

側現各裝設四〇〇瓦路燈四盞(一)北側四盞既設路燈正常放光。(二)南側四盞失明路燈(市府停車場出口)係本府工務局新建工程處辦理臺北市政府一號廣場二期新建工程新設路燈，電源由一期工程既設電源引接供電，目前正向臺電公司辦理表燈供電變更爲包燈供電，電源線路改設施工中，線路絕緣不良導致路燈失明；本府工務局公園路燈工程管理處於本(八十八)年五月廿一日巡查發現路燈失明當日即先處理放光。

二、電源改設施工期間，本府將加強路燈巡查維護，以維持公共照明。

## 六二二

質詢日期：88年5月20日

質詢議員：王世堅

質詢對象：交通局、警察局

質詢題目：建請加強疏導中山北路、南京東路交叉口及承德路、

鄭州路交叉口之交通擁塞情況。

說

明：一、據日前環保局調查顯示，近三個月來中山北路(中

山北路及南京東路交叉口)、承德路(承德路及鄭

州路交叉口)所監測到的空氣品質指數超過標準值

最多，空氣中碳氫化合物值偏高。

二、顯然，上述結果完全肇因於該二個路口交通嚴重擁

塞，汽機車堵塞太久，致排放出太多廢氣，故貴局

實有必要針對該二個路口週邊之交通擁塞情況，研

擬特別改善方案。

答覆單位：台北市政府(交通局)

答：一、中山北路、南京東路口目前爲三色號誌二時相管制，因中

山北路爲本市南北向主要幹道之一，而南京東西路亦爲本市東西向主要幹道之一且佈設有公車專用道，因此該路口車流量極大，本市交通管制工程處將以調整號誌運作方式以紓緩該路口延滯情形，另本府警察局中山分局亦於上下午尖峰時間派遺員警二名加強指揮疏導交通，尖峰時間車流量雖大，現況運行尙屬正常，東西向號誌爲綠燈時，公車可停留於路口中央等待左轉，至廢氣排放偏高應係排放量增加之原因。

二、至承德路、鄭州路交叉口因位於台北火車站西北側，係本市人車匯集樞紐地區，各類型大眾運輸工具多於該處匯集，加以該區目前正有鄭州路地下街工程施作，導致道路面積縮減，影響路口運行效率，車流更形擁塞，廢氣排放量因而偏高，本市道路交通安全督導會報將責請施工單位做好交通維持計畫及疏導車流相關設施，另本市交通管制工程處已將本路口納入「市民大道沿線交通整體規劃案」中瓶頸路口之一，以調整行車動線進行改善，另本府警察局大同分局於上下尖峰時間共計派遣員警二名、義交三名加強指揮疏導交通，以維行車順暢。

## 六二三

質詢日期：88年5月20日

質詢議員：王世堅

質詢對象：馬市長、社會局

質詢題目：建請因應社會案件日益增多之趨勢，彈性增加約聘之

專業社工人員。

說

明：本年度不論婚姻暴力、老人保護（個案累積達 1268 件）、兒童少年保護（個案累積達 2032 件），獨居長者照顧（個案達 6286 人）等社會輔導案件均呈直線上升，另外，離婚率節節攀升，監護權調查案件亦呈倍數增加，故專業社工人員若只維持現有 130 名，將會嚴重降低整個輔導品質，尤其，許多輔導個案均須社工人員耐心長期關注，為強化社會心理輔導體系，俾免付出更大社會成本，專業社工人員實有必要酌予增加。

答覆單位：台北市政府（社會局）

答：本府社會局現編制員額二八一人（其中一二〇人為社會工作人員，十二人為社會工作督導員）；另該局八十九年度經核定約聘僱人員計有一六七人，佔該局正式編制員額百分之六十六左右，為應社會福利業務快速增長，經本府社會局檢討該局組織規程暨編制表，確有修正之必要，業於八十八年三月二十五日將該局組織規程暨編制表修正案（案內擬增加編制員額一三一人，相對消除約聘僱人員七十五人）報請本府審議中，短期間內應能改善人力不足現象。

## 六一二

質詢日期：88 年 5 月 20 日

質詢議員：王世堅

質詢對象：馬市長、社會局

質詢題目：建請審慎評估「身心障礙津貼改發福利券」之政策。

說 明：社會局日前表示「身心障礙津貼」自八十五年九月開辦以來，領取人數由一萬五千多人，以每年平均一萬

人的幅度成長，經費由每月一億六千萬元累積至現今每月二億二千萬元，由於負擔沉重，未來計畫以發放福利券方式取代，金額仍維持不變，對此，本席有以下意見：

一、「福利券」取代現金發放，雖金額不變，然而對身心障礙者而言，絕對是福利之嚴重削減，不容置疑，此點將有違馬市長「社福不縮水」之承諾。

二、我國是一社會福利剛起步之國宅，社會福利支出與歐美先進國家尚有一段距離，陳市長任內極具氣魄率先實施「身心障礙津貼」、「育兒津貼」讓福利社會在台北曙光乍現，現馬市長一上任若稍遇財政壓力，即貿然緊縮社福政策，則馬市長又如何讓台北市成為領航全國的火車頭呢？

答覆單位：台北市政府（社會局）

答：有關本市身心障礙者津貼自八十五年九月實施迄今，因為本市所獨有，形成城鄉差距。故由八十五年當時領取人數為一四、九九九人，迄本（八十八）年四月底人數為五一、二〇二人，經費由八十七年度十六億至八十八年度預計需二十七億元，預算每年大幅成長，相對影響其他福利措施推展形成排擠效應，並也造成外來人口共享此資源，為有效將津貼運用於身心障礙者本身，故目前將審慎評估身心障礙津貼發放方式及對象，並提供多元化服務方案以替代現金給付，期能有有效的提供對身心障礙者適切的服務。

## 六一五

質詢日期：88 年 5 月 20 日