

部份車位設計於一樓開放空間，易造成人車交錯，故建議取消平面停車位，並以增加地下開挖樓層或調整表演空間方式處理。經市立圖書館與建築師討論評估結果，若改為地下開挖四層，則增加成本，並需追加工程總經費，興建期程亦將延宕，若調整五至十層樓之空間容納表演廳，則結構及設計需大幅調整，瞬間人潮的疏散亦頗困難，故本案於八十六年一月遂因地下室開挖率降低（地下開挖率調整為百分之四十九·九）而取消表演廳，且因停車位不足，故地下三層皆改設計為停車位。

三、本案於克服諸多困難及法令限制後，八十七年四月核發建築執照。八十七年五月十三日辦理第一次招標，開標結果經與投標廠商經九次減價，仍未進入底價而廢標，現正重新調整施工預算及工期報教育局核備，預計八十七年十月份可進行第二次招標。

四、市立圖書館新分館之規劃興建過程，因考量民衆之多方需求、樓層及空間配置需經再三衡酌評估、各參建單位彼此聯繫協調、加以建築法規修訂等因素，非承辦單位所能全部掌控或預料，惟市立圖書館仍然克服萬難、全力以赴，未來在貴會及周議員柏雅的嚴格監督下，必能順利發包、如期完工，並提供文山、景美地區民衆一個兼具圖書資訊、婦女服務、與區民活動的多功能場所，地下三層停車場也將供附近社區使用，解決民衆停車需求。

一三〇

質詢日期：87年9月7日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：警察局

目：文山區貓空自三玄宮至銘玉園間南往北單行管制，員警是站在那一個地點作管制措施的？現今還有沒有派員管制？「管制期間」凌晨二十四小時過後，該地交通是否還有秩序呢？若沒有，該如何改進？

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：本府警察局為改善文山區貓空每逢夜間及星期例假日交通壅塞之現象，自八十五年九月二十一起於三玄宮至銘玉園間實施南往北單行管制措施，迄今業已大幅改善當地原極壅塞之交通狀況，目前該項交通管制措施仍持續執行中，管制時段為星期一至星期五下午六時至夜間十二時，星期六、日為中午十二時至夜間十二時，管制地點設於銘玉園前，其中非假日夜間由於車流量較少，目前係依實際交通流量採機動巡邏或於該定點實施交通管制，例假日則一律於銘玉園前實施交通管制；至於夜間十二時後，經長期觀察交通流量確已大幅減少且於該時段後再行上山者甚稀，因此並不致產生交通壅塞之現象，惟本府警察局仍將於夜間十二時以後持續觀察該地區之交通狀況，並適時提出檢討，以有效改善當地交通。

一三一

質詢日期：87年9月7日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：環保局、文山區公所

目：福德坑垃圾掩埋場回饋金共可編列多少錢？分幾年完成編列？至今為止，各回饋單位各共領用多少回饋金