

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780214 版面 三版

《戰論邊場》

鄭清煌 本報記者

反省再衝刺

我隊佔地利 應有好好收穫

能、運用戰術，擺脫旁人的追逐而克竟全功，荷蘭艾力克憑他拿手的場地賽衝刺、推進的技巧和爆發力，從十六人並駕齊驅的集團中，準確拿捏自己的體能狀態，一口氣竄出，領先衝線，全程比賽節奏明快，毫不拖泥帶水。

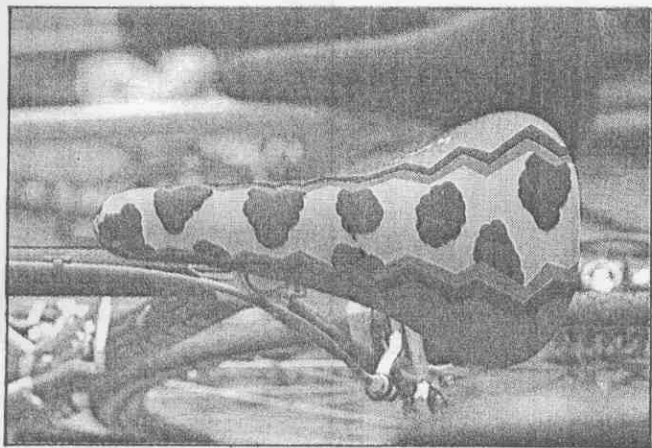
反觀我國的張勝凱、賴賜文，一度並肩作戰，擺脫其他荷、韓、菲、港選手束縛，但因單飛過早、體力用罄，反在最後關頭散開，被第三集團人馬追上，而功虧一簣；再如林文進雖獲第三名，尚在賽程中再放鬆情緒，略作主動衝擊攻勢，應該可以在沙鹿市區超前第二名選手俞炳憲。

總體成績看來，今年我國選手表現較上屆突出，實力、默契、合作精神均有進步，成績不如人的原因仍在個人修行程度上，看看別人，想想自己，接下來幾站應有更好的收穫。



●一百七十九公里的路程對自由車選手而言，並不算相當長的路程，因為其中最大、最難超越的關卡在於本身體能、智力與技術的瓶頸，由昨天荷蘭選手艾力克的表现，不難看出我國選手不僅輸人、也輸給自己。

公路賽在千山萬水中穿梭進行，車手們必須摒除一切雜念，放棄欣賞自然美景的機會，專注於踩輪推進的節奏，隨時觀察四週敵情，適度控制體



▲車隊糾纏到關西地區仍擠成一團，難分上下。
 ▲自由車公路賽，選手們的裝備花俏，也比鮮艷無比。
 (攝源明林 者記報本)