

車從業人員的獲利，因此楊實秋再次呼籲臺北市政府開放公車專用道開放高乘載計程車行駛。具體的內容爲：

一於離峰時段開放高乘載計程車行駛公車專用道：離峰時段的公車行駛數量不大，可開放給高乘載計程車行駛，在美國加州也是在離峰時段開放給乘載兩人以上的計程車行駛電車專用道。不但節省乘客的乘坐時間，也可以增加計程車的使用率。

二限制高乘載計程車於路口交接處轉換車道：關於高乘載計程車的最大爭議是關於計程車轉換公車專用道與一般道路的管制問題，對此，楊議員認爲，只要限制於路口交接處進行車道轉換就可以解決，同時爲避免有任意變換車道的現象，臺北市政府可以訂定罰責以示警告。

楊實秋指出，台灣產業加速外移，經濟景氣持續下滑，失業率高居不下，自殺率、犯罪率、離婚率也與日俱增，計程車既屬於大臺北交通系統的一環，在鼓勵市民搭乘大眾捷運系統之餘，也應考量計程車業者生計問題，在不影響交通流暢前提下，開放高乘載計程車行駛公車專用道，提高計程車使用率，亦間接協助計程車業者度過景氣寒冬。

答覆單位：臺北市政府（交通局）

答：一、公車專用道之立意在使「公車捷運化」，尖峰及離峰時段均應維持運行速率之優勢，移入太多車種致使容量飽和，將失卻原定效能。

二、計程車爲載客營運需要，變換車道或轉彎頗爲頻繁，影響

車流順暢，且難免於公車站站台滯留攬客，致使月台形成排隊現象，公車反需等候計乘車上下客，嚴重影響公車專用道運行效率。且離峰時段交通並未擁塞，計程車應無行駛公車專用道之必要性。

三、若同意搭乘二人以上之計程車行駛公車專用道，其他醫院、學校、百貨公司之中型接駁車及高乘載之私人運具恐將要求比照辦理，且計程車行駛公車專用道之數量無法管制，考量本市現有公車專用道多已接近飽和流量，基於安全性、公平性，並使公車專用道維持一定水準之行駛速率以發展大眾運輸，仍以維持現況爲宜。

四、爲便利計程車載客，本局業於本市各捷運車站、百貨公司、醫院、學校附近設置一百三十五處計乘車招呼站，復以路邊均可隨招隨停，本局將持續檢討增設計乘車招呼站以服務市民及計程車。

五十六

質詢日期：九十一年四月十九日

質詢議員：黃珊珊

質詢對象：臺北自來水事業處

質詢題目：自來水處帶頭賣水，放任臺北市民無水可用，嚴重影響民眾權益，請自來水處立即停止支援賣水予台灣省！

說明：

一、春雨遲遲不來，翡翠水庫水位持續下降，到十七日爲止水庫水位已降至一三九·四公尺，比運轉規範的下限一四一公尺還低，根據自來水處表示，倘若

四十天內集水區再不下雨，臺北市將實施限水措施。本席質疑自來水處一個多月前便已知道翡翠水庫用水吃緊，卻沒有任何危機處理應變措施，嚴重影響市民權益。

二根據翡翠水庫資料顯示，截至三月四日為止，翡翠水庫的蓄水量為該水庫完工後歷年來同期第二低水位，當時翡翠水庫管理局也預估，如果持續不下大雨的話，四月下旬臺北市可能出現供水問題。怎知我們自來水處完全沒有危機應變措施，除了每日固定供應一〇〇萬噸用水給臺北縣三重、新店、中永和以及汐止七個里，一九萬五〇〇〇噸供應汐止、板橋、中和、深坑、蘆洲、淡水、三芝地區外，甚至還將支援台灣省自來水處用水量，從原本的每日十五萬噸（九十一年二月五〇四萬一九九〇噸），先增加為每日二十六萬噸（九十一年三月八二五萬三〇三五噸），再增加到現在每日超過三十五萬噸。結果時至今日，翡翠水庫果真要「見底」了，自來水處才呼籲民眾節約用水，並表示四月底不排除實施分區限水措施。試問，臺北市自來水處自己每天賣水給台灣省，又要求民眾要節約用水的做法，如何能讓臺北市民信服！本席強烈要求自來水處從即日起，在旱象未解除前，臺北市自來水處停止支援水給台灣省，讓臺北市民可以有多一點水可用，不用立即面臨限水之苦！

答覆單位：臺北市政府（自來水處）

答：一、為因應目前臺北地區久旱不雨，本府非常重視缺水問題，

曾於三月五日及十二日、四月九日及十六日多次呼籲市民節約用水，並訂定「臺北市政府九十一年推動節約用水活動實施計畫」，期使率先由政府機關實行，從而灌輸民眾節約用水觀念，養成民眾正確用水習慣，以有效解決臺北未來可能面臨之缺水問題。

二為避免大臺北地區面臨缺水之苦，水處除與翡翠水庫管理局、北區水資源局等相關單位密切聯繫，及研擬多項應變措施宣導節約用水外，另擬妥「因應九十一年乾旱時期緊急應變計畫」，俾提前因應臺北地區可能出現的缺水問題，以延長水庫供水時間，使大臺北地區之水源獲得有效運用，以期能順利度過缺水危機。

三本府自來水處供水區域包含臺北市及臺北縣所轄三重、中和、永和、新店四個縣轄市與汐止市、北山里、橫科里、宜興里、福山里、東勢里、忠山里、環河里等七里，水處目前仍對轄區維持正常供水，考量水為天然資源屬於國家所有及翡翠水庫位處臺北縣，且基於「水資源共享」、「同舟共濟」的精神，因此，本府在整體水資源分配情況下，必須慎重考慮部分支援省水公司轄區臺北縣鄰近鄉鎮市，以維基本民生用水需求。

四雖目前翡翠水庫水位已低於運轉規線之下限，本府水處除加強汰換老舊管線與修漏作業，並配合第一階段節水相關措施及在尖離峰不同時段儘量調節配水量，惟當水庫水位持續下降達到第二階段限水措施時，本府將會視實施步驟適當減少支援省水公司轄區之供水量，優先考量水處供水轄區用戶的用水需求。