

理處申請主體結構變更，辦理停工，停工期間本府建設局仍持續辦理水土保持監督檢查，以維坡地水土保持安全。

二、次查本案於八十六年二月八日農曆春節期間於工地鄰近萬壽路旁之坡面，曾發生小範圍土壤滑坍情形，惟經工地立即處理並未造成附近地區損害。

### 三七九

質詢日期：86年10月14日

質詢議員：秦慧珠

質詢對象：台北市長陳水扁、教育局長吳英璋

題 目：市府應儘速檢測位於斷層地震帶之學校，以確保學生

生命安全

說

明：一、台北縣林肯大郡社區在溫妮颱風來襲時建築物崩塌陷落，「三樓變成一樓」，且房屋遭山坡地下滑的土石掩埋，造成重大傷亡，此慘痛事件不僅讓國人重視山坡地水土保持，也喚起了國人對建築物公共安全的重視。

二、根據國立中央大學普查發現，全省各級學校共有三五一所學校位於活斷層地震帶五百公尺以內，而台北市內就有九所之多，分別為：桃源國中、桃源國小、關渡國小、湖山國小、志仁家商、惇敘工商、光武工專、馬階護理學校、國立藝術學院，其中桃源國中、桃源國小更位於活斷層地震帶一〇〇公尺之內。

三、此項資料相關單位早已發布，市府卻不聞不問，置學生安危於不顧，其心態作為委實可議。這些學校

有些屬私立，有些為公立，私立部分市府應將詳細資料提供給各校，協助其瞭解問題之所在，並限期檢測改善；而公立學校部分，如桃源國中、桃源國小、關渡國小、湖山國小，則應由市府負責改善。

四、時至今日，地震的預測仍無法像颱風預測可事先籲請民衆注意防範，為了提供學生不虞恐懼的學習環境，本席認為市府應儘速編列預算補助上述所屬各級學校重新評估現階段校舍之結構安全與校園周邊環境安全，若發現有安全上的顧慮，即應立即補強，倘若已無法補強，需早做遷校準備，以免釀成災害；而其他非屬活斷層地震帶的學校，亦應按校舍興建時間的先後，排定計劃評估校舍結構安全，以避免傳道、授業、解惑之地方變為「危險建築、危險場所」，讓老師、學生及家長終日不安。除此之外，各校更應加強全校師生的安全防災教育、不定期舉辦防震演習，以增加師生的危機意識。

五、除了位於活斷層地震帶的校園安全外，本席更認為，市民在安逸的環境下，已逐漸喪失危機意識與防患未然的觀念，在近來一連串災害的慘痛教訓下，市府應趁此時機，重新教育市民，喚起大眾對生活環境的安全與應變能力的重視，以避免將來不確定的天災再次引起重大災害。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：一、本府教育局向來對校舍安全問題極為重視，並要求各級學校經常辦理防災防震教育宣導，以增進師生對災害防救之常識。

二、本案本府教育局已訂於八十六年十一月四日邀集活斷層學校專案研究學者專家，與本府相關局處、學校（桃源國小、桃源國中等），辦理現場踏勘，並針對相關問題研商因應對策，作為辦理校舍結構加強等事宜之依據，以確保學校師生生活動安全。

### 三八〇

質詢日期：86年10月14日

質詢議員：段宜康

質詢對象：台北市政府教育局、交通局

題 目：為因應萬華地區經公館往東方向學生上下課需求，建議教育局與交通局協調欣欣客運公司，於上下學時間

加開欣欣客運一路（華江—吳興街）公車，作為和平高中學生專車，以紓解該路線公車供需不平衡之現象。

說

明：欣欣客運一路由華江橋經公館往吳興街公車，由於路線上學校眾多，除多所中小學外，還有建國中學、技術學院、和平高中、喬治商職、台北醫學院等高中職及大專院校，每逢學生上下學及上下班時間，幾乎每班客滿，雖然該路線尖峰時段班次密集，但仍然不敷萬華地區經公館往東方向學生上下學需求。

本席接獲位於欣欣客運一路（華江—吳興街）公車路線上之和平高中學生家長陳情指出，和平高中曾於二年前向欣欣客運反應上下學時間公車擁擠之現象，但因當時該校僅高一第一屆學生，因考慮及需求量大，並未如願加開學生專車，至今和平高中已進入第三屆，

學生人數劇增，該路線需求量大也隨之大幅增加。

為此，本席建議教育局及交通局協調欣欣客運公司，比照景美女中二五二路學生專車、強恕中學二三八路學生專車模式，於上下學時間，加開原一路（華江—吳興街）路線公車，作為和平高中學生專車，紓解該路線公車供需不平衡之現象。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：本府教育局業已函請交通局協調欣欣客運配合辦理。

### 三八一

質詢日期：86年10月14日

質詢議員：許淵國

質詢對象：陳市長水扁、工務局衛工處

題 目：衛生下水道趕工進度超前可喜可賀？換來瓦斯管線十天挖斷三次！本席再次抨擊施工單位為實現市長支票，罔顧公共安全、草率施工。

說

明：一、據悉，至九月為止，北市衛生下水道接管率已達百分之廿九點六五，總接管戶數十九萬七千二百零一戶，較預定進度高出零點零五個百分點。乍聽之下市民似乎該為本市污水接管率的工程進度迅速感到欣慰，然而趕工趕出連續數起瓦斯氣爆案，本席強烈抨擊衛工處為實現市長支票，罔顧公共安全、草率施工。

二、由於市長上任之初，開出四年任期要使台北市下水道達到百分之四十鋪設率的支票，而今年年底的預定目標為百分之卅三，然而從去年底的百分之廿七