

先領暫隊團特安捷華中

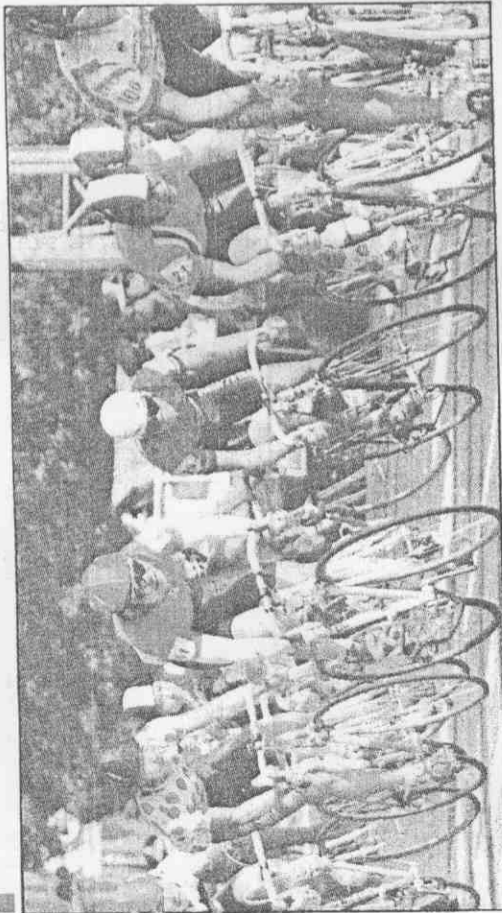
.....。二第文賜賴隊華中，席首列名克力艾蘭荷：績成人個



【本報記者鄭清煌、郭運復隨隊採訪】國際自由車環台邀請賽已進行五站賽程，台北、高雄兩地繞圈賽不列入總成績，目前三站團體成績我國捷安特隊最佳、韓國隊第二、中華隊、荷蘭分列三、四名。

個人成績部份，荷蘭艾力克暫列首席，中華隊賴賜文第二，台灣捷安特隊周宗德、鄭世祺分居三、四，韓國朴根泰第五、中華隊張勝凱第六。

我國捷安特隊陣中除周宗德、鄭世祺外，林文進、黃顯熙在一、三站分獲三、五名，因此在與賽廿七隊中暫時領先，荷蘭隊雖有艾力克、朗伯威兩位分站



(攝復運郭 者記報本)。虎猛押出如，飛齊輪雙騎鐵有所，響槍令發

冠軍挑大樑，卻因台中至阿里山一段衝出不佳，其他選手表現平平，落居捷安特、韓、中三隊之後。

環台賽剩下高雄至台東、台東至花蓮、宜蘭至台北三站，荷、韓兩隊昨天技術性放棄比賽，目標放在今起三站的勝利上，而我國實力較好的捷安特及中華隊，在九百公尺以下的公路賽中表現不遜外隊，預料彼此競爭將更加劇烈，最後總冠軍獎落誰家尚難逆料。

選手需要多磨練

車協將辦國內公路賽

【本報記者鄭清煌、郭運復隨隊採訪】全國自由車協會決定，今年起除舉辦國際環台大賽外，將擇期舉辦小型國內公路賽，積極提升我國車界公路賽競技品質。

車協理事長劉金標認為，

環台賽推出三年來，對國際宣傳、強化水準裨益良多，但國內選手仍需要更多磨練機會，才能趕上國際水準，他已下令研究舉辦較小型的長途比賽，專供國內選手驗收訓練成效。

總幹事彭建勇也表示，這兩年環台賽先後邀請韓、荷等外隊來華觀摩，國內從中學習到國際合作的的精神和全面化的戰略、高尚的運動素養，所以能在今年賽會中與外隊分庭抗禮。

未來國內環台賽可能將站數減至五站，比賽時間縮短但仍將兼顧各種路段的磨練需要，在每年區運會後擇期舉辦，刺激全國自由車水準的提升。

名次	隊	姓名	成績	績
1	韓國	朴相泳	2:19'47"	19
2	菲律賓	杜明哥	2:19'47"	79
3	中	張勝凱	2:19'47"	99
4	菲律賓	金那多	2:21'59"	57
5	菲律賓	歐公念	2:22'11"	04
6	韓國	孟京一	2:22'11"	37

環台自由車第五站成績 (鄭清煌輯)



(攝復運郭 者記報本)。發待勢蓄手車由自國各，前賽圍繞雄高



(攝復運郭 者記報本)。前門大心中化文雄高過經學電馳風