

「反公寓大廈管理條例」。

二、經查前址為使用執照(五八)使字第一一五九號，如朱君之學證屬實，由其建築平面圖、九十年一月八日安建謄字第三八二號臺北市大安地政事務所建物測量成果圖及建物登記謄本(大安區復興段一小段○○五二三一○○)建號對照，前址確實登記為朱君所有，得提出辦理變更使用之申請，惟仍須經審查符合相關法令之規定，而為營業使用。)

三十四

質詢日期：九十年七月五日

質詢議員：秦儷舫

質詢對象：捷運公司

質詢題目：捷運中正紀念堂站及西門站內之「小南門線」部分指標不清，請改進。

說明：

- 一、捷運站內指標為引導乘客搭車之重要措施，其重要性不言而喻，指標不清或錯誤，容易造成乘客誤解，耗費時間。
- 二、目前小南門線代表顏色為蘋果綠，車體與文宣、搭乘指南等亦為蘋果綠，然捷運中正紀念堂站及西門站內之小南門線指標卻為綠色指標，對於搭乘民眾容易產生標示不清之困擾，請捷運公司儘速檢討改進，並擬定改善時間表提供本會參考。

答覆單位：臺北市政府(交通局)

答：本案經函請臺北大眾捷運股份有限公司答覆如下：

(一)本公司各車站之路線顏色標示主要仍依據本府捷運工程局原設計，採用之色彩主要依據後續路網之色彩計劃，配合後續路網之顏色加以設置，而列車內各項標示則依列車行駛之路線予以標示，小南門線係屬遠期路網之綠線，車站硬體設施如磁磚烤漆板、車站站名標示、車站導引指標色彩等原設計皆以綠色標示此路線，因此中正紀念堂站、西門站內小南門線月台及小南門站之車站指標皆以綠色標示，然而現階段由於路網尚未完成，因此營運模式係採支線模式於「中正紀念堂站」至「西門站」間來回運行，為避免使旅客誤以為此列車可直通新店，因此將車站系統路網圖及營運路線圖中「西門——中正紀念堂站」區段以蘋果綠色標示，此項標示目前係配合列車內之行車路線圖及列車行駛區間掛牌之顏色修正，其餘導引指標(如橫樑上方之車行方向、壁貼式導引指標等)皆配合建築裝修色彩維持綠色之標示。

(二)有關將行駛路線與系統路線標示方式整合之部分，本公司正進行相關評估，未來仍將依旅客之角度規劃並修正相關指標，初步構想係以色塊方式標示不同路線車行方向之指標，小南門線部分亦將納入整體規劃，預計調查及規劃作業約需二個月，招標及發包作業約需一個半月，廠商設計製作及施工約需四個月，時程計約七個半月。

三十五

質詢日期：九十年七月五日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：建管處