

到二樓突出的花台，再跌落一樓地面。

二、本案學校人員洽詢范生，雖曾表示係有人推其墜樓，但經瞭解現場女兒牆、花台及護欄高達一〇二公分、寬四十三公分，並不易翻落，且學校人員事後發現范生之社會課本上留有輕生的言詞，惟為尊重家長意見及基於保護孩子立場，並考量日後孩子之心理建設，對外表示係不慎墜樓，且除積極了解事發原因，對范生加強心理輔導外，並同時對全校師生進行安全教育之宣導，輔導學生遭遇挫折應如何調適。

三、本案受傷學生尚無大礙並已返家休養，訂於五月十七日返校上課，將函請該校繼續加強班級同學及全校師生心理輔導，落實學校生命教育，並函各級學校對校園各項建築、校舍、運動遊樂設施再次加強安全檢查，以確保校園安全。

四八三

質詢日期：88年5月1日

質詢議員：王世堅

質詢對象：捷運局、捷運公司。

質詢題目：建請審慎評估捷運南港線台北車站及忠孝敦化站規劃大型地下街之停車規劃。

說

明：據貴局今年年初表示捷運南港線可望於今年年底局部通車（市政府站至板橋線龍山寺站），貴局還將分別在該線台北車站及忠孝敦化站各規劃一處大型地下街，預料將成爲人潮聚集的商場，對此，本席認爲在此同時須一併審慎評估並做好當地停車空間與交通動線

之規劃：一、台北車站及忠孝東路三、四段早已是本市人潮匯集區，停車問題已是冰凍三尺，現若又規劃大型地下街，再次匯集人潮，是否會使停車問題更加雪上加霜，令人擔憂。

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、本府捷運局在捷運南港線所規劃設置之台北車站及忠孝敦化站地下街，係基於考量配合捷運施工，可利用車站之間路線上方覆土空間以提供市民舒適、靜態、休憩之行人多功能廣場，其酌設少量附屬商店，亦係以維護地下道環境品質與改善路面行人通行安全爲考量，由於地下街緊臨捷運車站，其服務對象仍以搭乘捷運來此之旅客爲主，並兼提供地區行人較佳之步行空間，商業業務並非主要目的，是以前衍生之停車需求不高，而爲減少私人運具進入市中心區造成交通擁擠及停車不便之情況發生，本府將以各項措施鼓勵民眾多使用大眾運輸工具。

二、另爲方便各種運輸工具與捷運間之轉乘，本府在各捷運路線通車前均會辦理車站周邊交通改善規劃，於適當地點設置公車、腳踏車以及計程車等之停等空間，爲因應年底南港線通車本府交通局將於近期邀集本府各相關單位，逐站檢討規劃，以改善車站周邊交通並提昇捷運系統之功能。

四八四

質詢日期：88年5月3日

質詢議員：李建昌

質詢對象：馬市長英九、教育局李局長錫津、社教館賴館長明伸
質詢題目：台北市社會教育館何時變成「蚊子館」？