

儘速解決，有候車亭需求的站也要評估其興建之  
必要性。並將所有結果以書面回覆本席。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、本市配合捷運南港線於八十九年底通車至昆陽站，本府  
交通局為便利內湖區民眾轉乘捷運，除原有接駁公車棕  
一、紅二、紅三、藍七及藍十二等路外，增闢藍二〇路  
接駁公車（金龍路—金龍寺—環山路—港墘路—文德  
路—成功路—向陽路—忠孝東路六段—捷運昆陽站），及  
二〇三區間車（東湖—東湖路—康寧路—三重路—南港  
路—向陽路—忠孝東路—捷運昆陽站），其中服務東湖地  
區之接駁公車藍十二、二〇三區間車及原有聯營二八一  
路公車，行駛路線為東湖路及康樂街（往白馬山莊方  
向），已提供東湖地區便利對外交通。至建議東湖路往汐  
止康寧街（往伯爵山莊方向）地區，因屬臺北縣汐止市  
轄區，本府交通局已將該地區之捷運接駁需求函轉臺北  
縣政府交通局卓處。

二、另為提供內湖地區民眾更快速便利之公車服務路網，本  
府交通局刻正檢討規劃民權東路公車專用道延伸至內湖  
之可行性，並通盤檢討內湖地區公車路線，其中包括強  
化公車與捷運的接駁服務，並計畫增闢五條接駁公車。

三、有關內湖區候車亭之維護與興建，本府交通局已配合編  
列九十年年度候車亭修護與興建，經檢查候車亭若有損壞  
之情形時，當立即招商維修；至該區之站位若確有興建  
候車亭之需求及符合興建之條件，該局在年度預算額度  
內，將儘速列入興建。

五十二

質詢日期：九十年二月一日

質詢議員：吳世正

質詢對象：台北市長馬英九

質詢題目：為了爭取內湖地區聯營公車票價能更合理，並增加

內湖居民轉乘捷運之意願，請調整內湖地區公車分  
段點或緩衝區的設置，讓內湖居民搭乘公車進入市  
區或轉乘捷運只需一段票。

說明：

一、依照現行部分行經內湖地區公車分段點的設置，  
內湖居民進入市區或是轉乘捷運仍需兩段票，與  
其它行政區相較極度不合理，市府長期漠視內湖  
地區交通需求，加上內湖地區是北市唯一無捷運  
通過的行政區，請馬市長正視內湖居民權益，檢  
討現行公車分段緩衝區，讓內湖居民進入市區或  
轉乘捷運能更便利。

二、本席認為，內湖居民已經忍受了十幾年的不公平  
待遇，垃圾山、焚化爐、掩埋場通通往內湖送，  
而捷運內湖線雖然已經議會通過，但也不是最好  
的方案，內湖居民被迫接受一個可能帶來景觀衝  
擊及噪音的高架中運量，將來捷運開始動工，內  
湖的交通將會陷入一片混亂，市長應該設法鼓勵  
內湖居民搭乘大眾運輸工具，除了開設接駁公車  
外，也應該檢討公車分段點或緩衝區的設置，讓  
內湖居民進入市區能享有一段票的待遇。

三、本席認為交通局以○東、二七八、六五二及六三〇等公車，皆以過民權大橋第一站為分段點，符合現行分段點設置規定，即分段點係以橋樑、河流等自然分界及轉車據點考量設置，因此並無分段點設置不合理情形為由，表示並無調整之需要，實在是僵化不知變通，因為依照現行設置的分段點，由內湖往市區方向的乘客，要搭乘以上公車轉乘捷運，必須付兩段票，另外加上搭乘捷運的費用，大大降低了內湖居民搭乘捷運的意願。

四、本席要求市長正視內湖居民權益，一定要讓進出內湖地區公車增加或延長分段緩衝區的設置，特別是行經捷運站之公車，以便利內湖居民進入市區或鼓勵其轉乘捷運，並加快規劃中的五線接駁公車開駛時程。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、本市聯營公車係依「臺北市公共汽車客運業營運管理辦法」第十一條規定採分段收費制，其分段點常以橋樑、河流或山陵等為自然分界為主。凡跨越分段點即收取二段票費用，例如由士林北投至市區經「劍潭」站後、文山區經「公館」站、內湖區經「民生東路社區」站或「三民國小」站後、三重地區經臺北橋或重陽橋及板橋至萬華地區經華江橋、華中橋及捷運西門站等多為兩段票收費；有關反映內湖地區部分公車未設置緩衝區或分段點不合理乙事，本府交通局將重新針對該區公車路線緩衝區或分段點通盤檢討其適當性併入「臺北市內湖區

大眾運輸服務計畫」案辦理，預計於九十年五月底完成檢討。

五十三

質詢時間：九十年二月一日

質詢議員：林奕華

質詢對象：捷運公司

質詢題目：抓攤販，不趕乞丐？捷運公司應重視捷運車廂出現乞丐問題！

說明：

一、日前捷運公司表示違規攤販已經成為捷運之瘤，開單告發件數躍為第一。然而根據民眾向本席反應，近來捷運車廂內竟然也出現乞丐蹤跡。民眾表示，他在捷運內看過幾次該名乞丐由淡水線北投車站上車。而該位民眾也特別描述某次遇到該乞丐的情況：時間為上午九時許，該名乞丐約為四十歲左右男性，著綠色外套，深色長褲，穿夾腳拖鞋，一手持便當盒，一手持雨傘當拐杖，討完一節車廂後再轉向另一節車廂，並口念「時機歹歹，請行行好，給一點錢好過年！」而據了解，不少民眾也因此施捨金錢給該乞丐。

二、本席認為，捷運每天運輸量超過百萬人次，已成為各行各業爭相靠攏的對象，捷運公司重視地攤族大量湧入乃為避免影響捷運車站周遭觀瞻，但卻忽略乞討行為會因口耳相傳而造成連鎖反應，而乞丐大量出現對捷運造成的不良影響更是無法