

開發班、潛能開發班），試辦社工人員進駐校園方案等，協助輔導工作之深化，鼓勵學校運用社區資源協助輔導工作之進行，以協助中輟學生適應學校的生活與學習。

(二)在結合社會資源辦理「中輟學園」方面：本市現有台北靈糧堂辦理之「青少年愛之旅社區成長學園」、台北市基督教教會聯合會辦理之「社區少年學園」、天主教善牧社會福利基金會辦理之「善牧學園」等三所中輟學園，以及市立廣慈博愛院婦女職業所為不幸少女辦理之「廣慈特教班」，安置目前階段重新學習適應學習生活中輟學生。

四十

質詢日期：九十年十二月十二日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：養工處

質詢題目：據民眾反映，大理街至艋舺大道一帶刻正進行人行道鋪面更新工程，但更新後人行道卻比旁臨接之一樓地面高出甚多，為甚麼？該路段有類此情況者有那些地方？養工處擬如何改善？請研究答覆。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：為本府工務局新建工程處辦理萬華西園橋拆除及道路改善工程，有關西園路一、二段兩側沿線居民反映本工程人行道完成鋪面部分高於原住家騎樓地，係為本工程依都市計畫道路高程及洩水坡度施作兩側人行道，然因部分老舊住戶騎樓地高低不一，若依現況施作，則更新後之人行道則形成波浪形

狀，為此新工處於九十年十二月十一日邀集各相關單位及當地里長、里民會同研商處理方案獲得結論如後：

西園路一、二段兩側沿線住家騎樓地高程低於本工程鋪面人行道高程時，為考量暴雨來臨時易造成騎樓處積水之情事發生，由新工處辦理變更比照龍山寺前西三水街臨時集中市場之排水蓋板型式，增設於騎樓前端並施作導水管導入本工程新設完成之U溝內，以利正常排水功能。若整條街廓住家騎樓均高於本工程人行道鋪面時則不需施作，若整街廓中遇有部分住家騎樓高低不一與人行道鋪面高低起伏，為考量住家需求之一致性及整體美觀，亦一併配合施作，該項變更施作排水蓋板淺溝於施作完成後，請沿線住家居民於平時自行清理內部淺溝淤泥及雜物，以利正常排水。

四十一

質詢日期：九十年十二月四日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：馬市長

質詢題目：本市五處淹水地下水停車場是「突然」五處同時遭逢淹水，還是分別逐漸淹水？而該五處淹水停車場的平面路面淹水高度各為何？五處停車場各堆置多少高度砂包？各自防水閘門的防護高度為何？無法阻擋淹水的因素為何？另本市其它停車場位於有淹水區域的尚有哪些？所分別對應的路面淹水高度又各為何？為何本市僅有五處公有停車場淹水？其它停車場未淹水的原因為何？市府僅會聲稱此為不可抗拒的天災，但卻出現有的停車場淹水有的未淹，馬市長應組成調查小組