

說

明：一、文山區萬壽路至指南宮一段之道路狹窄，常有交通事故發生，且夜間行車視線不佳，遇雨即有土石滑落的現象，使附近居民安全受威脅。

二、此路段為附近住戶平日交通要道，但屬私人之「專用道路」，無人做道路維修及養護工程，照明設備不夠，路面坑洞未補，更無安全護欄及夜間警（指示）示標誌，造成居民的不便及不安。

三、早期萬壽路通往指南宮道路產權登記屬私人產業，經多年變遷，至今產權問題並未釐清，擁有路權的年限也未交代清楚，市府單位找不到原始文件，致使問題擱置，無法解決。而養工處對於這條「專用道路」也無法可治，道路養護等工作停滯，居民權益喪失，道路安全可慮。

四、建議現階段（一）請交通局在近期內查明二期重劃區至指南宮之權責問題，及專用道路路權撤銷之可行性。（二）請市府協助優先解決道路維修等問題，一併檢討此路段之照明與警示設備。（三）請養工處於S型路段設置護石。（四）請市府協調指南客運就擁有地權部份提供「土地無償使用說明書」，做為相關單位維護之依據。

五、未來市政道路拓寬規劃，建議優先考慮處理該路段，以保障附近住戶之權益。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：本市萬壽路（二期重劃區至指南宮部分）之道路路面維修權責問題，因涉及本府工務局養護工程處、工務局公園路燈工程管理處、交通局、本市交通管制工程處、指南客運公司等

相關單位權責，本案辦理情形擬俟彙整相關單位意見後另行函復。

## 七六四

質詢日期：86年12月24日

質詢議員：許淵國

質詢對象：交通局

題 目：供人車通行是道路最重要的功能，封閉道路應是最不得已、無其他替代方案下的選擇

說 明：一、日前交通局公布開放十九條道路供民間團體租用，除例假日9時至23時外，部份道路可以在週一至週五19時至23時申請租用，甚至如有需要更不排除於日常工作時段9時至19時開放。

二、交通局雖強調活動內容只限藝文、休閒、宗教、民俗及公益性，但車輛專用道路是否適合開放其他目的使用，（如市民大道開放後曾發生市民休閒運動受傷），「臨時使用道路審議委員會」是否能切實掌握道路特性與活動特性，非常令人擔心。

三、本席認為任何封閉管制道路的措施，都應是最不得已或沒有其他替代方案時的選擇，畢竟供人車通行是道路最重要的功能，市府單位都應正視管制道路帶來的影響。若真有需要封閉道路，則至少先就

1. 對週邊道路系統的排擠效應；
2. 對周邊居民出入安寧的衝擊；
3. 如何事先通知當地居民及全體市民？
4. 活動吸引大量私人載具進入該路段地區之停車問

題？

5. 道路特性與活動特性之評估。

等事項事先加以了解分析，並擬訂妥善可行的因應之道，否則本末倒置、徒惹民怨；本席要求交通局就道路開放乙案的必需性，再多方評估。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為塑造更具生機、趣味、多樣性之都市生活，重新賦予道路更多元使用功能，並彌補本市都市活動空間不足，適度開放本市市區部分道路路段舉辦臨時性、足以豐富都市生活之活動是有其必要。

一、「有關本府交通局依據「各機關團體舉辦臨時活動使用台北市道路管理要點」第三條所擬可開放供民間團體租用之建議道路路段及時段，係基於路段生活機能、交通影響程度、替代道路選擇及公共運輸導引分析等考量而擇定，目前已由警察局各轄區分局再行評析中，俟確認後提供申辦機關及本市臨時使用道路審議委員會參採。本市臨時使用道路審議委員會係由本府都市發展局召集府外專家學者及府內相關單位所組成，對於交通衝擊與各種安全疑慮，當可透過委員會議之運作而得能有效抑制與防制，提供市民更安全舒適的活動空間。

三、至於所提於道路活動舉辦時應注意對週邊道路系統的排擠效應、對週邊居民出入安寧衝擊、如何事先通知當地居民及全體市民、活動吸引大量私人載具進入該路段地區之停車問題與道路特性與活動特性之評估等五點建議，本府將轉請審議委員會參卓。

七六五

質詢日期：86年12月24日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：工務局

題 目：請說明指南宮靈骨塔案，貴局於八十一年是於何時依據何種理由與法令，簽呈市長下令預審是市長的指示嗎？並提供此案簽呈內容與公文。以前曾經有預審的例子嗎？「下令預審」是可以預審那些項目？

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、查指南宮欲向本府工務局申請「無妨礙都市計畫證明書」，因斯時「都市計畫法台北市施行細則」及「台北市分區使用管制規則修正案」業經貴會三讀通過，正報內政部核備中，故本府工務局簽報黃前市長批准「先行預為審核俟法規公佈後發照」，故本府工務局奉示函覆申請人，請備妥相關資料逕送本府工務局建管處預審，依本府工務局簽辦預審之原意係針對該基地是否得為設置靈灰堂之核准條件作預審。

二、（附件略）。

七六六

質詢日期：86年12月24日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：建設局

題 目：依八十二年七月三十日八十二府建三字第8205823號函，指南宮申請興建地藏王寶殿及附設靈灰