

目之外，豈可任由他人以麥克風大唱卡拉OK來自娛卻擾人清閒，請環保局和公園處依相關法令維護公園休閒功能。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、本市休閒表演活動空間不足，市民則利用公園休閒場所演唱卡拉OK，自娛娛人，因音量過大造成噪音，本府工務局公園處曾邀請各演唱團體負責人座談，請其自我約束，限制音量，以免擾人安寧，若音量超過管制量，依「台北市公園管理辦法第十三條第七款」，以柔性勸導，如不聽從，則送請警察機關處理。

二、本府環保局並依噪音管制法第十五條第四款及其施行細則第十六條第四款相關規定予以處理，以共同維護公園寧靜之休閒功能。

二十三

質詢日期：87年7月1日

質詢議員：林美倫

質詢對象：陳市長

題 目：衛生局應記取腸病毒教訓

說 明：一、腸病毒自五月份在中部流行以來，疫情持續擴大，

日前台北市教育局宣布關閉教育局所屬各級學校（包括各公、私立國小及幼稚園）的游泳池至疫情獲得控制為止，但是一經業者陳情後，教育局長竟又改口表示：七月一日起私立幼稚園可視情況自行決定是否關閉。面對教育局此一政策大轉彎，顯示市府的官員做事的準則完全依民粹的取向為依歸，將

本市兒童的生命安危置之於業者利益之下，本席對此深表不滿，難道私立幼稚園小朋友的抵抗力會比公立幼稚園的小朋友強，無怪乎政府官員的防治措施至今仍沒有一套完整的防疫措施，走一步算一步。

二、六月十一日下午衛生局長涂醒哲於記者會上說台北市病情已逐漸緩和，並認為凡是預測的都不要相信，對小兒科權威的警語不以為然。本席試問，在同一个市府的領導下，教育局認為腸病毒肆虐嚴重而下令關閉各機關學校的游泳池，但是在另一方面衛生局卻認為此事小題大作，可見機關各部門各自為政，完整的政策、橫向的溝通完全付之闕如。

三、本席近日接獲民衆陳情表示，本柵動物園內的飲水機水質混濁，有鐵銹味。且北縣登革熱危險指數已超過警戒標準；環保署並認為今年夏天可能爆發登革熱大流行，台北市和台北縣僅一水之隔然而面對腸病毒市府各機關如此令人詬病整體表現來看，本席非常憂心市政府究竟有何因應之道？因此，為了抑制腸病毒疫情的擴大，更為預防日後登革熱的發生，避免登革熱和腸病毒疫情的擴大，更為了預防日後登革熱的發生，避免登革熱和腸病毒合流造成本市的危機，本席要求市政府官員應記取腸病毒的教訓，研擬一套完善，機動的疫情防治措施，並於一個月內全面檢驗全市公共場所的飲水機，游泳池及清除各地廢棄物積水以避免再次重蹈覆轍，確實杜絕各項傳染病的發生。

答覆單位：台北市政府（衛生局）

答：一、貴會建議本府衛生局應記取腸病毒教訓，建立腸病毒及登革熱疫情防治相關措施。本府衛生局對腸病毒及登革熱等各項傳染病均訂有相關防治措施，故於此次腸病毒之疫情開始時，即由本市區域級以上醫院通報其門診及住院人數以瞭解流行趨勢，以掌控相關疫情。另訂有各項腸病毒防治策略及因應措施，加強本府各局處間之橫向聯繫，以聯合控制疫情。

二、有關在疫情監控之外，本府教育局宣佈所屬各學校的游泳池先行關閉，實為以最謹慎做法保障學生健康，並非各部門各自為政。本府衛生局一向非常重視游泳池場所衛生管理，除每年於四、五月間辦理一次游泳池暨各級學校暑期游泳訓練營衛生管理人員講習外，於各游泳池開放期間，每月至少派員稽查一次並抽取水樣檢驗。腸病毒流行後，亦籲請凡有疑似症狀患者不得入池，十二歲以下孩童應避免進入以防感染，政策導向實為一致。

三、本市各公共場所飲水機，本府環境保護局依據環保署新修正之「飲用水管理條例」列管本市公共場所之飲用水設備，除不定期派員查驗飲用水水質外，並於87.1.1起依「飲用水設備維護管理辦法」規定，要求公私場所每台飲用水設備每月至少維護乙次及應每三個月委託環保署認可之環境檢驗測定機構辦理採樣及檢驗飲用水設備之水質，且應將維護之項目及檢驗結果詳細紀錄在「飲用水設備水質檢驗及維護紀錄表」內並公布於飲用水設備明顯處，以加強管理保持飲水清潔。

四、基於本次腸病毒流行之防治經驗，本府更將加強各局處間

之橫向聯繫及提早各項疫情監控，並已訂定登革熱防治策略，包括加強疫情監視及各醫療院所通報、病媒蚊密度調查、孳生源清除等例行工作外，並將於近日內邀集本府相關局處召開「登革熱防治聯繫會報」，辦理各項教育宣導、研習會，加強旅遊業之防治概念等各項活動，共同防治登革熱。

二十四

質詢日期：87年7月1日

質詢議員：蔣乃辛

質詢對象：陳水扁市長、捷運局林局長陵三

題 目：捷運中和線電聯車標：數學問題II品質問題I通車壓力

力

說明：一、陳水扁市長為求勝選開出捷運中和線年底通車的支票，而捷運局與承包商西門子公司恰似「生命共同體」的關係，讓人懷疑捷運局迫於陳水扁市長所要求的通車壓力，對西門子處處退讓，任其予取予求，陳水扁市長為了換取選票，寧可犧牲中和線營運後二十年台北市民的權益，令人齒寒！

二、據了解，捷運中和、南港、新店線電聯車標承包商西門子公司，於今年三月向捷運局申請裝船許可，但因設計審查（FDR）尚未完成，以及車體車合約規定重量，依合約規定不准裝運，因而未獲核准。豈料西門子公司四月初竟在未獲捷運局同意下逕行裝船運台。

三、又西門子公司於今年五月六日取得FDR，五月七