

格，開挖至二十五公分時有混凝土物，故回填級配僅五公分。

(三)中華路二段四一六巷六十六弄口：道路挖掘許可證編號八七〇〇二九七三，由台電台北市區營業處申請，承商為台勝電業工程有限公司，挖掘長度為一六三公尺，由台電自行銑刨加鋪一〇六八〇平方公尺，施工日前為87.10.25.至87.10.30.，規定A.C面層厚度為十公分，埋設深度為七十公分；挖掘結果A.C面層厚達二十公分合格，挖掘至六十公分時遇水泥箱涵頂板，經三分隊挖溝機大面積挖掘，恐影響道路品質，而未繼續深挖。承商指管線由箱涵下通過。

二綜前所述，前開延平南路一九五巷口及延平南路二四〇號前均有埋設深度、回填級配不足之情形，嗣經本府政風處轉請中華電信公司政風處及本府交通局交通管制工程處政風室繼續瞭解，並函請本府工務局養護工程處依權責檢討是否應予申挖單位處分。

## 二九六

質詢日期：88年4月13日

質詢議員：秦儷舫

質詢對象：養工處

題 目：請養工處自八十八年四月二十日起至九十一年十二月二十四日止，按日提供前一日所核發之「挖掘道路許可證」影本，以利本席隨時私下進行現場會勘抽驗。  
說明：一由於共同管道遲遲未能推展、道路申請開挖缺乏管制措施，加上開挖承商回填不確實而養工處又未能

善盡監督職責，導致台北市道路永遠凹凸不平，無法提供民眾舒適之行路空間。

二由於養工處未能善盡維護道路品質之責，而本席有監督市政之責，故請養工處自八十八年四月二十日起至九十年十二月二十四日止，按日提供前一日所核發之「挖掘道路許可證」影本，以利本席隨時私下進行現場會勘抽驗。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、本府工務局養護工程處為確保道路挖掘施工品質，貫徹實施每日挖掘查報作業，凡經查報發現違規施工，即通知限期改善，逾限未改善者即依規定罰處與管制承商挖掘申請至改善為止，另由本府工務局組成抽驗小組隨機抽查，經抽驗不合格者即依規定科處罰鍰並管制承商申挖許可至改善經複驗合格為止。

二、本府工務局養護工程處為提供本市道路挖掘相關資訊，已於國際網路開放供民眾隨時查詢（網址：[www.net.tcg.gov.tw](http://www.net.tcg.gov.tw)）。為爭取時效，有關提送每日核准挖掘道路許可之資訊，謹容由上述網址查詢列印即可，隨函檢附88.4.16核准施工案件報表乙份供請參考（略）。

## 二九七

質詢日期：88年4月13日

質詢議員：李彥秀

質詢對象：馬英九市長 養工處

題 目：市府以『財源拮据』為由，罔顧學童及行人生命安全。

說

明：一位於南港區研究院路二段胡適國小前增設人行地下道乙事，本席多次協調爭取，養工處原擬編入八十九年度概算辦理，現又以『財源拮据』為由順延至九十年再配合財源辦理。市府草率從事，罔顧學童及行人生命安全。

二因應市府開放早上七時至九時下午五時至七時時段市區車輛往北二高速公路方向，車流輛日漸增多，此時段又為學童上下學，故本席強烈要求市府儘速完成興建人行地下道，以維護學童上下學及保障行人生命安全。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：有關李議員彥秀女士建議位於研究院路二段、舊莊街三叉路口新建人行地下道乙座，以維護胡適國小師生、學童及行人穿越道路安全乙案，本府將動支八十八年度第二預備金，儘速辦理地下道規劃設計案，俟本府都市設計審議委員會審議通過後，即於次一年度編列設計費及工程費辦理發包施工事宜。

## 二九八

質詢日期：88年4月13日

質詢議員：謝英美

質詢對象：交通局

題 目：建請交通局合理規劃台北市路邊紅、黃線設置；假日期間，在不影響道路車流的情況下，酌情開放黃線區域供停車之用，以方便民眾活動出遊。

說 明：一據交通大隊統計，今年元月至三月下旬，交通執法

告發總件數為八十八萬七千二百五十一件，其中違規拖吊部分約為十萬三千九百五十六件，一般違規停車取締六萬四千四百八十八件，兩者合計佔總數的百分之廿二。這個數字不單是顯示了台北市違規停車問題的嚴重，另一方面也突顯了解決市區停車問題的迫切性。

二事實上，民眾的違規停車，除了心存僥倖的心理外，也反映本市目前路邊、路外及平面等一百零二處停車場的不敷使用。從實際面來看，路邊標線規劃的混亂失序；騎樓路邊業者強佔公用停車區域，造成停車區域縮減；拖吊業者守候巷弄內專挑『軟柿子』突襲的心態；甚至少數不肖拖吊業者，利用深夜到巷道內漆上黃、紅標線『自闢戰場』的惡劣做法等……，這些都讓民眾對執法單位的公信力感到質疑，助長『上有政策、下有對策』的投機心理。本席對於影響車流順暢，妨害交通的違規停車，絕對認同嚴格取締的做法；但是從『使用者付費』的觀念來看，車輛所有人每年繳交牌照稅、燃料稅，竟無法享受到合理的道路品質與停車空間，相關部門確實是責無旁貸。

三依現行規定，黃線禁停時間是從早上七時至晚上八時，紅線則是廿四小時禁停。為了達成台北市道路車流與停車空間的有效配置，本席建議交通局，在推動『停車逾時處罰』、六十一處重點路段『違規停車連續告發』等鐵腕做法之餘，不妨從檢討全市的黃、紅標線設置開始，全盤規劃，重建合情、合