

服務應足符民需，故評估仍以維持現況爲宜。

十七

質詢日期：九十一年十月廿四日

質詢議員：李彥秀

質詢對象：馬市長、交通局

質詢題目：昆陽站軟硬體設施仍需加強，使昆陽站成爲重要轉乘點！

說明：

一、昆陽站通車至今已三年多的時間。多年來由於捷運的通車對於忠孝東路六段的經濟發展有十足的貢獻。不過，昆陽站仍有許多可加強的地方。本席日前接獲民眾陳情表示，昆陽站外的公車站牌還沒有設置遮雨亭，而昆陽站附近又無騎樓。下雨時等車的市民在雨中撐傘苦候。此外，昆陽站目前已經成爲南港地區重要的轉運站，但卻仍無公車可直接至中正國際機場，十分不便。

二、本席認爲，南港車站三鐵共構完成前，捷運昆陽站無疑是南港地區最重要的交通中心，市政府應該更積極規劃昆陽站的周邊軟硬體設施。本席建議交通局於昆陽站前規劃候車遮雨亭及規劃昆陽站至中正機場的大眾運輸路線，讓昆陽站的轉運輸功能更完善。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、建議捷運昆陽站公車站牌設置遮雨亭乙節，爲提供民眾舒適的候車環境，並爲美化都市景觀，本府都市發展局刻正推動「台北市街道家具設置及經營計畫」，預計在本市忠

孝東西路等十一條主要幹道上之公車站位設置具有特色、美觀之候車亭，以提供民眾舒適候車場所，建議地點已納入該計畫積極推動。俟本府都市發展局研擬自治條例草案後，將送 貴會審議，如審議順利，預計九十二年底可實施。

二、建議增闢捷運昆陽站至中正國際機場之國道客運路線乙節，就長途客運路線之規劃，本府交通局係以落實「路線集散化」爲目標，藉由長途客運、市區公車及捷運之接駁轉乘，發揮各類運輸工具之特性以增加集客效率，減少長途客運於市境內之站點，避免繞駛市境過長致不符經濟效益。依此原則，本府選定並積極推動規劃設置城際客運轉運站，其中即包括南港轉運站（位於南港車站特定區），其功能及市場定位，係因應未來南港車站三鐵共構所產生之大眾運輸能量，規劃爲台北往基隆、宜蘭及花東方向客運路線轉運之用，並依其開發時程及地理位置特性，規劃爲市政府轉運站之輔助站（目前市政府轉運站刻正辦理公開招標程序，若推展順利，預計四年後可實施）；目前本市捷運南港線國父紀念館站（建明客運機場線）及忠孝復興站（長航客運機場線）均有往中正機場之長途客運路線，另未來市政府轉運站啓用後亦將納入往中正機場之路線，應可滿足本市東南區往中正機場之旅運需求。依前述理念，本府交通局就捷運昆陽站至中正國際機場並無直達客運路線之規劃。

十八

質詢日期：九十一年十月廿五日