

質詢議員：王世堅

質詢對象：工務局、養工處。

質詢題目：建請儘速搶修中山、大同區之市區排水系統。

說明：本月十日的一場近半小時的大雨又造成中山、大同區

，包括南京西路、民生西路、長安西路、重慶北路、酒泉街一帶及中山北路沿線積水嚴重，顯示上述地區整個排水系統功能仍嚴重不彰，有鑒於颱風季節已屆，本席與當地民眾皆感焦急憂慮，養工處務必儘速全力搶修補強整體排水系統才是。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：八十八年八月十日豪雨來襲造成中山區、大同區多處地區積水乙案，經本府全面調查結果，其主要係瞬間尖峰降雨過大，排水渲洩不及，致地勢較低窪地區有短暫積水現象，惟雨停後積水即退，另有排水設施急需改善、增築之者，本府已納入八十八年下半年、八十九年度零星排水改善工程及年度工程辦理改善中。

三五四

質詢日期：八十八年八月十八日

質詢議員：王世堅

質詢對象：交通局、停管處

質詢題目：建請解決停車問題以「市中心區」為最優先。

說明：一本市目前有近六十九萬輛小汽車，但卻只有五十八

萬個停車位，停車位嚴重不足一直是本市長期之市政沈苛，儘管近二年來停車位的興建速度已超過車輛成長速度，馬市長亦於日前提出多項停車政策之

規劃，惟停車問題仍如雪上加霜，其中問題關鍵之一即是停車場之興建大多分布於文山、內湖、北投等郊區，幾乎占了百分之八十，致市中心區之停車位一位難求，併排停車嚴重，尤其是大同、中山、萬華等老舊地區停車困難益形嚴重。

二以上所述，建請貴局務必作為執行停車政策之優先方向。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、本市交通政策揭示積極發展提高大眾運輸比例，俾減少私人運用及停車需求之增加，停車政策乃以發展路外停車為主，路邊停車為輔的管理策略導向，配合加強停車需求管理、強化停車場使用效能、加強停車秩序管理等策略作法提昇停車效率。

二、次查目前全市公有收費停車場計有一〇一處，其中位於市中心區者計有七十五處，為全市公有收費停車場數七十四%；另八十八年下半年至九十三年計畫興闢六十五處停車場新建工程（含設計施工中之工程），其中位於市中心區者計有三十一處，約為計畫新建停車場工程數四十七%。爰此，由上述資料統計顯示，市中心區停車供需狀況仍為停車場興建計畫之主要考量，故本府當依既定計畫視全市各區停車供需狀況、土地使用情形及經費、人力等執行因素，檢討排定工程興闢順位及年度預算分配額度，並以適地、適量提供合理之路外公共停車空間為目標，以期全市各區之公共停車供給能均衡發展。

三五五