

較高。不過民眾對於諸如淋浴收費及相關空間規劃等問題頗多不滿，本席特此提出相關建議。

二查 貴局營運角度考量，依使用者付費原則採行民眾付費使用制度本為合理，惟本席認為社區中心本應以服務社區民眾為目的，其營運虧損絕非民眾淋浴與否之單一因素所致，若要追求利潤空間，則主管單位似應更積極主辦收費性活動作為補貼；有鑒於「全民體育」為馬市長既定重要政策目標，故建請將現行淋浴費用每次四十元向下調降，或對長期使用者另採折扣措施。

三此外，貴局表示將該中心空間規劃調整為「十樓更衣室、十一樓淋浴室」，惟據民眾表示當他們於十一樓運動淋浴完畢，還要走下十樓更衣，此一設計欠缺人性化、徒增不便，亦應重新檢討。

四為避免 貴局辛苦規劃的措施到頭來未獲民眾支持甚至遭到誤解，本席建請 貴局針對長期使用的個人團體以召開公聽會或問卷調查方式，具體聽取民意以作為中心各項興革之參考。

答覆單位：台北市政府（民政局）

答：一為更公平合理並貫徹使用者付費原則，民生社區中心羽球場淋浴收費標準，係經由本府民政局邀請財政局、主計處、研考會等單位共同研商並依電力公司及自來水事業處提供之計算標準核算成本。

二該中心原規劃空間「十樓更衣室、十一樓淋浴室」，係對有沐浴需求者可於十一樓洗澡暨更衣，而十樓則是專為不洗澡者更衣使用，並非要求球友於十一樓洗澡完畢後至十

樓更衣。

三另關於貴會許議員淵國所提調整該中心羽球場淋浴收費標準乙節，本府民政局將納入規劃辦理。

一八五

質詢日期：九十年三月十二日

質詢議員：李慶元

質詢對象：環保局

質詢題目：柴油車排煙檢測玩假的！車主花二、三千元擺平，通過關！估計不法掛勾利益每年上千萬元。

說 明：

一、市府為有效改善台北市車輛造成空氣污染問題，自八五年起辦理柴油車檢驗作業，於內湖垃圾焚化廠內設置二條檢驗動線，並委外由優境環境科技公司執行，針對老舊及民眾檢舉排放黑煙的柴油車，進行「動力計檢測」（即排煙檢測），希望藉此加強老舊柴油車之淘汰，並達成空氣品質的改善。但據本席調查，環保局實施柴油檢驗根本是玩假的，在內湖焚化廠內柴油車檢驗站旁，經常有民間修車廠人員在旁對待檢車輛表示，車子啟動手腳、調小噴射泵浦的出油量，不合格的車子也一定可以過關。本席認為，柴油車檢驗作業在有不自覺人士動過手腳下，根本無法檢驗出排煙不合格的車子，也難怪台北市到處可見滿街跑的烏賊車，而環保局統計歷年來柴油車檢驗不合格率僅百分之七左右，可見這個數據大有問題。另外，這些不自覺修車廠人員天天正大光明的進入有崗哨換、驗證管控的

焚化爐內動手腳，而環保局竟然從未發現、取締，市府應徹查是否有環保局人員失職、包庇、縱容的情事。

二依 貴局統計，八十八年下半年及八十九年度，每月約檢驗一千部柴油車，依本席研究室助理現場多次觀察，估計至少有三成接受站外修車廠人員調車，則不肖人員每年收益近千萬，若其中五成接受調車，則每年不法收益可達一千五百萬元。

三柴油車包括：發財車、小貨車、大卡車、公車、遊覽車；等，這些車種是馬路上最常見的烏賊車，也讓民眾一看到就習慣立即用手搗住鼻子。而市府每年檢驗柴油車的對象，是由柴油車籍資料庫中，篩選出車齡老舊的車輛，每月約通知七百輛車應到檢，另外，若民眾在外，發現有排放黑煙嚴重而向環保局檢舉的，環保局也會通知到檢，合計每月約一千輛次。而一旦檢測結果不合格，則當場開單告發，依「空氣污染防治法第二條」，小型車每次可罰三千元以上一萬二千元以下，大型車每次可罰新台幣五千元以上二萬元以下。

四本席於日前接獲民眾陳情指出，他前往內湖焚化廠檢驗柴油車，在排隊時有一名男子走向他，告訴他柴油車檢驗要通過並不容易，因為檢驗人員會將車輛以最高速運轉，除非新車，或排煙系統花錢大修，否則一般車子都會因排煙不合格開單受罰，罰後，仍得複檢，而透過他調整，一輛車只需付二、三千元，進檢驗站前調低噴射泵浦的出油量，保證一定過關，他還會

等待受檢車輛過關，駛出檢驗站後，再將出油量調回正常。而陳情民眾因為不相信而未請他調整，結果沒通過檢驗，被罰了三千元罰單。

五本席研究室助理曾數度前往檢驗廠附近，查看是否有上述的情事，結果發現檢驗站外確實有四、五名男子四處走來走去，當有受檢車輛靠近，他們便上前攀談，達成交易則將車頭打開調整噴射泵浦，待車輛受檢通過出站後，再替車輛調整回來，並且支付調整費用。助理並佯裝為柴油車車主，親自前往及打電話詢問調整柴油車的細節，證實了陳情民眾所說屬實。

六依修車廠人員的說詞，檢驗站內部與修車廠並不認識，但是調車的不肖人員就在距離檢驗站不到數公尺，甚至在檢驗站門外將受檢車主攔下進行交易，檢驗站內人員看在眼里，卻視若無睹，更何況環保局警稱，柴油車檢驗站內有環保局的稽查人員進駐在內，但何以從未發現、取締這類違法行徑？尤其，欲進入內湖焚化廠必須向門口崗哨換領證件，而這些不肖調車人員天天進廠動手腳，環保局卻讓其橫行無阻，試問他們是以什麼身分進入？本席質疑環保局有關稽查人員、委外檢驗站人員等，有包庇、縱容的嫌疑，他要求市府立即徹查失職人員。

七柴油車檢驗動手腳的情形，時有耳聞，不僅在台北市，各縣市的柴油車檢驗作業也飽受質疑，但檢驗站人員對於站外違法調整油量以通過檢驗的行為，從未加以制止，這樣的檢驗作業根本是一場戲，檢驗人員睜一隻眼閉一隻眼的進行檢驗，事實上明知這些車輛可

能不合格，是因調整後才免於受罰；受檢車主也知道車輛在動過手腳之後，一定可以安全不受罰，兩方人馬只是在市府的要求下，到檢驗站演一齣戲，以達到市府檢測的要求。尤其，貴局聲稱檢測全程有錄影機監視，檢驗作業絕對透明化，但事實上錄影設備只監視站內進行檢測的情形，站外有人動手腳的事實卻「全部不錄」，讓柴油車檢驗過程只是虛應故事罷了！

答覆單位：台北市政府（環保局）

答：一、本府環境保護局設於內湖垃圾焚化廠內之柴油車排煙檢測站旨在管制柴油車排煙污染，除篩選老舊車輛外並依民眾檢舉或稽查人員目測（視）發現有污染之虞之車輛通知前往受測。經統計分析結果，八十九年度共計檢測一一、一六九輛次，經檢測不合格者為八一〇輛次，不合格率為七·二五%；以車種分析，營業大客車不合格率最低（一·八三%），自用小貨車不合格率則偏高（十·八九%），原因應為營業大客車一般皆有專屬之保養廠作定期維護保養，因此車主只要平時做好車輛定期保養，即能順利通過排煙檢測，不用刻意於檢測前再付費請人調修。

二、為防止受檢車輛於檢測前不依正常方式作維修保養，而以調整噴油量等不當方式規避檢測，行政院環境保護署已於日前（九十年三月十六日）召開會議，針對柴油車排煙測試方法及相關執行措施予以檢討改進，並將請經濟部標準檢驗局修正檢驗法以確保檢驗之公正性。本府亦責成環境保護局裝置錄影設施及加強排煙站門禁管制，禁止閒雜人員等進出，並派員不定期前往督導，如經查獲不法情事，

本府當依法嚴懲並追究刑責。

一八六

質詢日期：九十年三月十二日

質詢議員：陳義洲

質詢對象：台北市政府文化局

質詢題目：文化局八十九年間，一共辦了多少場活動？每一場活動的演員、觀眾人數、及所支出金額各為多少？每場活動僅在取悅民眾抑或是做文化紮根的工作？

活動僅在取悅民眾抑或是做文化紮根的工作？

答覆單位：台北市政府（文化局）

答：一、本府文化局所辦理活動因非取悅民眾性質，故大多無「演員」項目。

二、檢陳答覆質詢詳細資料如附件。