

，已將士林、南港、信義、中山、內湖等地列入該館優先發展區域；為改善信義地區圖書資源不足之情況，該館擬增建六合及三興二所分館，其中六合市場新建工程（六合分館位處三、四、五樓），已由市場管理處發包，近期內即將動工興建；另三興市場新建工程（三興分館位於四、五樓）現正進行初步設計。

四十四

質詢日期：八十八年七月二十日

質詢議員：費鴻泰

質詢對象：台北市馬市長英九 交通局曹局長壽民
質詢題目：仁愛路公車專用道規劃錯誤 市民無站牌可搭乘公車

說明：爲提高仁愛路公車運輸效率，交通局從去年十月起，將原本仁愛路公車專用道，由敦化南路延長至逸仙路口。這條公車專用道延伸部份，雖僅有一公里，但在交通局未先做好宣導情形下，就將原有站牌拆除，造成住在國父紀念館對面興隆、正和、西村三里，近萬名年長市民必須多走半公里才有站牌可以搭乘，甚至發生追公車而摔倒的意外，使市府提高仁愛路公車運輸效率的美意，反造成居民交通不便。

本席近日接獲多位民眾陳情指出，目前行駛於光復南路及逸仙路間仁愛路的公車雖有十三線，但在去年交通局宣佈該路段專用道延長之際，未能事先向附近數里民眾宣導下，就貿然將該路段東往西方向的「國父紀念館站」撤除，由於當地附近人口以老年人爲主，因此近一年來時常發生市民不知情狀況下，爲追趕公車而摔倒或一直站在原站牌地點等車的情形。依現行「台北市公共汽車客運業營運管理辦法」第九

二大安森林公園已配合全面無障礙空間，因此將來無增建計畫惟設施如損壞即予以改善修護。

四十三

質詢日期：八十八年七月二十日

質詢議員：李慶元

質詢對象：公園路燈工程管理處

質詢題目：大安公園設施

說明：一大安森林公園目前有何殘障設施及復建設施？將來有無任何增建計劃？請說明之。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、經查大安森林公園目前殘障及復建設施如下：

		設施項目		單位		數量		設施項目		單位		數量		
座	座	殘障廁所（男）	座	五	點字台	五	服務鈴	十二	觸摸式地圖	五	手推輪椅	五	兒童換尿片椅	一
六	一	殘障斜坡道	處	十二	仁愛路專用道	十二	休憩亭	座	仁愛路專用道	十二	電動輪椅	六	兒童安全座椅	十
		健康步道	條	五	仁愛路專用道	五			仁愛路專用道	五				
					仁愛路專用道	五			仁愛路專用道	五				

條規定，市區公車站牌設立間隔最少為四百公尺。但上述路段，自去年將「國父紀念館站」撤除後，使市民搭車不是要到前一站松壽路旁的「市政府站」，就是跑到下一站「延吉街口站」搭車，但兩站間的距離，卻是辦法中站牌最小間距的三倍以上，如此未能考量現實狀況的錯誤設計，對老人家而言不僅活受罪，更降低市民使用大眾運輸工具的意願。

另外就目前台北市內所有公車專用道站牌設置位置而言，均是設計在專用道內側路面安全島上，以方便市民集中搭乘。但以目前光復南路至逸仙路間的仁愛輸公車專用道設計而言，東往西方向卻未能比照前述專用道站台設置原則辦理，車道兩旁均無安全島，如此錯誤規劃設計，造成附近居民根本無地方可搭乘公車。

為提昇市民搭乘公車的方便及安全，本府要求交通局應重新評估光復南路至逸仙路間，仁愛路公車專用道東往西方向，恢復原來靠慢車道行駛之可行，並立即於上述路段東往西方向增設「國父紀念館」一站，使住在國父紀念館四周民眾更能享受到公車專用道之便利性。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、仁愛路公車專用道東往西方向原「國父紀念館站」於初步

規劃時，因下列因素而暫緩設置：

(一)首揭站位原規劃評析時擬移設於市議會前，惟因路段長度不足而考慮設於光復南路東側；又因仁愛路於敦化南路以東係採不平衡車道配置，受限於路型並考量車流交

織行為及車行動線之順暢，若其路型未配合通盤檢討，則其冒然設站將會影響路口交通運作。另外，其設站尚須遷移路樹及削減快慢分隔島，故在景觀及交通的雙重考量下，當時遂未配合設站。

(二)仁愛路於光復南路以東原屬中山學園計畫範圍，其路型業併該計畫送臺北市都市設計及土地使用開發許可管制委員會審議供廣場用途，基於其路型及道路使用型態的限制下，若佈設站位需併同檢討光復南路東側路型佈設配合，否則將嚴重影響該路口東往西方向車流之順暢。二為便利民眾搭乘公車及兼顧該路口交通之順暢，本府交通局已著手研析於該路口設站之必要性及其佈設方式，並將配合仁愛路於光復南路東側路型配置併予整體考量及檢討後施作。

三、另有關公車專用道缺乏宣導乙節，本府已責成交通局加強媒體宣導，同時也督促該局未來於公車專用道規劃作業時均能透過說明會的方式，讓民眾共同參與，且藉由說明會雙向溝通，讓公車專用道之設置能完全結合民眾期望。

四十五

質詢日期：八十八年七月二十日

質詢議員：李彥秀

質詢對象：國宅處

說明：基河一期國宅自拆遷戶搬遷以來問題重重，居民陳情

訴說社區內各棟均有2個或3個出入口，唯獨B3、B4、B5、B6這四棟，只有一個出入口，社區居民質