

二、有關未來環狀捷運網籌建，能否與該線共同使用車站或整合等，由於目前本府環狀線仍在交通部審議中，未來不論何者先行定案，基於考量旅客轉乘便利性而言，其二者均應考量系統之銜接轉乘。

七六〇

質詢日期：86年12月23日

質詢議員：蔣乃辛

質詢對象：交通局質陳局長旦

題 目：交通衝擊，信義計畫區不能承受之「痛」。

說 明：一、陳水扁市長以「打造台北曼哈頓」期許信義計畫區

的開發，希望引進跨國企業區域總部進駐，建設成爲亞太營運中心，及二十一世紀國際性大都會之副都心。但是攸關信義計畫區成敗的交通問題，恐怕難如陳水扁市長打的如意算盤一般，信義計畫區開發後，本席擔心，整個區域恐怕將會變成一個超大停車場，動彈不得，屆時，別說吸引跨國企業總部，恐怕就連本國企業總部，都會從信義計畫區撤資。

二、以目前的實際狀況，信義計畫區每逢世貿有大型展覽時，周邊的基隆路、信義路、莊敬路等，就塞車塞得一塌糊塗，新光三越百貨開幕後，原本不塞車的松仁路、松智路，車流都明顯增加，接著還有華納、春暉兩座影城即將相繼開幕，信義計畫區的次要幹道松壽路、松仁路、松智路、市府路等，都將步上主要幹道的後塵，嚴重堵車。

三、另外，停車問題也是信義計畫區另一道催命符，根據台北國際金融大樓環境影響說明書，信義計畫區的重大開發案到民國九十年開發完成後，小汽車停車需求格位高達一八二八個，但根據目前停管處的資料，截至八十七年一月，該處管有的收費停車場，小型車位只有四三二七格，大型車位三十五格，機車格位一二七九格，尚不滿需求量的四分之一，放眼信義計畫區的土地，在短短的三年內，交通局能規劃出滿足信義計畫區開發的另外四分之三的停車需求嗎？

四、再者，根據該份環境影響說明書，到了民國九十年，信義計畫區各路段交通衝擊分析，信義路從光復南路—松智路，忠孝東路從光復南路—松仁路、仁愛路從敦化南路—安和路、松壽路從基隆路—松仁路，道路服務水準都明顯下降，顯示信義計畫區的交通服務水準無法配合開發的腳步。

五、信義計畫區除了國際金融大樓的案子，即將在明年動工，發展局也計畫變更信義計畫區多塊土地的用途，包括十六公頃的住商混合用地變更為特定業務用地，二十二公頃的純住宅區變更為支援性住宅社區，容許一般事務所及自由職業事務所進駐，大幅放寬使用強度，亦即交通需求相對增加，信義計畫區的交通勢必雪上加霜，加上爲了改善信義計畫區的交通工程捷運信義線、北二高信義支線到時一起動工，信義計畫區未來的名字恐怕要改成「『慢』和『頓』」！

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為因應信義計畫地區開發所衍生之交通衝擊，本府對本地區之整體交通改善策略，除藉由硬體設施（如加速興建南港線、捷運信義線、北二高信義支線、研析信義路車行地下化與捷運共構、輕軌系統）之推動外，將朝需求管理策略、朝引進先進停車資訊技術（如地區電子停車控制系統）、整合交通資訊、提升行人通行系統機能（如人行動電步道系統）、推動通訊上班、及發揮大眾運輸優先之策略，來管理本區所衍生之交通問題，以避免本區成為超大停車場之情形發生。

二、針對信義計畫區世貿大型展或百貨公司等開幕後所造成之交通阻塞情形，本府除要求主辦單位活動展覽及開幕期間應避開交通尖峰期（07：00—09：00、16：00—19：00）外，主辦單位亦應視情況考量以專車巡迴服務民眾，並運用各類媒體宣導民眾使用大眾運輸。除此之外，本府刻正擬訂「台北市各大百貨公司及倉儲量販中心交通疏導措施注意事項（草案）」，俾利提供業者依循及配合，以降低信義計畫區未來整體開發後，造成交通阻塞之問題。

三、本府除分別研擬長、中、短期策略及前述措施，配合區內基地開發期程，維持交通服務品質外，以公共運輸為主、私人運具為輔之策略，將發展為本區主要之交通運輸體系。因此，有關大眾服務品質之提昇、健全大眾運輸業者之營運環境、整合大眾運輸系統體系等策略，皆將在本區落實，以降低小型車之需求。因此在短期內，公車專用道之延伸、公車路線之調整、接駁公車系統之應用，本府皆將

視為檢討之重點。另本區為鼓勵本地區各建築基地開發使用能充份利用或提供大眾運輸工具，於「台北市信義計畫地區建築物及土地使用分區管制要點」亦規定，除住宅用地外，各基地於申請都市設計審議時，應擬具大眾運輸使用計畫及停車空間提供公眾使用計畫，併同審議後據以實施。凡此種種措施，對減少進入區內之車流，及改善本市之交通，皆有相當之助益。

四、另本區土地開發施工階段對交通影響之問題，本府將會要求開發單位研擬交通管制措施或交通維持計畫送本府相關單位審核，且隨時注意維持基地道路之鋪面及清理，確實執行施工管理及廢土清運計畫，避開交通擁塞路段與尖峰時間，以維持道路之服務水準。

五、藉由前述策略之應用，及配合良好之宣導與交通疏導下，本府深具信心將可改善信義計畫區內之交通衝擊，提昇環境服務之品質，成就本地區成為國際化櫥窗之目標。

七六一

質詢日期：86年12月23日

質詢議員：李慶安

質詢對象：停車管理處

題 目：拖吊車的車牌呢？

說 明：一、只要是在台北市活動的開車族，幾乎都會有過愛車

被拖吊的經驗。根據台北市停車管理處統計資料顯示，今年一月至十一月間，台北市拖吊違規停放的汽車有五十三萬餘輛、機車二十七萬餘輛、大型車七百餘輛，總計高達八十萬餘輛，可見拖吊業務執