

推廣始有成效。一套教材的編纂、誕生著實不易，不論是教師或是學生有語言教材輔助，在學習上之助益不可謂不大。因此，當得知部分發放教材之學校以索取截止為由不再提供給托兒所，本席深深不以為然，縱使有明訂索取期限，部分托兒所難免有困難不克索取，是以對於有心推廣河洛語教學的托兒所，實不宜拒人千里之外。爰此，即使相關教材目前已收回社會局保管，亦應主動發文告知向隅之托兒所補領辦法，以示語言教學之政策絕非虛應故事。

答覆單位：台北市政府（社會局）

答：一、為推行本市托兒所河洛語教學，本府社會局特委託本市南海幼稚園編印「臺北市幼稚園鄉土補充教材—河洛語」時，並加印本市托兒所之需求，基於經費限制，加印提供托兒所之教材，以每所一套為原則。

二、又前揭教材內容頗為豐富，計有教師手冊五冊、親子手冊乙冊、圖卡乙套、CD乙片，重約九公斤，不便於郵寄，因此特以九十年一月三十日北市社五字第九〇二〇六一六二〇〇號函請托兒所於九十年二月十三日至十五日，假存貨地點本市雙園國小領取，並以掛號郵件通知托兒所前往領取。

三、由於托兒所推行河洛語，為鼓勵性質並非強制性，且因教材之數量有限，為提高發放作業之效能及對剩餘之教材做最有效之利用，因此本府社會局特以三天時間優先由托兒所領取。後因尚餘有教材故再通知本市私立兒童托育中心有附設托兒部者於九十年二月二十八日比照托兒所方式前往領取。

四、本府社會局已於前揭函中表達因數量有限逾期將不受理補發，由於部分托兒所電話陳情，該所因故延誤領取，希望能有前揭教材教導幼童河洛語，基於鼓勵托兒所推行河洛語，本府社會局已同意前揭機構於二月二十八日併兒童托育中心附設托兒部前往領取，嗣後亦得逕向本府社會局洽領，每所以一套為原則，發完為止。

四十

質詢日期：九十年三月廿九日

質詢議員：陳義洲

質詢對象：研考會吳主委秀光（兼任台北銀行常務董事）

質詢題目：為何台北銀行內部管理及對外經營問題百出？

說明：

- 一、北銀董事長及總經理去年及今年除薪資所得外，考績、績效獎金、及紅利等各種福利各領取多少錢？
- 二、北銀購買多少國際投信所募集之基金？
- 三、北銀信託部操作股票金額有多少？績效如何？
- 四、北銀消費金融部目前有多少員工？成立後採購多少軟體設備？逾期二個月未繳款金額有多少？

答覆單位：台北市政府（研考會）

答：貴會陳議員義洲質詢事項，經本府研考會轉請台北銀行答復彙整如下：

- (一)有關北銀董事長及總經理去年及今年考績、績效獎金及紅利等各種福利各領取多少錢乙節：
 - 1 該行廖董事長正井先生去（八十九）年計領取八十八年考核獎金二五七、三三八元、八十八年度（八十七年七

月一日至八十八年六月三十日)績效獎金五四六、八六〇元、八十八年下半年(八十八年七月一日至八十八年十二月三十一日)績效獎金一三九、七三四元;今(九十年)年尚未領取考核或績效獎金。

2 該行丁總經理予康先生去(八十九)年計領取八十八年考核獎金一二七、三一七元、八十八年度(八十七年七月一日至八十八年六月三十日)績效獎金一一三、二〇三元、八十八年下半年(八十八年七月一日至八十八年十二月三十一日)績效獎金一六五、九二六元;今(九十年)年領取考核獎金二六一、二五〇元、預支八十九年績效獎金九一〇、四〇七元。

3 另該行截至目前未曾發放紅利。

(二)北銀購買多少國際投信所募集之基金乙節:

該行僅曾於民國八十九年四月份購買國際投信募集國際金龍基金一百萬個單位,購入成本為壹仟萬元整。

(三)有關北銀信託部操作股票金額及績效乙節:

查截至八十九年十二月底止,該行操作股票金額為四一三、四五一、三九二元,全年大盤指數由年初八七五六點下降至年底四七三九點,跌幅四五·八%,該行操作股票八十九年實現利益二千九百九十萬元,績效較大盤為佳。

(四)北銀消費金融部目前有多少員工、成立後採購多少軟硬體設備及逾期二個月未繳款金額有多少乙節:

1 台北銀行消費金融部目前有員工一一〇人。
2 該部門成立後因業務的拓展及為提昇服務品質,所採購之軟硬體如下:

(1) JCCS 信用卡套裝軟體乙套。

(2) 客服系統軟硬體設備乙套。

(3) 個人電腦七十二套、雷射印表機三台。

3 由於該行信用卡業務的目標客戶,一向鎖定在公教、雙薪及正常育有子女的家庭,再加上該行徵信及催收的嚴謹作業控管,對於逾期客戶均加強電催,所以逾期未繳款之金額都控制在可接受之範圍內,在同業中亦屬較低者。

四十一

質詢日期:九十年三月三十日

質詢議員:厲耿桂芳

質詢對象:停車管理處

質詢題目:汽機車停車位爭奪大戰!北市停車政策死板,機車停車格只能停機車,造成停車空間浪費。

說明:

一、市府自本月二十九日起,擴大實施機車退出騎樓、人行道政策,以避免大量機車隨處停放而影響民眾通行,以達成「還道於民」的目的。不過該措施在規劃機車停車格時,卻抱著「挖東牆補西牆」心態。只顧解決機車退出人行道後所引發的停車問題,卻把實施路段附近的汽車停車位全部都劃為機車停車格,反而造成汽車的停車問題。本席今(三十日)實地勘察敦化南路發現,該政策實施兩天以來,由於這些地段是住商混合區,機車大都只在白天停放,夜晚就會離開,晚上這些機車停車格空盪盪,而當地住戶汽車反倒無處可停,這種情形無異是資源上的浪費。