

所獲取性知識的正確與否。而近日青少年強暴事件頻傳，正是媒體色情氾濫所致，媒體的尺度確實到了該控管的時候，否則誇大、扭曲的性觀念侵害青年學生的身心，造成社會連串悲劇及負擔，對整個社會是相當大的傷害。

五、高中學生對性知識已有強烈探知的慾望，學校當以教育開導取代禁令及迴避，甚而必須以積極的態度了解學生的兩性交往，因為兩性的課題與學生的未來息息相關，一時禁止與處罰並不能建立正確的兩性觀。

六、基礎性教育更必須從國小奠基，而老師更該立即培訓。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：一、本府教育局向極重視兩性教育，自八十五年元月成立推動兩性平等教育委員會以來，即積極規劃推動，並已函請本市各級學校將兩性教育納入教學重點。

二、有關兩性教師資培訓方面，除由該局辦理種子教師研討會之外，並函知各級學校得自行規劃辦理，且洽請市立師院開設相關課程，希能全面提升教師兩性教育之知能。

一七二

質詢日期：87年4月27日

質詢議員：陳雪芬

質詢對象：陳市長水扁、工務局長許瑞峰、建設局長林逢慶

題 目：嚴懲北投七號公園違法開發之相關人員，並對受害居民立即補償。

說明：一、北投七號公園在未有雜項執照、未提出環境影響評估、未做水土保持及坡坎等安全措施下即草率開闢，將面積廣闊的林木推挖一空，在四月十二日及四月廿六日兩場大雨之後造成沙土沖刷進民宅，堆積高達十五公分高，影響民眾安全至鉅。

二、一般民間開發官員把關嚴格，對於自己局內的開發案卻草率行事，草菅人命，官官相護，是相當嚴重的行政瑕疵。

三、本席要求陳市長立即召開緊急會議，即刻停止施工，提出捕救措施，同時懲處相關人員，以免颱風來臨時造成如林肯大郡般的災害。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、查北投七號公園，因墳墓遷移工程施工後，於87.4.12及87.4.25遭逢暴雨導致土砂流失，本府工務局公園處即派員於暴雨次日立即將流失之砂土清除，另為防止該公園土砂流失，本府緊急處理措施如下說明：

(一) 應急措施：1. 於本公園擴建範圍內施作截流溝，並堆置尼龍砂包、塑膠布覆蓋地表，出口設沉砂池等，以防止土砂再度流失。

2. 於一週內完成臨時沉砂池及導溝以避免雨水竄流。

(二) 改善措施：1. 未植被部分，已灑草種並將另鋪以植生棉毯，以防止表土泥砂沖刷。

2. 栽植、種植灌木等地被植物，增加水源涵養，減少逕流。

3. 於一個半月至二個月內完成設置三處蛇籠

、沉砂池及函管以導引水流至排水溝內。

答覆單位：台北市政府（建設局）

答：一、有關北投七號公園違法開發乙案，經查現場座落北投區崇仰段四小段四四一地號（墓地目）土地，權屬本府工務局公園路燈工程管理處，係該處擴建北投七號公園先期發包清除地上物（清除墓基、壁體等）工程，另公園關建等設施尚未施作，本案因清除地上物，致大面積坡面裸露，又因未設置截流、導水、沉砂等水土保持設施，致大量泥沙受雨水冲刷至下游住宅區週邊民房、巷道，排水溝淤積，影響排水及居住安全。

二、本府工務局公園路燈工程管理處關建北投七號公園乙案，尚未擬具水土保持計畫送建設局審核，本案建設局於八十七年二月十八日發現前揭四四一地號土地有清除地上物工程進行，因現場未設立工程告示牌，建設局即向地政事務所查明座落土地地籍權屬資料，並以電話向公園處查證，得知為該處關建公園之先期清除地上物工程，建設局為維護現場山坡地之水土保持，即要求該處工程單位迅速查勘並妥善實施水土保持處理，另要求儘速擬具關建公園水土保持計畫送建設局核定，惟該處遲未處理。

三、本案工務局公園路燈工程管理處於山坡地清除地上物施工整地行為，未善盡水土保持義務人之責實施水土保持處理與維護，且未擬具水土保持計畫送經主管機關核定，違反水土保持法第八條第一項及第十三條規定，建設局已依同法第三十三條規定處以最高罰鍰新台幣參拾萬元整，並限期該處於八十七年五月十五日前實施緊急處理改正措施（於裸露坡面每間隔適當距離設置截流設施、於匯流山溝分

段設置節制壩及沉砂池，並實施全面植生覆蓋處理），本府建設局將持續列管查核，屆時若未符合改正要求，將續依水土保持法規定按次分別處罰至改正為止。

四、檢附本府八十七年五月一日府建五字第八七〇三一六二〇〇〇號違反水土保持法案件處分書影本乙份（附件略）。

### 一七三

質詢日期：87年4月27日

質詢議員：藍美津

質詢對象：陳市長水扁

題 目：由於台北市交通號誌並未能完全連鎖，而交通大隊抽

調人力執行交通動態違規，致使台北市交通環境每況愈下，駕駛人怨聲載道，請市府立即加強對交通號誌連鎖功能之加強，並繼續加派警力於路口維持秩序，以改善北市交通。

說

明：「交通動態違規」實施以來，台北市交通狀況不但未見改善，反而每況愈下，也因此頻頻出現民衆怨聲載道，指責市府不重視改善交通環境，反而對民衆提出要求的情形發生。

根據交控中心所提供的資料顯示，台北市交通號誌共有一、五八五組，其中電腦號誌一、〇四九組，非電腦號誌有五三六組，且能完全與交控中心連線之號誌數量為八五〇組，佔全部的五十三·六%。也就是說台北市的交通號誌有四十六·四%未能連線，而這將近佔了一半的號誌也就是台北市交通混亂的罪魁禍首。