

已積極研擬就台北市都會型態特性，期建立職業病本土資訊，以掌握職業病案例，惟本局在勞工與雇主對職業病認知不足及本國於職業病防治尚屬不成熟之情形下，據以擬定「台北市職業病防治計畫」，該計畫并同行政院勞工委員會、行政院衛生署、台北市政府衛生局及本局之相關業務，作一系列且完整之協調功能，將有效對職業病防治作一完美展現。其內容包括：

- 一、辦理職業病防治教育宣導與輔導
  - 二、辦理特別危害健康作業之檢查，維護勞工健康
  - 三、實施特殊危害作業場所檢查，改善作業環境
  - 四、統合職業病及疑似職業病通報系統，全面掌握職業病案例
  - 五、規劃職業病調查研究，建立職業病本土資訊
  - 六、實施職業病醫師防治人員培訓
  - 七、整合職業病防治垂直橫向聯繫，避免人力資源重複浪費
  - 八、辦理實驗室認證，提昇環境測定品質及技術
- 該等內容亦包括勞工權益相關之「台北市職業疾病鑑定小組」之成立、「台北市勞工職業災害重殘、死亡慰問金申請辦法」之修正（修改為「台北市勞工職業災害重殘、死亡及罹患職業病慰問金申請辦法」之可能性），故整體而言，若能確實執行應可使勞工權益更有保障。

三二〇

質詢日期：86年10月9日

質詢議員：秦慧珠

質詢對象：陳水扁市長、工務局長許瑞峰、警察局長王進旺、環

保局長劉世芳、都發局長張景森

## 說 題

目：事先不取締，事後免費幫業者擦屁股，陳市長圖利廢土業者，糟蹋垃圾掩埋場。

明：一、在高雄市長吳敦義公開指出「台北市滿街廢土」之後，台北市長陳水扁果然「敬謹受教」，立刻在市政會議中宣布，要市府各單位於一周內將台北市的廢土清理乾淨，這種「知恥近乎勇」、不「因人廢言」勇於改過的精神，倒是不錯的「台北經驗」。

二、但是市府各單位在「豬八戒市長」的指示下所擬定的解決方案，卻實在「很豬八戒」，因為，市府各單位竟然是要把廢土丟在山豬窟垃圾掩埋場及已封閉不用的福德坑垃圾掩埋場，棄土倒在垃圾掩埋場是完全不顧環境公害、二次污染及「已經封閉」的事實，這種毫不專業、濫用公權力的作法，只有「豬八戒市長」和「豬八戒官員」才做的出來。

三、陳市長上任已近三年，期間既未規劃、亦未開闢合法的棄土場，以致使得廢土問題衍愈烈、陳市長反而把責任推給前任市長，說什麼「這是長期累積下來的問題」，「遇事推諉」，陳市長果然得到豬八戒的真傳！

四、台北市亂倒廢土的問題，在陳市長任內也早已不是從今日才開始，本席半個月前即接受市民陳情，要求市府取締撫遠街底工程棄土，市府卻嚴重包庇業者，不加以執行，在會勘時，業者當著所有陳情人的面坦承：「原本倒在三重市，但因遭警察站崗，才倒到台北市」，如此告白，足以顯示北市公權力廢弛不彰，遭人「看扁」。

五市府各單位平日對棄土放任不管，現在市長下令清除，又「免費」幫業者服務，如此「體貼」，日後棄土想必愈來愈多——反正會有市府免費服務。

六福德坑掩埋場早在兩年前即封閉，現在卻在未做污染防治的情形之下，再往裡面倒棄土，如此將嚴重破壞福德坑的復建計劃。而山豬窟也有一定的使用年限，怎可將衛生掩埋場當棄土場，況且這些工程廢棄土中，飽含水泥、土塊、磚瓦、砂礫等雜質，根本不是純淨的「土」，如何能做掩埋場「覆土」的材質？市府官員掩耳盜鈴、自欺欺人，只為挽回陳市長面子的做法，真是發揮了「豬八戒的團隊精神」！

七本席認為，市長應(一)先針對「滿街廢土」處份失職單位及人員；(二)追查棄土來源處罰業者及相關肇事人員；(三)將棄土丟棄在合法的棄土場；(四)今後責成個單位嚴加查察取締亂倒棄土的不法份子，若取締不力則追究相關單位人員失職之責；(五)立即規劃、開闢更多的棄土場，以絕後患。

八連棄土都解決不了的市長，有何顏面修談「台北經驗」？市民有何「快樂希望」？陳市長又拿什麼競選連任？

#### 答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、近年台北市區各項公共建設及民間建築工程蓬勃發展，每年皆產生數百萬方之營建廢棄土。由於本市為高度發展之都會區，轄區內人口稠密，交通擁擠，陸域適宜棄土場已無法獲得，以致必須長期仰賴鄰近縣市協助收容處理。鄰

近縣市廢土收容同樣面臨水土保持、聯外交通困難、鄰近居民抗爭等問題，近年各合法棄土場鄰近居民地域意識高漲，已無法支援本市廢土運棄工作。陸域無廢土適當去處之困境下，嚴重影響民間建築業發展及公共建設推動。本府於八十四年即建議中央推動八里棄土場填海造陸計畫，以解決大台北都會區棄土問題，惟經多次協調始獲由本府辦理可行性研究及第一階段環境影響評估之共識，以致未能及時吸納廢棄土。部分不肖運輸業者經常利用夜間違規傾倒廢土，將可能造成土石流失、山坡坍塌或阻礙排水等災害，嚴重威脅公共安全及環境生態。對於遭傾倒之廢土管制清運至垃圾掩埋場作覆土之用，乃不得已措施，為避免類似情事一再發生，加強棄土流向管制、謀求棄土去處，實刻不容緩。

二、謹就本府目前推動解決工程廢棄土相關事項辦理情形，分述如次：

#### (一)棄土場之設置：

由於本市可供作棄土場之用地乏陳，且民間申設之意願不高，致棄土場設置之成效難彰。為解決本市棄土場不足問題，將協調由本府都市發展局再深入評估，如有適合設置地點，即加速推動。另本府環保局加速福德坑垃圾掩埋場復育綠化工程作業，兼以及早吸納廢土。本府工務局亦將協調內政部管建署，就該署推動之淡海新市鎮工程，需填土一百二十萬立方公尺，同意接受本市棄土填置。

#### (二)棄土場轉運站設置：

工程棄土處理迭因出進土時程無法配合，以致無法充分

運用棄土資源，棄土轉運站之設置，實有其必要性。透過棄土儲存、回收、分類及再利用，除可減少棄土數量並可發揮調度土方平衡之效能。依內政部營建署協調結果，棄土場轉運站之申設比照棄土場之方式辦理，將由本府工務局建管處研擬審查規定，以資依循。

### (三) 棄土填海造陸：

因本市轄區並未臨海，且填海造陸核准權屬中央政府。基於棄土資源再利用，增加國土範圍之考量，本府於八十四年即建請中央推動「八里棄土場填海造陸計畫」，納入淡水國內商港開發計畫內併案執行，以竟事功。惟經協調仍責由本府進行可行性研究及第一階段環境影響評估，刻正辦理委辦程序中。

### (四) 開放棄土水運：

結合民間推動之填海造陸計畫及「八里棄土場填海造陸計畫」，減少陸運造成之衝擊，本府工務局業完成「台北市廢土裝船站規劃暨海運可行性研究」，並選定本河域適合設置棄土碼頭之地點，刻正辦理後續事宜。在相關填海造陸計畫未核准進土前，將積極協調中央加速核准填海造陸計畫審查並同意採棄土海拋之方式處理，以發揮水運功效並解決本市棄土問題。

### (五) 加強棄土流向管制：

為加強棄土流向管制，本府接受台北市廢棄土處理商業同業公會建議，並獲營造公會支持，協議訂定業必入會與自律公約規定，期藉由業者自律減少違規棄土案件，自八十五年十一月起迄今計清除四五一件，另對於違規傾倒棄土累犯處理，本府除對遭違規傾倒頻繁之地區，

成立聯合檢查小組加強稽查外，將對查獲違規傾倒之車輛，依法扣車保管，以追查土源嚴懲不貸。

三本府對於工程棄土之處理，不餘遺力，實因本市客觀條件不足，不易設置棄土，鄰近縣市對於棄土處理又以其本身為優先，及填海造陸屬中央權責，以致未能徹底解決。目前中央業責成行政院公共工程委員會成立北部區域跨縣市協調小組，加強協調及協助解決廢棄土問題。本府除配合該小組推動相關事宜外，並將全力推動前述方案，以突破困境。

### 三二一

質詢日期：86年10月9日

質詢議員：賈毅然

質詢對象：市長陳水扁市長、工務局許端峰局長、環保局劉世芳

局長、捷運局林陵三局長、建設局林逢慶局長

題 目：清除廢土而不設置廢土場，只是粉飾太平而不能解決

廢土問題，市府長期以來製造廢土，包庇業者，坐令廢土問題無法收拾，市長應提出一套一勞永逸的解決方法。

說 明：1. 棄土問題是長久以來的問題市長陳水扁要求一週內

解決棄土問題明顯是作秀行為，市府以工務局編列預算清理廢土，如今要求環保局清理廢土，明顯浪費公帑，而市府本身就是最大廢土之製造者，市府要解決棄土問題，必須先設置棄土場，才是長久及一勞永逸之道。

2. 以市府提供之資料顯示，業者對棄土場之容量資料