

本市東北隅為最多之情況（松山區之台聯濱江場、亞太濱江場、撫遠場及內湖區之民權場等），惟為彌補此項缺失，該處係參酌所有簽約之拖吊保管場座落位置及拖吊車數量，及地區道路交通狀況規劃，以畫分拖吊責任區之方式規定拖吊業者於所分配之責任區從事拖吊之工作，並避免離拖吊場較遠或無拖吊場之地區成為沒有拖吊地區之窘境。目前係以一處拖吊保管場畫分單一拖吊責任區，業者須於所分配之拖吊責任區內接受交通執勤警員指揮，並依合約及作業規定從事違規停車車輛之拖吊及保管工作。

三、檢送臺北市停車管理處租用民間拖吊車責任區分配圖及說明表各乙份（略）

二二四

質詢日期：八十八年八月四日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

質詢題目：拖吊品質「全面下降」的依據何在？是所有的民間拖吊公司品質均全面下降？還是部份公司下降？數據何在？要去蕪存菁的「蕪」在那？要淘汰不良其「不良」在那？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、查由於最近民間拖吊所引發之諸多民怨，透過 貴會及本府警察局及交通局迭獲民意之反映，確有所有拖吊公司之拖吊品質下降情形，檢討其原因，係因本市違規停車車輛已有減少，相對拖吊車輛過多，業者為求利益而拖吊之情況普遍，致拖吊品質全面下降。本府交通局分別於八十八

年四月三十日及五月二十九日舉辦委託民間拖吊制度公聽會，針對所採行委託民間拖吊公司之民怨及缺失，廣泛聽取學者專家、議員、民間團體、及業者代表各界之意見，作為決策之參考。

二、復查本府交通局停車管理處八十八年七月二十三日北市停四字第八八六三〇七九八〇〇號甄選公告，其評選係依據評選項目及權重分配表，綜合參加甄選之拖吊公司組織與人員、工作計畫與紀錄、保管場、及拖吊車等項目，作為評選依據。

二二五

質詢日期：八十八年八月四日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

質詢題目：目前拖吊車輛過多是「過多」多少？數據何在？如何分析？邏輯推理在那？另違規停車數量減少，是「減少」多少？數據何在？為何會減少？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為改善最近因拖吊所引發之諸多民怨，本府交通局對於目前停車管理處所委託民間拖吊公司之民怨及缺失已多次進行檢討，更於八十八年四月三十日及五月二十九日舉辦租用民間拖吊制度檢討公聽會，廣泛聽取與會學者專家、議員、民間團體及業者代表各界之意見， 貴會交通委員會及警政衛生委員會亦多有討論，並要求本府對現有民間拖吊業者應實施定期評鑑，以作為未來甄選民間拖吊業者的參考。