

八十二

質詢日期：87年7月13日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：社會局

題 目：七十八年（一九八九年）以前，台北市政府有沒有補助過「台北市八二三戰役戰友協會」任何經費？還沒有，爲什麼？若有，補助多少？

答覆單位：台北市政府（社會局）

答：有關周議員柏雅書面質詢乙節，因「台北市八二三戰役戰友協會」成立於八十二年八月二十日。而本市對人民團體補助經費已於七十八年經議會決議不得再編列。因此歷年來本府並未補助「台北市八二三戰役戰友協會」經費。

八十三

質詢日期：87年7月14日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：公車處

題 目：木柵二期重劃區，指南客運一、二路之行駛路線與公車處小十路副線之行駛路線有何重疊之處？請圖示又小十路副線自營運以來每日每班次的載客人數爲何？難道多開個一兩班次有那麼大的困難嗎？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：查木柵二期重劃區爲住宅區，區內現有指南客運一、二路與公車處小十路副線行駛，該等路線自駛入指南路二段二二五巷約四百公尺即分開行駛，路線平行分佈，指南客運一、二

路行駛南側道路，可服務柏克來第一、二期與台北米蘭社區；公車處小十路副線行駛北側道路，可服務柏克來第二期、夏木漱石、文山寶林、普羅旺世、東坡庭社區；另小十路副線自八十七年七月一日闢駛，每日每班次載客數圖表，平均每班次載客數僅一·一五人，實屬偏低，目前無增駛班次之需求；囿於該處人、車資源均有限，發車班次仍以維持現狀爲宜。

八十四

質詢日期：87年7月14日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：交通局

題 目：到底有那一九六座候車亭需要改建？又到底有那一九〇處需新建候車亭？八十八年度預算中又編列了那十座候車亭預？每座預算多少？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、有關需改建一九六座（建設局主政時代興建之舊式候車亭及第一期獎勵民間投資興建之候車亭）候車亭地點，如附件一；一九〇處民衆建議興建候車亭地點，如附件二（附件一、二略）。
二、爲改善民衆候車環境，提供遮陽避雨之處所及考量第二期獎勵民間投資興建候車亭案研議期間，民衆對候車亭之需求，乃於八十八年度預算中編列十座候車亭預算，每座（雙座型）候車亭預算經費會交通委員會初步審議爲三〇七、五四〇元，至興建地點尚未會勘確定。