

## 八三六

質詢日期：87年1月3日

質詢議員：藍美津

質詢對象：陳市長水扁

質詢題目：爲促使捷運營運轉虧爲盈，請市府針對捷運淡水線的票價提出降價的方案，且應以調幅二五%爲基準，以符合民意並進而達到捷運營運的收支平衡。

說明：捷運淡水線已於十二月二十五日全線通車了，由於當日適逢假日，又實施優惠票價等多項措施之故，讓淡水線當日客運量創新紀錄，高達十四萬多的乘客量，爲淡水線寫下美好的一頁。

然而，這只是當日的美景，隔日恢復原價之後，乘客量便大不如二十五日的光景，不禁讓人聯想到，票價在影響捷運乘客量的因素中，是具有相當高比例的。在捷運線通車之後，是否應該調降淡水線的票價呢？淡水線之發車時間，由六：〇〇、二二：三〇，共有九九〇分鐘，平均每六至八分鐘一班，若取平均數，則每日平均約有一四一班車。

淡水線平均票價爲四三·八七元。

淡水線平常日平均乘客數爲五〇六四〇人，平均一班車約有三五九人，每班車約可收入一五七四九·三三元，每日約可收入二百二二萬〇六五五·五元，假日時每日平均爲七三〇四二人，一班車約有五一人，每班車約可收入二二七二四·六六元，日平均可收入三百二十萬四一七七元。

二者平均每日營業額爲二百五十萬二五八二元。現行淡水線每日虧損四萬元左右，故淡水線若有持平成本，至少須收入二百五十五萬元左右。

若票價降二五%，平均數約爲三三元，則每班須增加約一一〇人，每日約須增加一五五一〇人。十二月二十五日，乘客數超過十四萬人，票價爲二十元，票價降了五四·四%，乘客數增加了一二六·三%，若依此推論，票價若降二五%，則乘客數增加五八·三%，則每日可增加三六〇五三人，而每日只須增加一五五一〇人左右，既可持平，故降票價降二五%，不但可增加淡水線使用率，更可讓淡水線轉虧爲盈。故本席要求，既然降低淡水線票價可以讓捷運轉虧爲盈，故市府應調降淡水線票價，且應以二五%爲基準，以符合民意並促使捷運得以收支平衡。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：有關淡水線票價調整乙節，本府正在通盤檢討中，貴會藍議員美津女士所提之建議，將列入參考。

## 八三七

質詢日期：87年1月3日

質詢議員：藍美津

質詢對象：警察局

質詢題目：都會地區變態連續案件層出不窮，但破案率過低，嚴重影響婦女人身安全，建請市警局針對此類犯罪提出有效手段，以遏止其繼續發生。

說明：一、台北市接二連三發生女子遭歹徒以變態手法傷害，