在於天時、地利、人和三因素不能相得益彰。台灣寶島以中央山脈為主幹，四周環海，依山傍水、風光秀麗不在話下，加上公路建設平整光滑，在「地利」因素上已得天獨厚，公路賽只要根據今年勘察、畫線的经验，將有虞安全的路段調整一番，重新規劃出完整的一條競賽路線即可，而北、高兩市繞圈賽在有關單位觀念放不開下，現行路線並不適合，不僅長度偏短，轉折急驟，路況也不算廣闊平坦，容易滋生意外，實在需要有關單位更正「無須為上百人封鎖中正紀念堂或國父紀念館交通」的觀念，使自由車選手像台北國際馬拉松選手一樣，享受到國際都市觀眾的熱情和高級的競技品質。

今年環台賽能順利暢行，應該歸功於警政單位的密切配合，環島八天比賽除了在台中市、基隆市區，出現連繫不週、管制有漏洞的情況下，選手都平安度過愉快的鐵騎之旅。

去年在暑氣乍現的三月間推出第一屆國際環台賽，選手成績和工作績效都打了折扣，今年選在暖春時節競技，正可利用「天時」辦好比賽，也可據此釐定自由車比賽、訓練季節，讓選手和協會都有充裕

的時間準備，值得延用下去。

自由車公路賽牽涉的客觀因素非常寬廣，尤以「人和」因素最為重要，今年賽會在三十餘位義務擔綱的裁判、工作人員協助下，加上遠道請來的漢城奧運裁判長溫漢生、韓國裁判宋完植拔刀相助，各方面都有令人滿意的效果，但我們應及早培育專業人才如裁判、勘測、計時、記錄等，才能儘早將環台賽提昇為國際一流比賽，吸引世界各國共襄盛舉。

近年來車協甄選不少人參加國際裁判考試，但錄取率偏低，目前僅施德洋一人考上國際裁判，而施德洋又常年在台，這種現象需要協會挺身多辦講習和語文進修，鼓勵新秀投身執法工作，否則土法煉鋼、誤教誤導，競賽水準必定難獲改善。

本屆比賽最令人欣慰的莫過於國內選手演出大有進展，由這八站成績可以發現，長度九百公尺以下的公路賽，以我國車手表現最好，但卻承受不了長途跋涉，這除了體能訓練不足外，團體戰術不精也有關係，像深具潛力的黃顯熙、鄭世祺等人，本身成熟度不夠又不懂相互掩護，成績自然比不上韓國新銳朴珉洙，車壇不能不即起檢討。

