

紓解西門鬧區假日停車位不足，市民爲求一車位大排長龍之窘境

說

明：一進入盛夏，學子紛紛放暑假，原本交通狀況即不佳的西門鬧區愈形擁擠不堪；隨著人潮湧入，各式交通工具的停放更是一大問題。然而該區之小汽車路外停車位（峨眉、洛陽、中山堂三場約二七〇〇個，路邊停車位約一三〇〇個，共計約有四〇〇〇個）在平日尚能達到供需平衡，但遇假日卻是不敷使用。舉峨眉停車場爲例，每逢假日總會看見許多小汽車繞著停車場周邊道路好幾圈待停，不但嚴重影響道路交通，也浪費了許多寶貴的時間。

二、反觀鄰近西門鬧區的總統府前停車場至少有六〇〇個停車位，平時專供總統府、國防部等周邊機關之「長官」停用，可是假日的時候卻總是空空蕩蕩，每每讓欲求一停車位而不可得的駕駛朋友爲之氣結，「爲什麼不能開放停車」？

三、據了解，總統府方面乃是以安全考量爲由所以不敢開放。可是以美國白宮、荷蘭王宮爲例，其門前道路兩側依然可供民衆停放車輛，難道我們總統府、國防部的安全措施就如此不堪考驗嗎？

四、本席認爲例假日開放總統府前停車場，可以有效紓解西門鬧區尖峰時期停車需求，而所謂安全問題可以用完善的管理措施來解決。對此一有利市民且確實可行之提案，新市府實應一本以往「打破禁忌、打破威權」之精神，積極與總統府及其他相關單位協調，讓市民在假日出遊休憩時，不必浪費大半的

時間在車上等待停車位。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：首揭貴會囑交事項，本府正責成所屬儘速洽請國防部評估其可行性，俾憑辦理後續事宜。

答覆單位：台北市政府（交通局87.10.14續覆）

答：首揭貴會囑交事項，經總統府第三局八十七年九月二十二日華總三（通）字第八七〇〇一七五二〇號函覆略以：因該區域係國家慶典重要集會場所及作爲安全區隔之用途，故無法於例假日開放府前停車場供民衆使用。

五十八

質詢日期：87年7月6日

質詢議員：魏憶龍

質詢對象：都發局張景森局長

題 目：補充說明赴日考察之有關事宜。

說 明：本席前於八十七年六月十九日以書面質詢問張局長赴日考察之有關事宜及提供相關資料，業已於日前收受府都秘字第八七〇四八四一一〇〇號函回覆本席，惟回函中並未就搭乘班機時間、飛機班次、機票等級及此次行程支付之費用明細及收據影本予以說明及提供，請張局長就八十六年十月九日赴日及十月十二日返台所搭乘班機時間、飛機班次及機票等級予以說明，並提供此次行程支付之費用明細及收據影本。

答覆單位：台北市政府（都市發展局）

答：一、有關本府發展局局長赴日考察之有關事宜業已於府都秘字第八七〇四八四二〇〇號函悉數回覆貴會。

二、魏議員所垂詢班機時刻、班次、機票等因時日已久，未存留底，歎難提供。

五十九

質詢日期：87年7月6日

質詢議員：秦儷舫

質詢對象：都市發展局

題目：請提供資料如說明。

說明：一、文山區明興里（全部）自六十八年起迄八十七年止

，有關歷年都市計畫圖說及其相關資料。

二、興建集合式住宅，依其興築面積、人口比例等，有

無交通影響評估相關規定等。

答覆單位：台北市政府（都市發展局）

答：一、檢送明興里所在地區都市計畫第一次通盤檢討（71.2.5.府

工二字第〇二六九六號公告）及第二次通盤檢討（76.10.19.

府工字第一九二五六三號公告）計畫說明書乙份，如附件

（附件略）。

二、又明興里範圍內屬適用「台北市山坡地開發建築要點」地

區之土地興建集合式住宅，除需符合上述要點外，尚需申

請都市設計審議，並依其申請規模進行水土保持、都市景

觀、交通方面等之影響評估與解決策略之研擬，俟都市設

計審議通過後始可申請建照。

六十

質詢日期：87年7月6日

質詢議員：秦儷舫

質詢對象：教育局、西園國小、統一發包中心

題目：西園國小運送營養午餐之升降梯招商資格有綁標之嫌

。請教育局及統一發包中心加強對學校進行招商作業之訓練。

說明：

一、西園國小於八十七年六月辦理運送營養午餐之升降

梯招標作業，其於第肆條「工程材料」部分第一項

第二款規定「：進口器材中之整套牽引機組及整組

控制盤必須均為 MITSUBISHI、TOSHIBA、

KANTO、OTIS 或同等品原裝原始母場進口新品

：」。在規格上設此限定，實難脫綁標之嫌。

二、八十六年間亦曾出現相同問題，並經楊鎮雄議員書

面質詢，為何事隔一年之後又犯相同錯誤，教育局

之反省力實在令人懷疑。

三、請教育局及統一發包中心加強對學校辦理招商作業

流程之訓練，勿讓錯誤一再發生。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：一、有關工程材料規定規格指定廠牌或參考廠牌及同等品使用

時機處理作業，按照「行政院公平交易委員會八十七年二

月九日80公貳字第八六〇五二二五〇七號函」說明二

、三、認定建材之選用「……若有國家標準或可訂規範者

，則不應指定廠牌，其所列廠牌僅供廠商參考……」。

二、經查西園國小辦理本市學校午餐升降梯招標作業訂定工程

材料選用國內普及性高的五家廠牌或同等品，雖未周妥但

無綁標之嫌，複查該校於工程標準中已明定「本電梯設備

工程之設計、品質、安裝及檢驗悉按本規範及 CNS 標準

（即國家標準）……」，準此，所定廠牌供為參考。