

是這些建議，本席十分質疑交通局是否都已採納。

四、台北市的民營公車業者一方面要面對公車族日漸流失之困境，另一方面又要因應捷運通車後之衝擊，如今又必須被動地配合IC卡之票證整合，民營業者猶如在夾縫中求生存，本席希望交通局能夠審慎評估並聽取各方意見後再做定奪，並對其中之疑點提出說明。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、台北都會區大眾運輸系統以IC卡票證整合委託規劃案，本府交通局完全依相關規定，以公開、公平之方式辦理招標事宜，本案招標結果於八十六年一月二十五日由得標廠商（工研院電通所）與本府交通局簽訂本案之委外研究合約，並無承辦科有偏頗特定廠商之嫌。

二、為加速推動擴大運輸業者主導性本案本府已於八十七年七月十五日決定本案將不採BOT式推動，將由本府推動辦理。因本案涉及層面包括捷運公司、交通局與台北銀行業務，故本案將委由捷運公司、交通局與台北銀行共同推動，並由捷運公司主政。

## 七十九

質詢日期：87年8月25日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：文山第一戶政所

題

目：文山區木柵二期重劃區全區地址還是指南路二段二二五巷，甚不合理，應速進行門牌整編，以應未來實際需要，而且早日更改路名並整編門牌所面臨的困難愈

少。

答覆單位：台北文山區第一戶政事務所

答：本所業已製妥「住戶門牌整編意願調查」三百份委由萬興里里辦公處代為發送與回收，並已於八十七年六月二十五日截止回收並統計，惟回收件數僅有三十八件，並且贊成整編者與不贊成者各為十九件，且對整編之新街道名稱意見紛紜，本所目前亦正加強與該里辦公處之接洽，以期能儘速將該重劃區門牌重新整編。

## 八十

質詢日期：87年8月25日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：公園處

題

目：文山（木柵）五十三號綠地新建工程預算已通過審議，本項工程應儘速於三個月之內完工，以發揮該段親水公園綠地之整治功能，以免溪岸整治半途而止，引發民衆質疑政府施政效率。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：有關貴會周議員柏雅書面質詢文山（木柵）五十三號綠地新建工程應儘速於三個月之內完工乙案，查本綠地為配合本府建設局溪溝整治，本府工務局公園處將先行簡易綠化，現正進行細部規劃設計中，預算八十七年十一月底完成發包。又查本綠地之地上物依拆遷補償規定需先公告五個月後才能進行拆遷，（已於八十七年八月十三日公告），俟地上物拆遷完成後，簡易綠化工程方能進場施作，工期約75天。