

用至建築管理處之工程效率獎金全數追回。請主計處儘速成立「追款小組」，以減輕主計處人員應負之會計責任。

老百姓侵占市有土地，市政府即將其送至司法單位，並追索「五年不當得利」。政府官員違法，理當繳回不當得款，尚請主計處諒察。

答覆單位：台北市政府（主計處）  
答：本府將儘速研議辦理。

#### 四十

質詢日期：87年2月21日

質詢議員：李承龍

質詢對象：捷運局

題目：請提供捷運電聯車組裝相關資料。

說明：請提供：(一)捷運中和線、南港線、新店線電聯車在國內組裝是由何廠商執行？組裝費用多少？  
(二)組裝電聯車是由何廠商向捷運局租用場地？租了那些場地？租金如何計算？並請提供合約影本。

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、CH321/CN331/CC361新店線、南港、中和線電聯車國內組裝工作係由西門子公司執行，組裝費用詳如合約B.O.O表（附表略）。

二、組裝電聯車之場地係由新店線、南港、中和線電聯車承商西門子公司向捷運公司租用，而所租用之設備、場地、租金如何計算及合約影本詳如附件（附件略）。

#### 四十一

質詢日期：87年2月21日

質詢議員：李承龍

質詢對象：捷運局

題目：請提供北投機廠相關資料。

說明：請提供：北投機廠設置大修區、測試區之作用為何？此二區各能容納多少電聯車。

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：一、北投機廠大修區主要係供車輛經一定使用年限及里程數後在本區做一徹底之翻修以保持車輛之正常運轉，以及其他非例行工作如事故受損車等之修護；另本區亦可作為車輛組裝交車場所之用。本區具有六條各可停放三節車廂之軌道。

二、測試區（軌）主要係作為電聯車測試之用。此測試區一般並不停駐車輛。

#### 四十二

質詢日期：87年2月21日

質詢議員：李承龍

質詢對象：捷運局

題目：請提供變更設計相關資料。

說明：請提供：捷運中和線、南港線、新店線電聯車標變更設計管制表。

答覆單位：台北市政府（捷運工程局）

答：檢送 CH321/CN331/CC361新店／南港／中和線電聯車標