

規定提送相關詳細資料及圖面以供審查，因前置作業準備及修正後再提送複審須耗時較久，故審查過程仍以不延誤該二項工程施工進度、契約規定資料、資料正確性及維護施作品質為主要目標，並無另行規定其完成期限，因此，與契約精神並無抵觸。

(二)有關廠商之屋頂系統及帷幕牆分包廠商（雋大）於規定期限內（九十一年二月八日）已提送相關資料送審，後於九十一年七月三十一日依契約規定修正分包廠商資格報告書再行提送複審，此計畫修正後再行提送複審尚屬合理。

三本工程該二項工程分包廠商證照資格審查依契約「補充投標須知」規定：「：審查結果不符且未於甲方規定期限內補正完妥者，每逾一日扣罰各該項契約工程款之千分之一」，本案監造單位於審查文件期間未規定廠商文件補正期限，查有不能歸責於乙方之實，無法予以扣罰；而監造單位未予限定補正時限，顯有未盡善良管理人之責；惟經查尚無造成新工處權益受損及委託監造契約並無相關罰則規定，本府工務局新工處將引為檢討，作為爾後訂定相關委託契約借鏡；另監造單位為釐清責任歸屬，已撤換原有工區經理，並積極預排時程督促承商辦理後續審查事宜，俾使本案得以順利完工。

四「小巨蛋」工程自開工以來，本府工務局新工處善盡督導工程之職，刻正督商依趕工計劃趕趕，工程可如期完成，並無「曲意包庇、嚴重失職」情事。

五十九

質詢日期：九十一年十二月十八日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：文化局

質詢題目：臺大男八宿舍曾有豐富的人文歷史，今荒蕪閒棄，將來亦可能再遭破壞，市府應積極了解，爭取為市定古蹟或歷史性建物。

答覆單位：臺北市府（文化局）

答：一、有關臺大男八宿舍擬指定為市定古蹟或歷史建築乙節，本府文化局近期將收集相關資料了解其歷史文化價值後，依文化資產保存法及古蹟歷史建築認定等程序，請本府古蹟暨歷史建築審查委員至現場會勘，如認定其確具有歷史文化價值，則將續召開公聽會及審查會議審查。

二、另議員所關切建築物恐遭破壞乙節，本府已函文臺灣大學在本府認定期間，暫緩相關建築行為，並請本府建管處配合列管。

六十

質詢日期：九十一年十二月十八日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：殯葬管理處

質詢題目：第二殯儀館之焚化空氣品質如何管理與監測？如何確保符合空氣品質管理標準？對週遭環境空氣品質是否有影響？

答覆單位：臺北市府（社會局）

答：一、本市殯葬管理處為因應防制火化場排煙污染，自民國八十七年起逐步使用符合環保要求之新式瓦斯火化爐十座，經委託亞太環境科技股份有限公司檢測所排放廢氣，氮氧化物、硫氧化物等均在標準值範圍內，並經佳美環境科技股份有限公司採樣既環保署環境檢驗所分析結果，該處火化場煙道戴奧辛平均值 $0.816(\mu\text{g-TCDF/m}^3)$ ，因當時戴奧辛國家標準尚未公佈實施，故尚符合一般污染源排放標準。

二、另為加強相關防治措施，該處刻正進行「遺體火化爐戴奧辛粒狀物、氮氧化物、硫氧化物污染防制設備工程」，預定九十二年五月完工，以加強維護空氣品質，並保障附近居民及相關工作人員的健康。此外，該處已加裝空氣品質監視設備及監測紀錄，可有效監視污染的情形。

三、該處於遺體火化爐廢棄污染防治工程未完竣前，將持續向喪家宣導降低陪葬物（禁止人造纖維物、皮革、塑膠等製品），並請工作人員依據火化爐操作手冊及火葬場作業指導書進行火化作業以降低污染排放。

六十一

質詢日期：九十一年十二月十九日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

質詢題目：醫院門口週邊之人行道經常有停放機車之需要，但大部分醫院週邊不但沒設機車彎，寬度足夠的人行道亦禁停機車，讓前往探病需要臨時停車的民眾殊為不便，政府除了兼顧市容整齊之外亦應重視市民的需要，

應儘可能開放機車停放空間。

答覆單位：臺北市政府（交通局）

答：一、有關本市醫院門口周邊設置機車彎乙節，查機車彎規劃設置之原則，係於設有騎樓建築物之人行道寬度達三點五公尺以上或無騎樓之人行道寬度達四公尺以上者，配合人行道更新工程一併規劃設置機車彎，惟仍需就騎樓、人行出入、路燈、路樹、電器箱、電話亭……等相關設施所需空間，並配合交通法規中之交叉路口、公車站位十公尺或消防栓、消防車出入口五公尺等法令禁停處所，另醫院門口計程車排班等候區等因素綜合考量後，始於道路、法令等條件限制下彈性規劃設置機車彎（如和平醫院、臺大醫院等即設有機車彎），實無法於本市所有醫院門口、周邊人行道皆設置機車彎。

二、另考量就醫探病之機車停車需求，現仍藉由路邊及周邊鄰接巷道規劃機車格位供機車停放之權宜措施，惟受道路面積所限，實難以無限制提供停車格位，因此，仍須民眾多加利用大眾運輸工具為宜。未來本府仍將持續檢討停車需求，適度予以增設停車格位，以達紓緩停車問題，並改善整體都市景觀之目的。

六十二

質詢日期：九十一年十二月十九日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：工務局

質詢題目：錦州街（介於龍江路和復興北路）靠復興北路這邊的人行道為何中斷？應速完整銜接以維行道品質，並保