

答：一、台北市位居盆地四周環山，部份地區因地形地物限制而無法接收無線電視台電波，為配合中央政策積極解決台北地區收視不良問題，本府現置有南港山電視轉播站，該站經台視公司勘测結果可改善內湖百分之八十地區、東湖大部份地區及大直、北投、南港、汐止等部份地區電視收視不良情形，至於少數無法改善地區亦可運用有線播送系統、社區共同天線或UHF超高頻天線互相配合，當可解決視訊障礙問題。

二、內湖地區仍有少數居民無法收視無線電視之節，本府將請專業單位實地勘测，詳細了解實際情況，並經評估後提出具體辦法予以改善。

#### 答覆單位：台北市政府（新聞處）

答：一、為確實瞭解內湖地區收視情形，本府新聞處日前函請台視公司（北區改善收視責任台）評估該區現況，並提出具體辦法予以改善，惟該公司函復略以：「內湖地區因周圍山勢過高導致電視收視不良，且目前此區高樓林立阻擋收視重影嚴重，設置轉播站效益不高，建議以有線電視或直播衛星電視改善，……」（本府新聞處 88923.北市新一字第八八二〇八四四八〇〇號函暨台視公司 88.10.5.(88)台視柏工字第〇二八九號函諒達）。

二、台北位居盆地四面環山，各地區因地形地物關係均存在若干收視不良之情形，目前唯有運用有線電視或直播衛星方為根本解決之道，爾後本府亦將繼續協助解決內湖區無線電視收視問題。

### 五三六

質詢日期：八十八年九月十日

質詢議員：陳義洲

質詢對象：馬市長英九

質詢題目：內湖區湖光國宅靠陽光街一帶週邊房舍安全事宜，請貴府速指定一單位負責。

說

明：陽光街週邊因傾斜（尤其江南街七一巷與陽光街交口

及陽光街與瑞光路交口致為嚴重），請速依八十八年八月二十日內湖區公所會勘紀錄，指定一單位辦理鑑定，以維護房舍安全。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：本案由國宅處主政辦理。

### 五三七

質詢日期：八十八年九月十日

質詢議員：陳義洲

質詢對象：停管處

質詢題目：請提供八十八年四月份，每日拖吊汽車數量及該月份每日交通警察大隊支援人數。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：本府交運局停車管理處租用民間拖吊車及保管場配合交通警察大隊執行違停車輛移置工作，八十八年四月份每日拖吊數量（含汽、機車）統計表暨交通警察大隊協勤員警人次統計表已函送陳議員。

### 五三八

質詢日期：八十八年九月十日

質詢議員：王博昱

質詢對象：交通局

質詢題目：市民大道高架橋終點（永吉路卅巷口）視線不良，易肇生事端，請交通局儘速加以改善。

說

明：日前有市民向本席研究室反應，在信義區永吉路三十巷口市民高架道終點處，由於高架道設置有隔音牆，再加上高架道原本就高於平面道路，因此導致駕車由高架道下坡的民眾產生視線上的死角，無法看清右側來車。

市民反應出，由於此路段高架道終點即為十字路口，車輛往來頻率較高，再加上行駛高架道之民眾須先經過一個大轉彎後馬上抵達高架道終點，且車輛在高架道上行駛時視線被隔音牆所阻，無法事先看清右側平面車道是否有來車，時常有險象環生的情形。

由於須兼顧及高架道四周居住民眾的安寧與行車安全，因此，本席建議將此一小段高架道隔音牆換成透明材質，或是在終點處前二公尺左右將隔音牆順沿道路形勢調整高度，以利駕車民眾的行車安全；另一方面，希望員警加強督導此一路段的行車秩序。

本席要求交通局儘快改善此一路段的問題，讓市民行駛「市民大道」時能安全無虞。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一經查有關旨揭路口本府為改善其交通行車安全，業於市民大道高架道路鄰近永吉路出口已設遮減「速限六〇」「速限四〇」禁制性標誌，另約百餘公尺處增設有預告標誌乙組及減速標線，用以警示駕駛人下匝道時減速慢行，注意

行車之全。

二另本府已針對市民大道高架道全線（至永吉路出口處）標誌牌全盤檢討，決定將現行之標誌牌全面更換為放大型，俾清楚警示駕駛人遵守標誌指示行駛。

三另關於匝道出入口之隔音牆更換為透明隔音牆乙節，本府工務局將再行檢討在不妨礙附近住家安寧並兼顧行車安全下，是否取消隔音牆之設置或改為透明隔音牆之可行性。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：有關市民大道高架橋永吉路端點匝道隔音牆改善乙節，本局新工處已於市民大道通車前依相關單位會勘結論，為維持平面車道與下匝道車輛併流之足夠安全視距，拆除下匝道前第一面隔音牆，以兼顧行車安全與滿足兩側居民降低噪音之需求。另由於透明隔音牆吸音效果不如現有隔音牆且較易污損，需定期清洗，故經檢討評估後，目前並未採用。

### 五三九

質詢日期：八十八年九月十日

質詢議員：厲耿桂芳

質詢對象：馬市長英九

質詢題目：台北市四十四個姊妹城市，半數以上久未聯絡，「城市外交」？交了就散？

說

明：一台北市從民國五十年由黃前市長啓瑞先生與美國休士頓簽訂第一個姊妹市開始，三十八年來，台北市總共締交了四十四個姊妹市，而其中美國本土有十二個，而中南美洲十個、非洲地區十個、亞太地區九個，而歐洲卻只有三個。姊妹市數目之多，堪稱