

案小組針對本案測試結果進行審查，經上述專案學者多次開會討論後皆認為測試結果符合合約規範要求，電聯車車體結構安全無虞。且如說明二所述，電聯車營運迄今約兩年，車體結構並無重大瑕疵，故應可肯定電聯車之安全性。

五本府捷運工程局對大眾捷運系統相關合約皆依合約規範要求承包商，且依合約規定若承商設計審查已獲該局審查給予 Notation 2 等級，即表示承包商可依該局之審查意見進行相關作業，若承包商之設計在未獲該局審查同意前逕行製造或採購，則承包商需自負其相關風險。另本府捷運工程局在執行合約時皆依相關合約規範要求執行，因此在執行電聯車驗收過程並無瀆職之情事，亦不會為搶先通車而犧牲電聯車品質與安全，更不致於引進品質有瑕疵之電聯車。惟對於貴會對本案之關切事項，本府捷運工程局均非常重視，除與承商增訂交車里程碑逾期罰款條款予以罰款外，既有合約皆嚴格執行，另後續捷運路線之合約亦已依現有經驗加以修改相關合約規範以使合約規範更加明確，以使捷運系統更加完善與安全。而本府亦會嚴格要求捷運工程局提供市民更完善、安全與便捷之大眾捷運系統。

#### 四八六

質詢日期：八十九年十二月二日

質詢議員：王浩

質詢對象：台北市長馬英九 警察局長王卓鈞

質詢題目：近日盛傳台北車站周邊出現另類犯案手法，民眾應小

心斯文背後隱藏的危機！

說

明：

一、台北市內，最近的治安狀況有日趨惡化的現象。除了本席昨日書面質詢的機車搶案頻傳之外，近日盛傳台北車站週邊又有新花樣。但截至目前為止，有關單位遲遲未做出相關應變作法。不禁令人擔心，如果狀況一直惡化下去，今年過年的台北市會不會變成罪犯的天堂？

二、近日，在台北車站周圍有一群西裝筆挺的人，常藉故與民眾搭訕，並說明自己是從南部上來的。而之後，就會開口以種種理由向民眾借錢，金額在數百元之間。如果不借錢給這些人，他們就會破口大罵「沒愛心」或是口出穢言，造成民眾相當大的困擾。而且這群人遍佈在台北車站北一、二、三門、東一、二、三門以及台北車站地下街至新光三越地下街之間。如果民眾與之衝突，他們則會以手機聯絡施以報復，這群人為數約四到五人之間。

三、這個問題已經發生許久，有關單位一直沒有處理。難道因為涉及金額太小，就可以放任這些人為所欲為？而且這些人專挑老弱婦孺下手，萬一擦槍走火釀成大禍，又該由誰負責？

四、對此，本席要求有關分局立刻加強台北車站周邊與地下街的巡邏勤務，並且追查是否有這一群四人的「另類」犯罪集團存在，以維護過往民眾人身安全。並且針對治安惡化的狀況，予以檢討改進，做出治安維護計畫提交本會。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：一、本市八十九年一月至十月份暴力犯罪（含故意殺人、強盜

、搶奪、擄人勒贖、強制性交、恐嚇取財、重傷害）；共計發生七五六件，破獲五六一件，破獲率百分之七十四點二（含破本期、積案、他轄）。

(一)與八十七年一月至十月份發生一三九一件、破獲九一五件、破獲率百分之六十五點八相較；發生減少六三五件，發生減少百分之四十五點七；破獲減少三五四件，破獲率增加八點四個百分點。

(二)與八十八年一月至十月份發生一一九二件、破獲七八四件、破獲率百分之六十五點八相較；發生減少四三六件，發生減少百分之三十六點六；破獲減少二二三件，破獲率增加八點四個百分點。

二、本市與臺灣地區各主要城市暴力犯罪情況比較：

(一)臺北市八十九年一月至十月份較八十八年同期比較，減少四二三件，減少百分之三十五點八八。

(二)高雄市八十九年一月至十月份較八十八年同期比較，增加一四〇件，增加百分之十一點一一。

(三)臺中市八十九年一月至十月份較八十八年同期比較，減少六十六件，減少百分之十一點二八。

(四)臺北縣八十九年一月至十月份較八十八年同期比較，減少十一件，減少百分之〇點八一。

(五)由以上分析，顯見本市治安狀況未有惡化的現象。

三、有關臺北車站周邊出現另類犯案手法乙節，本府警察局中正第一分局亦曾接獲是類案件檢舉信，同時依檢舉地點派員查察取締，針對身著西裝一副斯文樣子，假藉皮夾遭扒竊或提款卡遺失等名義，向路人借錢者，積極加強跟監、埋伏查緝，惟尚未發現類似詐騙案件，該分局已加強執行

臺北車站周邊與地下街的巡邏、埋伏查緝勤務，務必消滅此類犯罪手法。