

三以去年的這起個案為例，這名剛滿四歲小女孩的吳太太，在小女孩產生副作用時，三番兩次到衛生所詢問原因，但得到的答案都是「應該和沙賓疫苗無關」，之後就沒有下文，讓這位吳太太只好獨自一人帶著小女孩到處求醫，若是當時衛生所馬上通報並介入處理，就算不是沙賓疫苗惹的禍，至少衛生局提供了民眾必要的協助。

四現在高雄縣又傳出類似的個案，本席要求衛生局站在照顧市民的立場，趕快建立通報體系，尤其民眾對於沙賓疫苗的知識普遍不足，如沙賓疫苗發生副作用的症狀、症狀發生後可以求訴的方式等，衛生局在這方面應該加強宣導，特別是現在又傳出疑似沙賓疫苗惹禍的案件，衛生局要趕快宣導，以避免造成民眾的恐慌。

答覆單位：台北市政府（衛生局）

答：一、歷年來本府衛生局及所屬衛生所除了積極配合行政院衛生署疾病管制局辦理「根除三麻一風第二期計畫」，每週由定點醫師通報疑似小兒麻痺症或急性無力肢體麻痺症等個案之外，並進行疑似個案檢體探驗與追蹤訪查，以瞭解病因、掌握疫情。

二、爲使本市嬰幼兒家長有正確的預防接種觀念，並於接種各項疫苗前，皆能充分了解該疫苗接種之禁忌症，以減少因接種疫苗後可能造成的傷害，本府衛生局已於本年四月印製「預防接種宣導海報」及「各項疫苗接種之禁忌症、接種後反應及注意事項」衛教宣導單張（如附件），內容除各項疫苗接種之禁忌症、接種後反應及注意事項外，並於

單張上加註預防接種受害救濟之管道，以維護民眾應有之權益。該海報及單張已分送至本市協辦預防接種之醫療院所張貼，該局亦函請各醫療院所務必於嬰幼兒接種各項疫苗前發給家長詳閱該衛教宣導單張，以增進家長及民眾對於各項疫苗的認識與重視，並請醫師於施打各項疫苗前能夠詳估各項禁忌症，以降低可能造成之嚴重傷害。

三、另與加強醫療院所醫護人員之通報，本府衛生局已函請本市協辦預防接種之醫療院所，若發現因疑似接種疫苗而導致嚴重副作用之個案時，應儘速向該局通報，並主動告知家屬可向該局提出預防接種受害救濟之申請。

四、對於申訴之民眾，該局皆錄案管理，並密切追蹤幼兒就醫及病情發展之狀況，若確實有因疑似接種疫苗而引起嚴重之副作用時，該局將主動爲其向行政院衛生署申請「預防接種受害救濟」事宜。

五、該局爲確實掌握可能因接種疫苗而造成嚴重副作用之嬰幼兒，已成立通報專線（二七二〇五二五六），民眾或醫療院所若發現因疑似接種疫苗而導致傷害之個案時可儘速向該局通報，並已於四月二日發布新聞稿，讓民眾廣爲知曉，使民眾之健康及權益有更深一層的保障。

一〇五

質詢日期：九十年四月廿三日

質詢議員：賴素如

質詢對象：台北市工務局養工處、警察局交通大隊

質詢題目：路「平」還不夠，路「安」才行，給我一條「平」整又「安」全的路。

明：

一、大度路、大業路口在今年三月八日凌晨再度發生撞上半隔島的死亡車禍，這是今年開春以來發生的第三起死亡車禍，由交通大隊提供的統計資料可看出，近三年來在大度路總計發了十一件交通意外，導致十三人死亡、三人重傷、六人輕傷，而因為超速撞上半隔島或是電線桿致死的意外不少，大度路安全紅燈早已「亮」了很久。

二、北投大度路限速七十公里已相當快，加上夜間時常因為道路寬、車輛就在大度路上飆車，由於大度路中央分隔島緣石高度只離地面五公分至十公分，不少車速過快的車輛，因為閃躲中央分隔島或前車不及，不是直接「騎」上中央分隔島衝到對向車道，就是撞上電線桿或路樹而重傷不治，平均每年發生類似的意外事件有三、四起之多。

三、除了中央分隔島緣石高度不夠外，日前工務局執行分隔島上樹木修剪工作時太過認真，將灌木叢修剪過低，除了有礙觀瞻外，也影響來往車流的視線，另外，大度路筆直寬敞，行經的車流車速相當快，交通大隊也設置三支超速照相機進行超速照相的取締工作，不過，這三支超速照相機卻老是遭人破壞，加上維修時間過長，實際發揮作用有限。

四、工務局選定二十二條道路執行整平道路的「路平計劃」立意良善，不過，整平道路後往往還是會因為水電單位或工程單位的開挖、回填不實，而再度讓路面坑坑洞洞，工務局應想出一套能徹底解決的方式，而不

是經過一段時間就喊出「路平計劃」。整平道路是工務局早就應該要做的事，而提供一條安全的道路更是工務局責無旁貸的事，本席要求工務局在一個月內主導會同其他相關單位，如交通大隊、交工處提出「路安計劃」，清查台北市所有道路的安全設施並在半年內改善。

答覆單位：台北市府（工務局）

答：一、本府對提供平整、安全之道路服務品質向極為重視，茲將各項具體措施分述如後：

(一)為提昇市區行車安全，本市交通管制工程處已於本(九)年度編列預算，計畫於本市快速道路、高架道路系統、出入口匝道及主要幹道等路段，設置反光路面標記、回覆式導桿及反光導標等相關安全設施，加強於夜間及雨天提供駕駛人更安全的行車導引設施。另有鑒於大度路經常發生重大肇事，業列為上述改善計劃優先辦理路段，預計於沿線各車道設置反光路面標記、放慢車道分隔島設置座式反光導標、更新並加強分隔島燈桿貼反光設施、適當地點設置警告標誌、中央分隔島路燈桿貼反光石級反光紙等事項，以確實改善行車安全。至於加高大度路綠島緣石部分，本府工務局養護工程處將邀相關機關研擬方案，並籌措財源至遲於九十一年度辦理。

(二)在為加強防制大度路超速違規肇事方面本府警察局交通警察大隊將持續加強運用現有固定式測速照相設備及機動設置移动式測速照設備取締超速違規，並加強設備維護與管理，以發揮設備功能，維護交通安全。

(三)本府工務局公園路燈管理處在大度路分隔島上種植之矮

灌木，在配置上即考量避免夜間車輛互相會車產生光害，影響視覺及行車安全。另大度路之路樹修剪，係學理上之「強剪」；樹木「強剪」經查係因枝葉生長太過茂盛影響行車視線及為求景觀一致於適當季節「強剪」，該樹種「黃葉榕」生長強健，修剪後嫩枝芽已長出，一至二個月後枝葉即可遮檔夜間光害保護行車安全。

(四)本府工務局養工處在維護道路平整方面，除訂定市區道路更新改善計畫辦理老舊路面更新外，另並朝減少挖掘頻率與數量、有效管理道路挖掘後路面恢復之施工品質、為提昇道路養護品質，試辦新發展施工材料、加強道路巡視、道路養護機械化、加速管線機構之人、(手)孔改善及鑄鐵材質側溝蓋改設強度較佳之鍍鋅格子蓋等多目標方向努力，以減少道路坑洞之發生。

二、相關提議「路安計畫」，即清查臺北市所有道路的安全設施並在半年內改善乙節，查依「臺北市市區道路管理規則」第四條規定略以：「本市市區道路按業務職掌授權所屬……：交通局……：管理。」本府將責由交通局、交通管制工程處及警察局於一個月內全面清查全市所有道路安全設施是否影響行車或人行安全，如有安全顧慮者，於六個月內作立即之改善。

一〇六

質詢日期：九十年四月廿三日

質詢議員：賴素如

質詢對象：台北市政府工務局公園處

質詢題目：延續公廁年精神，公廁也需體檢，公廁管理可納入街

說明：

道家具計劃精神，開放廠商經營維護。

一、台北市長馬英九以親自打掃公廁方式，宣誓今年是「公共廁所」年，市府只著眼公廁的清潔維護，對公廁安全及管理並未多所著墨，首先，在老舊廁所方面，日前高雄縣傳出家庭衛浴洗臉盆突然掉落的意外，受傷的小女孩因此必須住院觀察，除了這起案件外，因為衛浴材質不良，發生蹲座馬桶龜裂受傷、老舊抽水箱被扯落受傷的意外也有，本席要求工務局在一個月內清查所有老舊公廁設施，汰換不良的衛浴設備，以加強民眾的如廁安全。

二、根據工務局的資料，目前台北市公園廁所計有八十八座，分布全市各行政區公園內，公園處除派有廁工維護外，也有部分公廁委外維護，由於環保局不定期的抽檢，部分公園竟然傳出公廁上鎖以利檢查的離譜情況，若是公廁管理能開放給民間經營，在有人定期定時管理的情況下，公廁髒亂的情況即可徹底解決。

三、開放給民間經營的方式不是上廁所要收錢的意思，而是仿造都發局的「街道家具」計劃，也就是藉由提供廠商可以利用廁所做廣告的收益為誘因，要求廠商做好公共廁所的維護工作，利用廁所做廣告的商品很多，如衛生棉、衛生紙、藥品、保險套等商品廣告。

四、在委外經營運作下，當公廁有髒亂的情況發生時，也可以立即找到廠商負責清理，而廠商在有廣告收益可圖的情況下，也會為改善公廁空間、衛浴材質付出心力，就市府來說，公廁變乾淨了，清潔維護費用也跟