

硬體設備購置、維護、人員配置……等龐大經費支出，且設立獨立式中途學校後，恐有部分缺乏教育愛心與輔導理念的教師更有理由排斥、拒絕讓中輟學生重返校園，教育部在考量教育效益、經費、社會資源結合等因素後，已將政策方針朝向節制獨立式中途學校設置，而鼓勵發展其他三種類型中途學校的設置。為配合教育部的政策走向，本府教育局在中途學校規劃的重點已朝向增加資源式（如各校的多元能力開發班）、合作式（如廣慈特教班、善牧中心「多元性向發展班」）、學園式（白毫學園）中途學校。此外，本府教育局刻正規劃於八十八學年度增設一所學園式中途學校（信義區社區少年學園）。

二三六

質詢日期：八十八年八月五日

質詢議員：王世堅

質詢對象：警察局

質詢題目：建請強力取締砂石車違規情形，以維交通安全。
說明：一近幾個月來，外縣市相繼發生砂石車肇事致人於死的重大車禍，許多砂石車在道路上狂飆，砂石車司機漠視法規及不尊重生命的態度早已讓民眾深惡痛絕。

據市民指出，南部砂石車業者常利用深夜違規超載、超速、闖紅燈前往內湖、南港、士林、北投等郊區一帶傾倒廢土，情況嚴重，交通大隊務必針對砂石車時常出沒之時點、路段加強路檢攔截，以有效嚇阻違規情形，確保交通安全。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：近來砂石車等重型車輛肇事頻傳，為加強取締違規砂石車，有效防制砂石車肇事，保障人民生命財產之安全，本府警察局加強執法作為如下：

(一)充實交通執法裝備：砂石車超載行駛嚴重影響道路及橋樑結構安全及危害交通安全，目前本府警察局已向交通部申請補助購置活動地磅二部，將於砂石車經常行駛路線設置固定檢查站，加強過磅檢測取締超載行駛車輛，另請本府建設局、工務局配合於現有道路及未來新建道路上設置動態測重地磅自動照相取締系統等執法設施，以節省警力，提升執法效率。

(二)執行「護道專案」聯合稽查：由本府工務局、捷運局、警察局、監理處共同組成「加強取締大貨車超載聯合稽查小組」（代號護道專案）統合各單位力量繼續對大貨車進行全面取締管制，每月平均出勤二二次以上，每次分為兩小組，輪流排定於上午、下午、夜間三個時段，選定砂石車經常違規肇事及往返頻繁之路段，加強規劃路邊稽查取締勤務，夜間並規劃擴大取締勤務，加強取締拼裝車及砂石車車隊違規行為，以遏止砂石車超載、超速及違規變更車體等違規行為。

(三)訂定「加強取締大貨車超速、超載違規執行計畫」：由本府警察局訂定執行取締計畫，運用警力嚴格取締行駛管制區、超高車斗、超載、牌照吊扣（銷）、滲漏飛散、號牌污穢、超速及闖紅燈等違規行為，並對於未懸掛號牌、牌照吊扣（銷）等惡性違規車輛嚴格執行扣車（代保管車輛），以降低砂石車肇事件件，確保行車安全，八十八年一

至六月計取締砂石車超載三九七件、超速五七六件、闖紅燈四三四件及其他各項違規三六、〇〇五件。

(四) 嚴密部署，防杜傾倒廢土：為加強防止不肖業者任意傾倒廢土，本府警察局已督飭所屬各分局針對轄區內易遭傾倒廢餘土之時段、地點，妥適規劃勤務，加強巡邏稽查，凡查獲傾倒廢土觸犯刑法第一八五條妨害公眾往來安全罪者，依處理現行犯之規定，將駕駛人逮捕並將車輛或挖土機具以犯罪工具移請檢察官依法查扣，並對不肖之累犯以環保流氓或其他法律提報方式移送以收嚇阻之效。

一一七

質詢日期：八十八年八月五日

質詢議員：許淵國

質詢對象：馬市長英九、交通局、停車管理處

質詢題目：調漲停車費前，請先提升停車費補繳率！實施多項便民措施後，為何路邊停車費逾期不繳比例仍在百分之五打轉難以突破？停管處應就其原因深入交叉分析，訂定具體目標，營造更公平合理的收費環境。

明：一、據停管處提供資料：今年元月迄今，各月份開出路邊停車繳費單數、繳費件數與逾期未繳件數（如附件），可知準時繳費與逾期未繳比例始終維持在百分之九十五與百分之五的比例，基本上沒什麼大的變化。換句話說，所有開出的繳費單中總有約百分之五可謂永不繳費的死硬派。

二、惟這半年來，停管處開辦了許多便利駕駛朋友繳費的利多措施，如將繳費期延長至十天、增加全省兩

三、而市府在繳費率尚未提升，整體「使用者付費」之公平性尚未達到合理水平的情況下，僅以防高停車轉換率、提高大眾運輸系統使用率等片面理由即公開表示要調漲停車費率，此一決策過程不但顯有疏漏，更有把老實繳費駕駛人當冤大頭之嫌。

四、本席在此要求停管處應先就首揭要旨進行分析檢討，找出逾期不繳停車費之慣性原因（本市約占四成外縣市占六成）研擬相應之道，並訂出合理目標（如年底前補繳率提升一至二個百分點），以期達成一更公平合理的停車收費環境。屆時市府再談調漲停車費率也才能讓小市民覺得心服口服。

項目 月份	開單件數	% 台北市	未繳費移送告發件數	
			% 外縣市	%
3	2	1,692,000	1,625,050	96
	1	1,267,822	1,215,958	95.9
		1,849,169	1,737,278	94
			44,756	2.4
			67,135	3.6