

八人。經考量該隊目前警力嚴重缺乏，且無來源可供派補，而該隊勤（業）務仍需持續運作，遂於八十九年十月二十七日召開研商「臺北市政府警察局女子警察隊女性警員派補作業案」會議。

2. 查前開會議決議：為應警察局女子宣導隊勤（業）務運作，並能符合對所屬全體女性警員的公平一致性，目前女子警察隊支援借調其他單位之五位女性警員予以歸建外，另依據女子警察隊現有勤（業）務所需求之警力討論，決議由目前除女子警察隊現有女性警員外之所有女性警員，以八十九年資績計分排名順序，由較低分者依序檢討移撥派補五人，即由交通警察大隊警員陳絮萍（二六、二分）、交通警察大隊警員李雅慧（二七、九分）、捷運警察隊警員江純瑜（二八、一分）、捷運警察隊警員周嘉麒（二九、五分）、交通警察大隊警員陳麗如（三一、一分）等五人於八十九年十一月一日移撥派補女子警察隊。

二查本府警察局女子警察隊業務職掌係以保護婦孺為主，在家庭暴力問題、性侵害案件之處理及婦女、兒童安全防护日受重視之現況下，該隊除需辦理婦幼案件之查處外，對家庭暴力、性侵害案件之處理規劃、協調管制、防護措施之規劃等等，均需該隊辦理，又查警察工作職司萬端，除前揭各項勤（業）務外，如有臨時性勤務或其他臨時任務，亦需女子警察隊配合協助執行，如警力缺乏，勢將影響前揭各項工作之執行，在無派補來源又須兼顧女性員警邊調權益並維持勤（業）務運作下，本府警察局建議臺灣警察專科學校繼續招考女性警員以資因應外，另召開會議研

議，以對各單位衝擊最小且最公平方式，除借調支援外單位之女警歸建外，以資績積分較低者五人先移撥女子警察隊，以解決目前警力缺乏之問題。

三有關本府女子警察隊之定位及工作職掌等問題，依前揭說明，並無混淆之情形。至員額配置問題，因事涉本府警察局組織編制，將於辦理修編案時併案檢討。而有關人事調整作業原則，在兼顧機關人事運用及配合勤（業）務運作之遂行，將繼續以公開、公正、公平且透明的人事作業方式辦理。

二五八

質詢日期：八十九年十月二十六日

質詢議員：林晉章

質詢對象：建設局

質詢題目：市府對公共工程拆遷補償「一府兩制」。

說明：一、台北市政府建設局工作報告第廿四頁第四點指出為

永續經營市府林地及保育自然生態環境，於士林區之市有林地，興設「內雙溪森林自然公園」，計畫闢設森林藥用植物園、林業苗圃及樹木標本園。內雙溪森林自然公園之藥用植物園、森林標本園、大崙頭山部分之棧道與相關設施工程，目前除解說系統外已於六月底完工；至於苗圃苗床整闢、相關排水等水保設施工程，下邊坡苗圃區已於五月廿三日完成。

二、興設具教育、保育性的內雙溪森林公園既為市府開關的公共工程，為何沒有依『台北市舉辦公共工程

對合法建築及農作改良物拆遷補償暨違章建築處理辦法』加以補償，市府卻採取向法院提起訴訟（陳水扁市長任內向法院提起的），目前馬市府尚在辦理強制執行中，不禁令拆遷戶質疑市府對同為公園拆遷戶（如中山十四、十五號公園等）依『台北市舉辦公共工程對合法建築及農作改良物拆遷補償暨違章建築處理辦法』給與拆遷補償費，市府「一府兩制」做法感到不公。

答覆單位：台北市政府（建設局）

答：一、本府於八十四年三月七日依行政院八十二年十月三日台八十三財三七六〇四號函示訂有「台北市市有被占用土地清理及處理方案」，本府建設局即依該方案及市有財產管理規則等相關規定進行被占用市產之追討作業，為杜絕林地再遭占用，並於追討收回後有效管理士林區翠山段之市有林地，遂於同（八十四）年十月六日召開該地未來發展及規劃方針會議，初步確立內雙溪農林體驗園區（現已更名為內雙溪森林自然公園）相關規劃方向，隨後積極推動園區之闢設。

二、因本案係辦理市產追討相關作業在先，並為避免再遭佔用及符合有效經管市有林地之目的，乃隨後再行規劃闢設該園區，自與劃設公共設施用地（如中山十四、十五號公園等）後，再進行公共工程闢設之用地取得情況並不相同。

二五九

質詢日期：八十九年十月二十六日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：馬市長英九

質詢題目：把「台灣光復節」改為「終戰紀念日」有什麼不對？

「終戰」是一個事實的記述，「光復」則是含有價值的稱述，但台灣真的被「光復」了嗎？請真實地面對歷史事實，不要以「大中國」的心態來對待台灣。

答覆單位：台北市政府（民政局）

答：「臺灣光復節」係依據中華民國四十三年一月二十七日行政院台四十三（內）字第〇六二三號令訂定頒布紀念日及節日實施辦法之規定而來，在法令未修改前每年十月二十五日為「臺灣光復節」而非「終戰紀念日」。

二六〇

質詢日期：八十九年十月二十六日

質詢議員：葉信義

質詢對象：工務局

質詢題目：有關中山北路民族西路口地下道一案。

說明：中山北路民族西路口地下道封閉已有一年，貴單位處理狀況為何？是否有做任何滲砂狀況調查？目前之改善計劃為何？

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、「中山北路民族西路口地下道」自民國六十六年完工開放通行以來，已使用二十餘年，地下道內原設置有集水井及抽水設備運轉，以抽除內部滲漏之積水，近年來地下道的內部常有泥水湧出，而且其湧出之量有劇增的現象，本府工務局養護工程處為維持地下道之通行，曾於八十五、八十八年分別施作地盤灌漿地質改良、地下道內部整修及加