

二、本案本府教育局已訂於八十六年十一月四日邀集活斷層學校專案研究學者專家，與本府相關局處、學校（桃源國小、桃源國中等），辦理現場踏勘，並針對相關問題研商因應對策，作為辦理校舍結構加強等事宜之依據，以確保學校師生生活動安全。

### 三八〇

質詢日期：86年10月14日

質詢議員：段宜康

質詢對象：台北市政府教育局、交通局

題 目：為因應萬華地區經公館往東方向學生上下課需求，建議教育局與交通局協調欣欣客運公司，於上下學時間

加開欣欣客運一路（華江—吳興街）公車，作為和平高中學生專車，以紓解該路線公車供需不平衡之現象。

說

明：欣欣客運一路由華江橋經公館往吳興街公車，由於路線上學校眾多，除多所中小學外，還有建國中學、技術學院、和平高中、喬治商職、台北醫學院等高中職及大專院校，每逢學生上下學及上下班時間，幾乎每班客滿，雖然該路線尖峰時段班次密集，但仍然不敷萬華地區經公館往東方向學生上下學需求。

本席接獲位於欣欣客運一路（華江—吳興街）公車路線上之和平高中學生家長陳情指出，和平高中曾於二年前向欣欣客運反應上下學時間公車擁擠之現象，但因當時該校僅高一第一屆學生，因考慮及需求量大，並未如願加開學生專車，至今和平高中已進入第三屆，

學生人數劇增，該路線需求量大也隨之大幅增加。

為此，本席建議教育局及交通局協調欣欣客運公司，比照景美女中二五二路學生專車、強恕中學二三八路學生專車模式，於上下學時間，加開原一路（華江—吳興街）路線公車，作為和平高中學生專車，紓解該路線公車供需不平衡之現象。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：本府教育局業已函請交通局協調欣欣客運配合辦理。

### 三八一

質詢日期：86年10月14日

質詢議員：許淵國

質詢對象：陳市長水扁、工務局衛工處

題 目：衛生下水道趕工進度超前可喜可賀？換來瓦斯管線十天挖斷三次！本席再次抨擊施工單位為實現市長支票，罔顧公共安全、草率施工。

說

明：一、據悉，至九月為止，北市衛生下水道接管率已達百分之廿九點六五，總接管戶數十九萬七千二百零一戶，較預定進度高出零點零五個百分點。乍聽之下市民似乎該為本市污水接管率的工程進度迅速感到欣慰，然而趕工趕出連續數起瓦斯氣爆案，本席強烈抨擊衛工處為實現市長支票，罔顧公共安全、草率施工。

二、由於市長上任之初，開出四年任期要使台北市下水道達到百分之四十鋪設率的支票，而今年年底的預定目標為百分之卅三，然而從去年底的百分之廿七