

家長表示，泉源路交通已獲明顯改善。

二、至有關「容易肇生交通事故」、「上山路線過窄，右轉車輛需要較大幅度的緩衝區」、「跨越雙黃線」、「塗銷車道過於草率」等情形，本府當儘速再邀集相關單位現場會勘改善。

## 二十二

質詢日期：八十九年十二月二十七日

質詢議員：藍美津

質詢對象：台北市政府公車處

質詢題目：請市府查明五二二線中型公車，每日十一點初行經

西寧北路由林姓司機所駕駛之班次，是否有公車駕駛不尊重台北市長者，並以不敬言語加以攻擊之情事。如查屬實，本席強烈要求市府究查公車駕駛成員之素質，應予嚴格監督改善。

說明：

一、七十多歲的老翁向本席陳情表示，中型公車五二二線（由西寧北路行經中興醫院），一位林姓駕駛，常不依規定在站牌處才停車下客。老者多次坐此路線公車到中興醫院就診，因本身年老行動不便，卻又常遇到不依規定上、下乘客的公車司機，為此深感寒心。據其所言，駕駛先生除要求其提早下車外，甚至態度惡劣地對老者說：『再坐過去要多加一段票，且你已坐免錢的車了（長者使用老人公車儲值卡），還要求這麼多……』等，諸如此種不敬的言語，加以辱罵。

二、爰此，請市府查明五二二線中型公車，每日十一點初行經西寧北路由林姓司機所駕駛之班次，是否真有如此惡質之公車駕駛成員，竟以不敬言語攻擊北市老者之情事，如查真有其事，應以究處，並回覆本席。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、經查五二二線公車駕駛林炳銘服務態度不佳，公車處已

依工作規則予以議處及調整服務路線，並責成大龍崙站長嚴格督導改善。

二、為提昇公車服務品質，將要求各公車單位於駕駛員年度訓練時，加強與乘客應對教育，尤其對年長者更應尊重，確實改善服務態度。

## 二十三

質詢日期：八十九年十二月二十七日

質詢議員：吳世正

質詢對象：台北市長馬英九、交通局

質詢題目：捷運南港線昆陽站將於月底通車，有居住東湖地區的民眾反映，目前交通局規劃之接駁公車不夠便利

，請交通局研究規劃直接由東湖地區經民權隧道至昆陽站之接駁公車，或是調整現有公車路線，以利東湖居民搭乘捷運南港線。

說明：

一、本席接獲東湖居民反映，表示目前交通局規劃之南港線接駁公車，雖然有接駁之功能，不過仍需繞道內湖或南港其他地區，因此必須多花上一、二十分

鐘才能轉搭捷運，相當不便，而東湖地區不少上班族、學生都相當需要轉乘捷運。

二、本席建議交通局研究開闢從東湖地區行經民權隧道↓成功路↓向陽路↓忠孝東路六段↓捷運昆陽站之接駁公車的可行性，或者調整現行行經東湖地區之公車路線，譬如在上下班（學）時刻增闢副線，能夠直接經由民權隧道往返捷運昆陽站，以便利東湖居民轉乘捷運。

**答覆單位：**台北市政府（交通局）

答：一、為便利東湖地區民眾搭乘捷運，本府交通局配合捷運南港線東延至昆陽站，業已增闢聯管二〇三路區間車，其行駛動線為東湖—東湖路—康寧路—三重路—南港路—向陽路—忠孝東路—捷運昆陽站，尖峰十分鐘、離峰二十分鐘一班；另目前東湖地區民眾可搭乘下列聯管公車或接駁公車轉乘捷運南港線：

(一)接駁公車藍十二路：東湖路—康寧路—三重路—南港路—八德路—基隆路—捷運市政府站，尖峰十分鐘、離峰十五分鐘一班。

(二)聯管二八一路：康樂街—東湖路—康寧路—南港路—忠孝東路六段—捷運昆陽站，尖峰十二至十五分鐘、離峰十五至二十分鐘一班。

(三)聯管二八四路：東湖路—康寧路—成功路—忠孝東路六段—捷運昆陽，尖峰七至十分鐘、離峰十至十五分鐘一班。

二、另內湖地區因現無捷運系統，為提供便利之大眾運輸服務，本府交通局刻正辦理內湖地區公車路線通盤檢討，

並計畫增闢接駁公車及東湖經環東快速道路之快速公車，有關民眾反映現行接駁公車不夠便利及建議增闢東湖經民權隧道至捷運昆陽站之接駁公車，該局將納入通盤檢討考量。

#### 二十四

**質詢日期：**八十九年十二月廿七日

**質詢議員：**陳永德、陳錦祥

**質詢對象：**教育局、消防局、建管處

**質詢題目：**校園中「違建」滿天飛，百分之三十的建物無相關執照！

**說明：**

一、在台北市各級學校中，約有百分之三十的校舍沒有建築執照、使用執照或建物所有權狀，其中更有十一棟是因為消防安檢不合格或不符合規定，驗收無法通過，學童安全顯然亮起紅燈。

二、本席質疑何以學校的建物會沒有相關執照？既無相關執照又為何會有水電可以使用？若無檢驗通過是否可以請建管處強制拆除？消防安檢不合格的校舍為何仍繼續使用？

三、爰此，本席要求對無相關執照的建物，儘快進行補照的工作，消防局應加強校園的消防安檢，並將處理結果回覆本席。

**答覆單位：**台北市政府（教育局）

答：一、關於本市各級學校已使用之建築物消防安全設備，本府消防局均依規定列管，並每年檢查乙次以上，迄至八十