

七十四

質詢日期：88年7月9日

質詢議員：許富男

質詢對象：馬市長、警察局、交通大隊

質詢題目：

交通分隊長，知法犯法，罪加一等；推責任給女友，欲逃避刑責再加一等。馬市長施政又被打了一巴掌！台北市對市府團隊沒信心！

說明：

當馬市長為改善上任後，交通問題日趨嚴重，市民滿意度愈來愈低時，實施強力取締酒後駕車，刑法伺候

措施，市民對交通事故期待減少、改善之際。七日晚上交通大隊餐會後，中山交通分局新任羅億田分隊長，酒後駕駛公務車，載送女友回家時，一路超速行駛，深夜十一時左右在蘆洲民族路，強力撞擊一位家住內湖，將升西湖國中二年級周耀文同學，當場鮮血直流，在凌晨緊急送醫急救，經腦部手術，目前在加護病房觀察中，本席於八日中午，特派助理前往醫院慰問家屬，從和周耀文父母、大伯言談中，瞭解獨生子被撞倒時，他們也在現場，對羅分隊長推責任態度極為不滿。本席強力譴責羅分隊長的一切行為和警方處理過程的輕忽態度。

一身為取締酒後駕車的執法者，知法犯法，又位居分隊長之職，無法以身作則，居然以身試法，罪加一等，此案凸顯警政教育失敗，警察紀律蕩然無存。

二羅億田的推卸責任、欲逃避刑責罪再加一等。酒醉肇事，仍行駛近五十公尺才停車、並推說是女友駕

車、作筆錄時仍不承認犯法，同時，本席對不是執行公務時，仍使用公務車提出強力譴責。市政府對公務車使用管理的鬆懈，應該全面查核，若有不法應立即處罰。

三家屬從獨子被撞擊後，三度進出蘆洲分局作筆錄，目睹便衣高階警官進進出出，家屬無所適從，懷疑警方辦案誠意，直至家屬聯絡媒體後，警方方知事態嚴重，紙包不住火，才認真處理。本席對警方辦案原本有包庇之嫌，和處理前後態度不一，極為不滿，請確實詳查檢討。

四對家屬和周同學而言，期盼早日康復是最大願望。何大隊長和馬市長雖已親至醫院探訪，本席認為不僅依「台北市政府公務車輔行車事故處理辦法」第三章，行車事故賠償外，市政府應從優賠償慰問，另依第四章懲處篇，目前雖已記二大過解職，並要求將來在法院審理、加重刑責，以資警惕。

五本席對近日台北市一連串事件：文山區淹水事件，各局處長推諉塞責、捷運免費轉乘，機器故障，乘客不滿、推動自來水生飲，隔日衛生署即發表水質疑點，不宜生飲，和本事件的發生等等，確實讓台北市民對市府團隊沒信心，更認定馬市長領導統御的能力似乎不及格。

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：一、交通警察大隊前中山交通分隊長羅億田於八十八年七月七日夜間涉嫌酒醉肇事，案發後羅員雖一再企圖串證脫罪，惟經本府警察局調查本案人員曉以大義，終究俯首認罪。

警方辦案誠意及處理態度，自始至終均為一致，並無包庇之情；針對本案本府警察局於八十八年七月八日下午立即召開考績會議作明快之處置，將羅員一次記兩大過免職，並追究各相關人員監督不周之連帶責任。

二案發後本府警察局立即指派員警協助處理善後，本府市長、警政署長、本府警察局長及交通大隊長均親自前往慰問並致贈五萬、十萬不等之慰問金，迄今仍與渠家屬保持密切聯繫，俟劉姓學生轉至一般病房後仍將繼續予以妥善照顧，並從優予以賠償。有關加重刑責乙節，檢察官定當衡情論理秉公偵辦。

三針對此案本府警察局局長已於七月八日及七月十四日下午分別召集各派出所主管、各分局警備隊長、交通分隊長及各大隊（隊）中隊長、分隊長作精神講話。副局長、督察長等亦分赴各分局、大隊（隊）召集全體員警精神講話，除嚴格約束同仁澈底革除喝酒文化外，並責付各級主管於勤務執行前加強勤前教育，絕對不容許員警知法犯法，有酒後駕車及公務車私用之情形發生。一經查獲，絕對嚴懲並追究各相關人員考核監督不周責任。交通警察大隊長亦於七月十日至七月十二日分九梯次召集交通大隊員警實施精神講話及專業任務訓練，均期勉員警以身作則、為民表率、痛定思痛、切莫重蹈覆轍。亦已責付各級主管對所屬員警之風紀審慎評估檢討，嚴加考核。

七十五

質詢日期：88年7月10日

質詢議員：費鴻泰

質詢對象：台北市馬市長英九 工務局李局長鴻基 警察局王局長進旺

質詢題目：延壽國宅旁住宅區變大型違章修車專業區？請市府儘速整頓健康路289至319號違章修車廠，避免人車爭道

說

明：

位於松山區安平里、自強里交界的健康路兩側，面積近千坪之住宅區，近年來已遭不肖修車業者佔用，尤其在管區警員包庇下，儼然成為台北市的大型違章修車專業園區。修車廠不僅佔用人行道、防火巷，更時常有警務車輛至該處修車、洗車，完全不顧這些修車場是否合法，導致西松國小、西松高中等校學生必須在車道上行走，人車爭道的險境。

健康路兩側原本屬寧靜的住宅區，但近日數百名延壽國宅居民陳情指出，在公權力不彰情形下，從健康路二八九至三一九號兩側，已逐漸成一座「大型違章工業修車區」。除製造噪音、破壞環境、佔用防火巷外，業者為謀營業方便，更囂張的將汽車停在人行道上進行修理事宜，完全不視行人、孩童通行需要，使民眾須在車道上行走，形成人車爭道。這種違規佔用情形雖然嚴重，但當地警員仍經常將警用車輛開至該處修理、洗車，已留下警方縱容違法的印象。

由於正氣橋今年二月拆除後，原本交通流量稀少的健康路，為肩負起紓解內湖、南港進入台北市區的車潮，頓時交通量已增加為原來三、四倍，若再不展現馬市長一向強調「依法行政」的魄力，屆時違章修車區將愈加擴張，更危害附近西松國小、西松高中等二所