

去而宣布倒閉，負責人不知去向，即便持續經營的補習班，也難逃過整體環境不景氣的波及，開始巧立名目收費，讓繳足學費以為可以安心上課的學生，再被「剝一次皮」，楊實秋議員質疑，受不景氣影響的，不只是補習班，平民百姓的日子也一樣過得辛苦，補習班不應將成本轉嫁於學子身上，而教育局未能針對補習班的收費方式加以有效管理，讓學子無辜受害，應痛加檢討！

一位「大東海」補習班的學生向議員陳情指出，因為經濟不景氣，她打算當個工作收入均較為穩定的公務員，於是在多方比較下，報名「大東海」補習班保證班，費用數萬元一次繳清，強調一費到底，未來不須再額外支出費用，且該補習班在師資、設備、教材均不是最頂尖的狀況下，打出一「錄影帶補課」免費的廣告，吸引許多學子上門。但日前補習班卻片面宣佈，自十二月起，補課一律加收每人每次四十元的「清潔費」，讓繳了高額學費的學子，只能啞巴吃黃連，任補習班宰割。

**答覆單位：**台北市政府（教育局）

答：短期補習班收費項目分為學雜費、講義費、實習材料費及代辦費，至於收費金額取決於市場機制，有關本案補課加收每人每次四十元「清潔費」乙節，本府教育局將請「臺北市私立大東海會計工商管理電腦短期補習班」提出說明，並作適當之處理。

**答覆單位：**台北市政府（教育局）

答：有關臺北市私立大東海會計工商管理電腦短期補習班補課加

收每人每次四十元「清潔費」乙節，據該班來函表示，因實施二年多之免費錄影補課，發現若干缺失，如少數學員固定佔用機台、利用機台座位休息、用餐、錄音等，該班為使每位學員，都能充分且公平使用錄影補課系統，故視報考類組及個人狀況，提供一定基本需求之補課時數，若使用完「免費贈送的時數卡」，基於使用者付費原則，每次錄影補課，酌收清潔費四十元。本案本府教育局已要求該班，嗣後處理相關問題時應事先做好規範並加強與學員溝通，避免造成困擾。

## 二七八

**質詢日期：**九十年十一月十九日

**質詢議員：**陳秀惠

**質詢對象：**馬英九市長、養工處

**質詢題目：**基隆河水滾滾流 東湖人民心慌慌。

**說明：**

一由於基隆河南湖大橋上游右岸至省界堤防約六百公尺以及基隆河與內溝溪匯流處至東湖五號公園還有九百公尺的堤防未施築，九一七納莉颱風來襲，暴漲的基隆河河水便從南湖大橋與康寧路缺口以及內溝溪缺口侵入東湖地區，東湖在自身的豪雨與基隆河來的大水雙重打擊下終告「淪陷」。

二南湖大橋北堤工程要到九二年五月才完工，如果日後再有類似納莉颱風帶來的豪雨，這一年的時間將形成空窗期，東湖地區居民已無法忍受淹水之苦，試問馬英九市長與工務局面對明年的防汛期市府的防災對

策在哪裡？

三、「基隆河南湖大橋上游右岸堤防興建工程」與「內溝溪下游段整治工程」預計九二年五月完成，也就是表示內湖、南港的淹水警報必須延遲至一年半後才可望解除。有鑒於此，本席提出以下建議：一從南湖大橋右岸土堤至高速公路邊坡先建一個臨時擋水牆。二在內溝溪缺口設閘門並裝設抽水機。如此才能有效防堵基隆河暴漲河水從兩缺口灌入東湖。

四造成基隆河沿岸地區逢雨必淹，下大雨內湖、南港居民便繃緊神經，就是因為與河爭道，與天爭地的結果。本席質疑南湖大橋右岸堤防為何不沿著既有高速公路舊堤施築，而要沿著河道施作長達一九二公尺、費時兩年的工程，徒增危險白白浪費這塊可以提供河水氾濫的區域，市府如今一再加高沿岸堤防卻也只是治標不能治本的辦法。

五今年四月二十八日本席就曾趁馬市長視察環東基河快速道路南湖大橋至南港經貿園區段及基隆河整治工程時，帶領著東湖地區居民及小孩舉著「二〇〇一揮別象神夢魘」的標語牌表達基隆河防洪工程進度嚴重落後，讓東湖地區飽受淹水之苦，當時就曾要求馬市府具體說明東湖防洪工程的完成期限，並保證在防汛期前興建臨時擋土設施。不過納莉颱風還是又繼象神之後不僅重創東湖也延伸至整個內湖，眼看明年的防汛期是躲不了，工程若再延宕，東湖地區將面臨兩個防汛期的威脅。本席要求養工處每月提報基隆河南湖大橋上游右岸堤防工程及內溝溪下游段整治工程的施工

進度，本席要嚴格監控把關、捍衛東湖，不要讓內湖人民的生命財產再因工程拖延而一同葬送。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、本府工務局養工處為解決東湖地區之防洪問題自八十九年度起編列預算辦理基隆河南湖大橋上游右岸堤防及兩岸堤外整地暨內溝溪（中、下游段）整治工程，其中基隆河南湖大橋上游右岸堤防及兩岸堤外整地工程暨內溝溪下游段整治工程高速公路以南段（第一標）等兩項工程，業於今（九十）年九月三日開工，主要工程內容包括：興建護坡護岸、疏散門、堤外便道及便橋、防洪牆等，預定於九十二年五月完成堤防保護。但南湖大橋東側堤防自南湖大橋下銜接高速公路長一九二公尺將督促廠商趕工，提前於九十二年五月底防汛期前完成；至內溝溪下游段整治工程高速公路以北段目前正委託顧問公司設計中，預定九十一年三月辦理發包施工，其中堤防於九十二年五月完成而全部工程預定九十二年八月底完成；屆時臺北市轄區之基隆河南湖大橋上游右岸以上至內溝溪 OK+300 以南河段可達二〇〇年洪水重現期之保護標準。

二、目前施工中之「基隆河南湖大橋上游右岸堤防及兩岸堤外整地工程」，其堤防佈設方式，係沿高速公路南側，以高速公路路堤兼作防洪功能使用並加強其結構之安全性，而非沿基隆河河道施築鋼筋混凝土擋水牆，其防洪高度不足部分則設置矮牆，使其防洪保護達到二〇〇年洪水重現期標準，另內溝溪下游缺口（東湖路一六〇巷重力箱函出口）將配合於「基隆河南湖大橋上游右岸堤防及兩岸堤外整地工程」第二標工程內設置重力式閘門以防止基隆河河水

倒灌，並在內溝溪下游段全長九〇〇公尺在防洪牆工程完成後，考量其堤內排水在河川水位高漲，重力排水閘門關閉時，仍需藉抽水機以動力抽排至堤外，故本府工務局養工處已編列九十一年至九十三年度概算於內溝溪高速公路北側公園預定地規劃設置康樂抽水站以抽排本區域內之積水。

三、內溝溪自省市界以下河段全長約二六〇〇公尺，其下游出口與基隆河南湖大橋上游右岸銜接，整體之河川應整治規劃為一連繫堤防，始能徹底解決東湖地區水患，所以本府工務局養工處於八十九年一月十九日起即委託顧問工程公司辦理內溝溪中游段長約一七〇〇公尺（里程樁九〇〇公尺至二六〇〇公尺）之堤線規劃工程，日前業分別於東湖及汐止市辦理五次民眾說明會，並與當地民眾取得共識，願意支持本府規劃之堤線方案，目前正趕辦相關作業，預定九十年十二月底前報請中央核定堤線，俟堤線核定後將續辦理後續省市界調整、都市計畫變更及工程設計施工等，俾能早日完成東湖地區完整之防洪保護，屆時東湖地區二〇〇年重現期洪水保護標準之防洪計畫始稱完成。

四、上述堤防工程未完成前，為應明（九十一）年防汛期來臨東湖地區之防洪安全保護，於內溝溪沿東湖路一六〇巷依該地區之地勢加強堆置砂包至標高九·五公尺，高速公路下之二處涵洞則以砂包圍堵，除了上述臨時堤防保護外，為因應屆時基隆河洪水水位高於臨時堤防之保護高度，東湖地區仍有洪泛風險，本府工務局養工處研訂當南湖大橋洪水達八、二一公尺之緊急水位時，研判上游集水區降雨強度，通報本府災害應變中心及內湖區災害應變中心作東

湖地區居民之疏散，以降低居民災害損失。

## 二七九

質詢日期：九十年十一月十九日

質詢議員：陳雪芬

質詢對象：馬市長

質詢題目：納莉風災，災民心中永遠的痛！

說明：

一、納莉颱風自發生後已兩個多月，新聞熱度已不在，但對災民而言，傷痕仍是隱隱做痛；本席為深入了解災後重建工作，除親自前往災區傾聽災民對納莉風災重建的心聲外，也請災區里長協助完成納莉災後重建工作評估，資料顯示，有五四的災民對災後重建工作不滿意，最不滿意的重建工作是整體防災體系不周全，再來是廢棄物及基礎建設破壞、癱瘓的問題。

二、這次主要是針對信義區新仁里、興雅里、雅祥里，松山區東昌里、東勢里災區進行了解，問卷回收有二〇〇份，雖然不能代表全部災民意見，但應該可以做為馬市府參考。

三、納莉風災自九月十六日重創台北後，馬市長為展現災後重建的決心，於十月四日成立「納莉颱風災後重建推動委員會」，然而在重建過程已快兩個月了，災民對市府的重建工作仍顯不滿意，有五四的災民表示不滿意災後重建工作，而災民給馬團隊重建工作的分數不及格，值得馬團隊再加把勁了！

四、災民認為納莉風災後市政府的重建工作有那些缺失呢